

近世以降の中之島における場所性の成立に関する考察と 今後の整備に関する研究

緑地環境計画工学研究室 平山友子

近世以降の中之島における場所性の成立に関する考察と

今後の整備に関する研究

緑地環境計画工学研究室 平山友子

■研究の背景

■近年、大阪では「水の都再生」をキーワードに都市再生が進められている。

■中之島は中心的なゾーンに掲げられ、再開発事業と連携して整備が進められている。

■研究の目的

■近世以降の中之島において、時代時代に応じてどのような場所性が成立してきたかを考察することで、今後の整備の方向性を探る。

■研究の構成

step1

研究の背景と目的

研究方法

step2

近世以降の中之島を取り巻く時代認識と時代区分及び大阪における位置付け

step3

空間構成要素

空間評価軸

中之島における場所性の成立に関する考察

step4

今後の中之島の整備の方向性

近世以降の中之島における場所性の成立に関する考察と

今後の整備に関する研究

緑地環境計画工学研究室 平山友子

■研究の背景

■近年、大阪では「水の都再生」をキーワードに都市再生が進められている。

■中之島は中心的なゾーンに掲げられ、再開発事業と連携して整備が進められている。

■研究の目的

■近世以降の中之島において、時代時代に応じてどのような場所性が成立してきたかを考察することで、今後の整備の方向性を探る。

■研究の構成

step1

研究の背景と目的

研究方法

step2

近世以降の中之島を取り巻く時代認識と時代区分及び大阪における位置付け

step3

空間構成要素

空間評価軸

中之島における場所性の成立に関する考察

step4

今後の中之島の整備の方向性

近世以降の中之島における場所性の成立に関する考察と

今後の整備に関する研究

緑地環境計画工学研究室 平山友子

■研究の背景

■近年、大阪では「水の都再生」をキーワードに都市再生が進められている。

■中之島は中心的なゾーンに掲げられ、再開発事業と連携して整備が進められている。

■研究の目的

■近世以降の中之島において、時代時代に応じてどのような場所性が成立してきたかを考察することで、今後の整備の方向性を探る。

■研究の構成

step1

研究の背景と目的

研究方法

step2

近世以降の中之島を取り巻く時代認識と時代区分及び大阪における位置付け

step3

空間構成要素

空間評価軸

中之島における場所性の成立に関する考察

step4

今後の中之島の整備の方向性

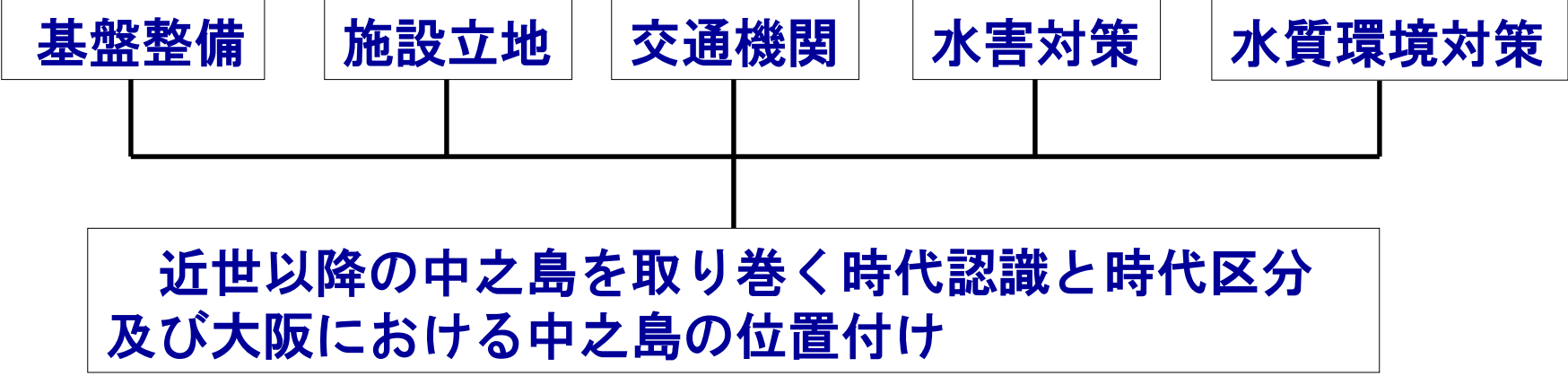
基盤整備

施設立地

交通機関

水害対策

水質環境対策



基盤整備

施設立地

交通機関

水害対策

水質環境対策

近世以降の中之島を取り巻く時代認識と時代区分
及び大阪における中之島の位置付け

調査で用いた文献リスト

『中之島誌』 『北区史』 『新修大阪市史』 『キター風土記大阪一』 『大阪のまちづくりーきのう・今日・明日ー』 『まちに住まう』 『大阪の橋』 『大阪の川ー都市河川の変遷ー』 『大阪古地図物語』 『大阪と淀川夜話』 『大阪近代史話』 『大阪市公園史』 『中之島 よみがえれ わが都市』 『三菱倉庫百年史』 『関西都市計画100年の歩みとまちづくりの知恵』

『水の都大阪再生構想』 『新水の都大阪グランドデザイン』 『大阪市総合計画21』 『大阪人』 『大阪春秋』 『大阪市主要プロジェクト集』

■近世以降の中之島を取り巻く時代認識と時代区分

基盤整備						
元和5年 (1619)	蔵屋敷の立地に関する整備					
明治4年 (1871)	中之島公園の整備					
明治38年 (1905)	埋立造成による沿岸整備					
大正12年 (1923)						
昭和8年 (1933)						
昭和38年 (1963)	沿川緑地整備					
昭和55年 (1980)						
平成7年 (1995)	水辺を生かした整備・構想					
平成17年 (2005)						

■近世以降の中之島を取り巻く時代認識と時代区分

	基盤整備	施設立地				
元和5年 (1619)	蔵屋敷の立地に関する整備	蔵屋敷の立地				
明治4年 (1871)	中之島公園の整備	近代都市施設の立地				
明治38年 (1905)						
大正12年 (1923)	埋立造成による沿岸整備	業務施設の立地と倉庫業の継続立地				
昭和8年 (1933)						
昭和38年 (1963)						
昭和55年 (1980)	沿川緑地整備	集客施設の立地				
平成7年 (1995)	水辺を生かした整備・構想	大規模集客施設の立地				
平成17年 (2005)						

■近世以降の中之島を取り巻く時代認識と時代区分

	基盤整備	施設立地	交通機関			
元和5年 (1619)	蔵屋敷の立地に関する整備	蔵屋敷の立地	水上交通中心			
明治4年 (1871)	中之島公園の整備	近代都市施設の立地	水上交通の継承と陸上交通の台頭			
明治38年 (1905)			物流中心の水上交通から陸上交通への移行			
大正12年 (1923)		埋立造成による沿岸整備	業務施設の立地と倉庫業の継続立地	水上交通の衰退と陸上交通の発達		
昭和8年 (1933)						
昭和38年 (1963)	沿川緑地整備	集客施設の立地	水上交通の途絶えと陸上交通中心			
昭和55年 (1980)						
平成7年 (1995)	水辺を生かした整備・構想	大規模集客施設の立地	水上交通の新たな展開			
平成17年 (2005)						

■近世以降の中之島を取り巻く時代認識と時代区分

	基盤整備	施設立地	交通機関	水害対策
元和5年 (1619)	蔵屋敷の立地に関する整備	蔵屋敷の立地	水上交通中心	流路開削のための治水事業
明治4年 (1871)	中之島公園の整備	近代都市施設の立地	水上交通の継承と陸上交通の台頭	淀川洪水対策
明治38年 (1905)	埋立造成による沿岸整備		物流中心の水上交通から陸上交通への移行	
大正12年 (1923)		業務施設の立地と倉庫業の継続立地	高潮対策の成熟	
昭和8年 (1933)		集客施設の立地		水上交通の途絶えと陸上交通中心
昭和38年 (1963)	沿川緑地整備	大規模集客施設の立地	水上交通の新たな展開	親水性を考慮した水害対策
昭和55年 (1980)				
平成7年 (1995)	水辺を生かした整備・構想	大規模集客施設の立地	水上交通の新たな展開	親水性を考慮した水害対策
平成17年 (2005)				

■近世以降の中之島を取り巻く時代認識と時代区分

	基盤整備	施設立地	交通機関	水害対策	水質環境対策
元和5年 (1619)	蔵屋敷の立地に関する整備	蔵屋敷の立地	水上交通中心	流路開削のための治水事業	水質環境未整備
明治4年 (1871)	中之島公園の整備	近代都市施設の立地	水上交通の継承と陸上交通の台頭	淀川洪水対策	上下水道整備
明治38年 (1905)	埋立造成による沿岸整備		物流中心の水上交通から陸上交通への移行		
大正12年 (1923)		業務施設の立地と倉庫業の継続立地	高潮対策の成熟	公害対策の萌芽	
昭和8年 (1933)		集客施設の立地			水上交通の衰退と陸上交通の発達
昭和38年 (1963)	沿川緑地整備		水上交通の途絶えと陸上交通中心	親水性を考慮した水害対策	総合的な水質環境対策
昭和55年 (1980)	水辺を生かした整備・構想	大規模集客施設の立地	水上交通の新たな展開		
平成7年 (1995)					
平成17年 (2005)					

■近世以降の中之島を取り巻く時代認識と時代区分

	基盤整備	施設立地	交通機関	水害対策	水質環境対策
元和5年 (1619)	蔵屋敷の立地に関する 明治4年蔵屋敷の廃止 園の整備	蔵屋敷の立地	水上交通中心	流路開削のための治水事業	水質環境未整備
明治4年 (1871)			水上交通の継承と陸上交通の台頭		
明治38年 (1905)	埋立造成による沿岸整備	近代都市施設の立地	物流中心の水上交通から陸上交通への移行	淀川洪水対策	上下水道整備
大正12年 (1923)		業務施設の立地と倉庫業の継続立地	水上交通の衰退と陸上交通の発達	高潮対策の萌芽	河水帯溜による水質汚濁環境対策
昭和8年 (1933)		集客施設の立地		高潮対策の成熟	公害対策の萌芽
昭和38年 (1963)	沿川緑地整備	集客施設の立地	水上交通の途絶えと陸上交通中心	高潮対策の完了	公害対策の完成
昭和55年 (1980)			水辺を生かした整備・構想	大規模集客施設の立地	水上交通の新たな展開
平成7年 (1995)	平成17年 (2005)				

■近世以降の中之島を取り巻く時代認識と時代区分

	基盤整備	施設立地	交通機関	水害対策	水質環境対策
元和5年 (1619)	蔵屋敷の立地に関する 明治4年蔵屋敷の廃止 園の整備	蔵屋敷の立地	水上交通中心	流路開削のための治水事業	水質環境未整備
明治4年 (1871)			水上交通の継承と陸上交通の台頭		
明治38年 (1905)	埋立造成による沿岸整備	近代都市施設の立地	物流中心の水上交通か	淀川洪水対策	上下水道整備
大正12年 (1923)		業務施設の立地と倉庫業の継続立地	昭和8年地下鉄御堂筋線 開通	高潮対策の萌芽	河水帯溜による水質汚濁環境対策
昭和8年 (1933)				高潮対策の成熟	公害対策の萌芽
昭和38年 (1963)	沿川緑地整備	集客施設の立地	水上交通の途絶えと陸上交通中心	高潮対策の完了	公害対策の完成
昭和55年 (1980)					総合的な水質環境対策
平成7年 (1995)	水辺を生かした整備・構想	大規模集客施設の立地	水上交通の新たな展開	親水性を考慮した水害対策	
平成17年 (2005)					

■近世以降の中之島を取り巻く時代認識と時代区分

	基盤整備	施設立地	交通機関	水害対策	水質環境対策
元和5年 (1619)	蔵屋敷の立地に関する 明治4年蔵屋敷の廃止 園の整備	蔵屋敷の立地	水上交通中心	流路開削のための治水事業	水質環境未整備
明治4年 (1871)			水上交通の継承と陸上交通の台頭		
明治38年 (1905)	埋立造成による沿岸整備	近代都市施設の立地	物流中心の水上交通か	淀川洪水対策	上下水道整備
大正12年 (1923)		業務施設の立地と倉庫業の継続立地	昭和8年地下鉄御堂筋線開通	高潮対策の萌芽	河水帯溜による水質汚濁環境対策
昭和8年 (1933)				高潮対策の成熟	公害対策の萌芽
昭和38年 (1963)	昭和55年中之島遊歩道一部完成	集客施設の立地	水上交通の途絶えと陸上交通中心	高潮対策の完了	公害対策の完成
昭和55年 (1980)			水上交通の新たな展開	親水性を考慮した水害対策	総合的な水質環境対策
平成7年 (1995)	水辺を生かした整備・構想	大規模集客施設の立地			
平成17年 (2005)					

■近世以降の中之島を取り巻く時代認識と時代区分

	基盤整備	施設立地	交通機関	水害対策	水質環境対策	時代区分
元和5年 (1619)) 明治4年 (1871)) 明治38年 (1905)	蔵屋敷の立地に関する 明治4年蔵屋敷の廃止 園の整備	蔵屋敷の立地	水上交通中心	流路開削のための治水事業	水質環境未整備	時代区分I 元和5年～明治4年
大正12年 (1923) 昭和8年 (1933)	埋立造成による沿岸整備	近代都市施設の立地	水上交通の継承と陸上交通の台頭 物流中心の水上交通か	淀川洪水対策	上下水道整備	時代区分II 明治4年～昭和8年
昭和38年 (1963) 昭和55年 (1980)	昭和55年中之島遊歩道一部完成	業務施設の立地と倉庫業の継続立地	昭和8年地下鉄御堂筋線開通 交通の発達	高潮対策の萌芽	河水帯溜による水質汚濁環境対策	時代区分III 昭和8年～昭和55年
平成7年 (1995) 平成17年 (2005)	水辺を生かした整備・構想	大規模集客施設の立地	水上交通の途絶えと陸上交通中心	高潮対策の完了	公害対策の完成	時代区分IV 昭和55年～平成17年

■近世以降の中之島を取り巻く時代特性と大阪における位置付け

時代区分	時代特性と位置付け	
<p>時代区分I</p> <p>元和5年（1619） ～明治4年</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■大坂三郷町地内の北辺部に位置 ■水運の便から諸藩蔵屋敷が立地 ■米など蔵物が運び込まれ、相場が開設された ⇒島全体が全国の中央市場的な存在 	
<p>時代区分II</p> <p>明治4年～ 昭和8年</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■明治4年 蔵屋敷廃止 ⇒官公署施設・文教施設・近代工場・倉庫などに利用 ⇒大阪の近代化を先導 明治7年に大阪駅が中之島の北部に設置 ⇒大阪都市域の北辺部から中心部へと移行 	
<p>時代区分III</p> <p>昭和8年～ 昭和55年</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■昭和8年 地下鉄御堂筋線開通 ⇒大阪駅、難波駅を継ぐ南北軸が形成 ⇒西部の倉庫・工場施設は都心部に求められた 土地利用との不整合を発生 業務施設などの機能は他のエリアとの差異がなくなる ⇒都市域の中に埋没 	
<p>時代区分IV</p> <p>昭和55年～ 平成17年</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■昭和55年 中之島遊歩道一部完成 ⇒沿川空間が再び人々に開放 西部を中心に低・未利用地が発生 ⇒大阪において強化が求められている東西軸の一部 次代の国際的交流・文化拠点を担うエリア 	

各時代の中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素（対象：各時代区分末期）

- 土地利用
- 集客要素
- 基盤構成（空間構造）
- 水面利用

■空間評価軸

- 公共性
- 繁華性
- 水辺環境の享受性
- 領域性

各時代の中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素（対象：各時代区分末期）

- 土地利用
- 集客要素
- 基盤構成（空間構造）
- 水面利用

■空間評価軸

- 公共性
- 繁華性
- 水辺環境の享受性
- 領域性

各時代の中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素（対象：各時代区分末期）

- 土地利用
- 集客要素
- 基盤構成（空間構造）
- 水面利用

地図
「天保14年（1843）の大坂図」「近代都市の構築図」
「大阪市北区詳細図（1972）」「大阪市地形図」

(1986) 絵図・写真集
『芸州大坂御屋敷全図』『「水の都」の原風景』『大坂名所絵葉書』『写真集 明治大正昭和 上・下』
『目で見ると大阪市の100年』『写真集 おおさか100年』

■空間評価軸

- 公共性
- 繁華性
- 水辺環境の享受性
- 領域性

各時代の中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素 (対象：各時代区分末期)

- 土地利用
- 集客要素
- 基盤構成 (空間構造)
- 水面利用

地図

「天保14年(1843)の大坂図」 「近代都市の構築図」
「大阪市北区詳細図(1972)」 「大阪市地形図」

(1986) 絵図・写真集

『芸州大坂御屋敷全図』 『「水の都」の原風景』 『大坂名所絵葉書』 『写真集 明治大正昭和 上・下』
『目で見ると大阪市の100年』 『写真集 おおさか100年』



■空間評価軸

- 公共性
- 繁華性
- 水辺環境の享受性
- 領域性

■研究方法(step3)

各時代の中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素 (対象：各時代区分末期)

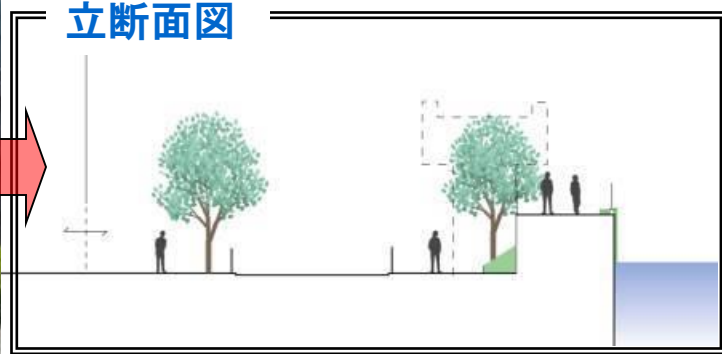
- 土地利用
- 集客要素
- 基盤構成 (空間構造)
- 水面利用

地図

「天保14年(1843)の大坂図」 「近代都市の構築図」
「大阪市北区詳細図(1972)」 「大阪市地形図」

(1986) 絵図・写真集

『芸州大坂御屋敷全図』 『「水の都」の原風景』 『大坂名所絵葉書』 『写真集 明治大正昭和 上・下』
『目で見る大阪市の100年』 『写真集 おおさか100年』



■空間評価軸

- 公共性
- 繁華性
- 水辺環境の享受性
- 領域性

■研究方法(step3)

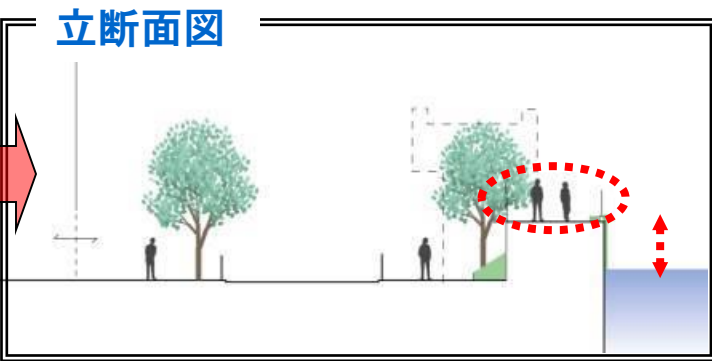
各時代の中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素 (対象：各時代区分末期)

- 土地利用
- 集客要素
- 基盤構成 (空間構造)
- 水面利用

地図
「天保14年(1843)の大坂図」 「近代都市の構築図」
「大阪市北区詳細図(1972)」 「大阪市地形図」

(1986) 絵図・写真集
『芸州大坂御屋敷全図』 『「水の都」の原風景』 『大坂名所絵葉書』 『写真集 明治大正昭和 上・下』
『目で見る大阪市の100年』 『写真集 おおさか100年』



■空間評価軸

- 公共性
- 繁華性
- 水辺環境の享受性
- 領域性

■研究方法(step3)

各時代の中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素 (対象：各時代区分末期)

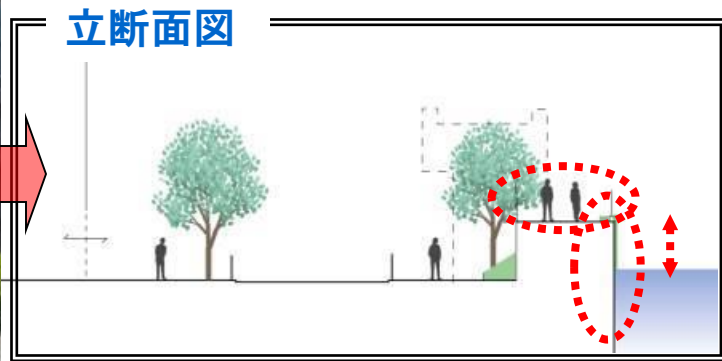
- 土地利用
- 集客要素
- 基盤構成 (空間構造)
- 水面利用

地図

「天保14年(1843)の大坂図」 「近代都市の構築図」
「大阪市北区詳細図(1972)」 「大阪市地形図」

(1986) 絵図・写真集

『芸州大坂御屋敷全図』 『「水の都」の原風景』 『大坂名所絵葉書』 『写真集 明治大正昭和 上・下』
『目で見る大阪市の100年』 『写真集 おおさか100年』



■空間評価軸

- 公共性
- 繁華性
- 水辺環境の享受性
- 領域性

■研究方法(step3)

各時代の中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素 (対象：各時代区分末期)

- 土地利用
- 集客要素
- 基盤構成 (空間構造)
- 水面利用

■空間評価軸

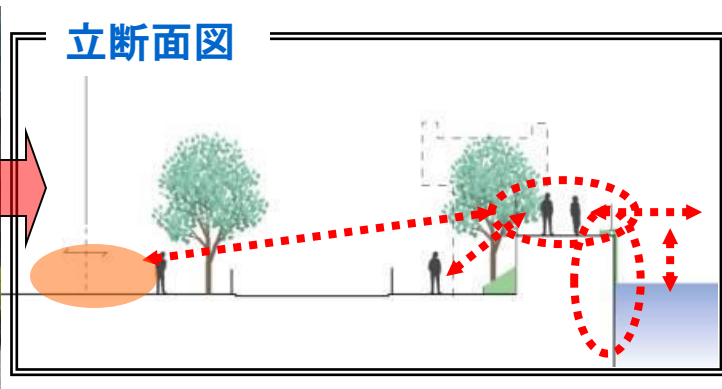
- 公共性
- 繁華性
- 水辺環境の享受性
- 領域性

地図 (造)

「天保14年 (1843) の大坂図」 「近代都市の構築図」
「大阪市北区詳細図 (1972)」 「大阪市地形図

(1986) 絵図・写真集

『芸州大坂御屋敷全図』 『「水の都」の原風景』 『大坂名所絵葉書』 『写真集 明治大正昭和 上・下』
『目で見える大阪市の100年』 『写真集 おおさか100年』



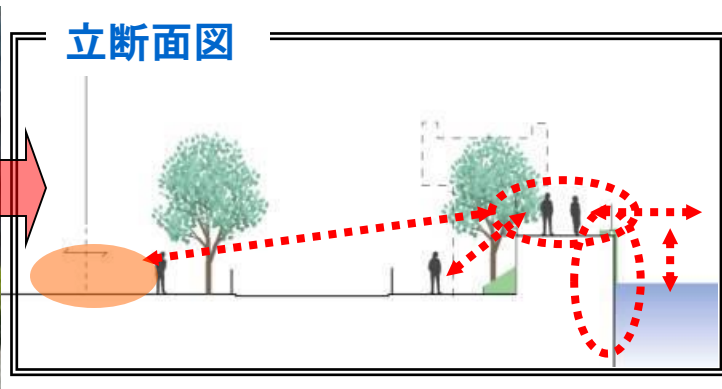
各時代の中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素（対象：各時代区分末期）

- 土地利用
- 集客要素
- 基盤構成（空間構造）
- 水面利用

地図
「天保14年（1843）の大坂図」「近代都市の構築図」
「大阪市北区詳細図（1972）」「大阪市地形図（1986）」

絵図・写真集
『芸州大坂御屋敷全図』『「水の都」の原風景』『大坂名所絵葉書』『写真集 明治大正昭和 上・下』
『目で見える大阪市の100年』『写真集 おおさか100年』



■空間評価軸

- 公共性
人々が自由に利用でき
公益的な機能を発揮していること
- 繁華性
多くの人々が集い、
多様な活動が展開され、
その様子が周囲から認識できること
- 水辺環境の享受性
水面及び水辺を利用
又は認識できること
- 領域性
他のエリアとの差異を
持っており明確な境界
が生じていること

■時代区分 I 【元和5年（1619）～明治4年（解析対象時期：天保6年(1835)頃）】

土地利用・集客要素



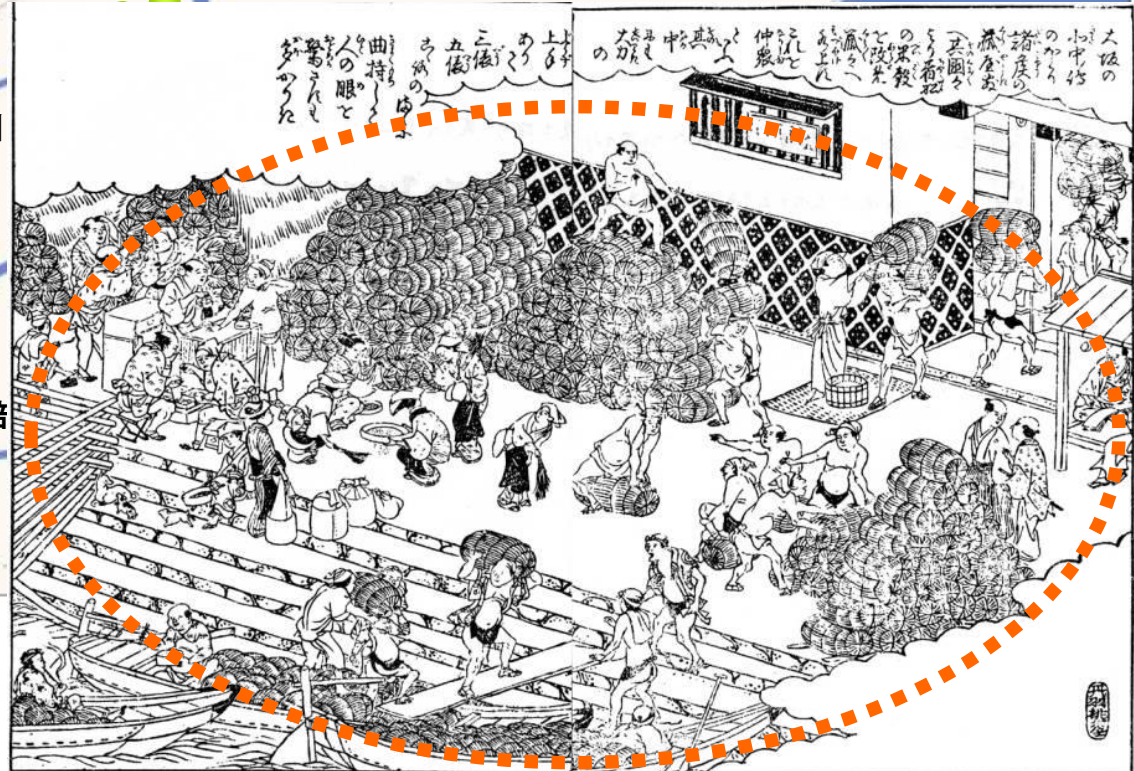
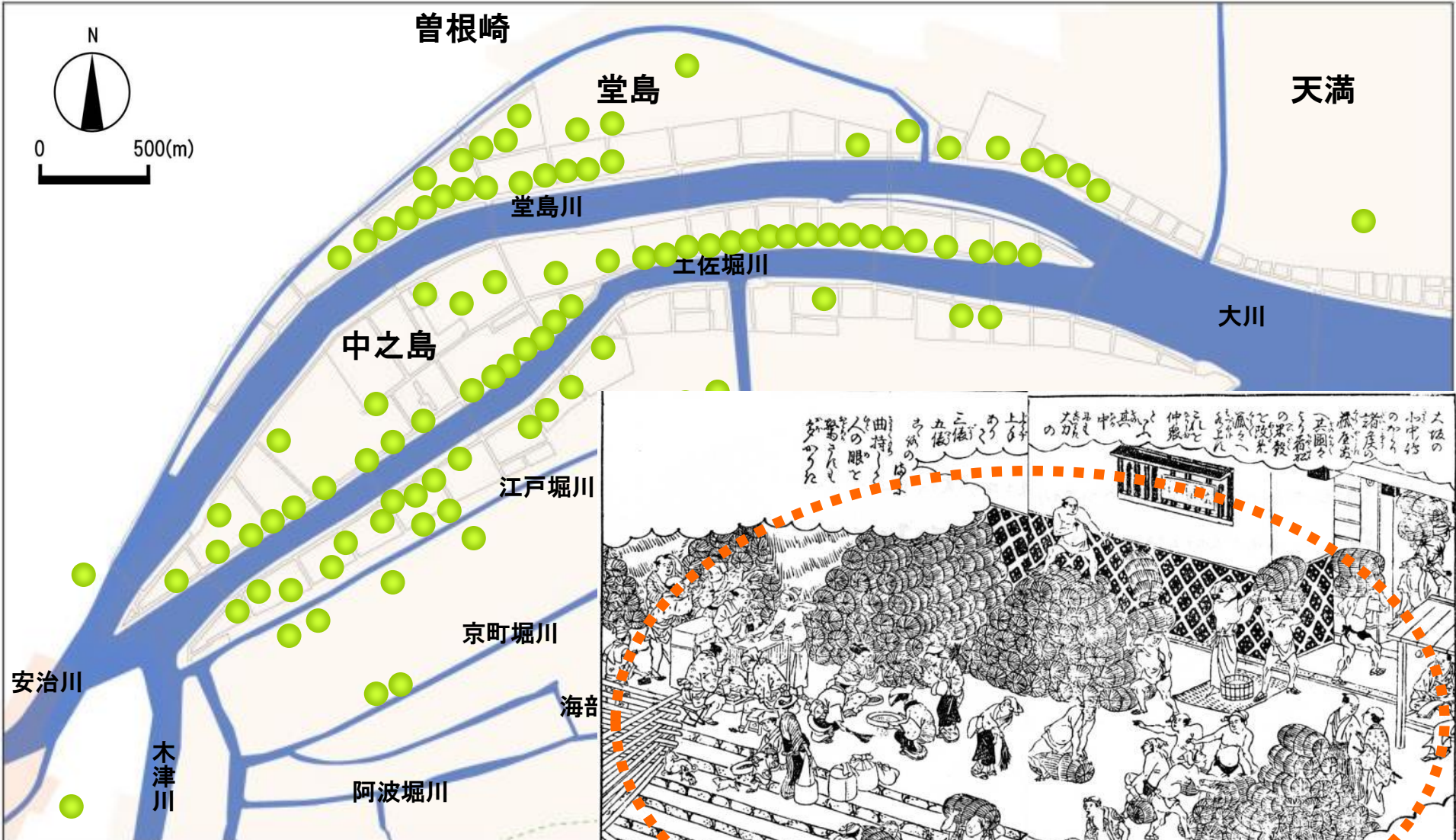
■時代区分 I 【元和5年（1619）～明治4年（解析対象時期：天保6年(1835)頃）】

土地利用・集客要素



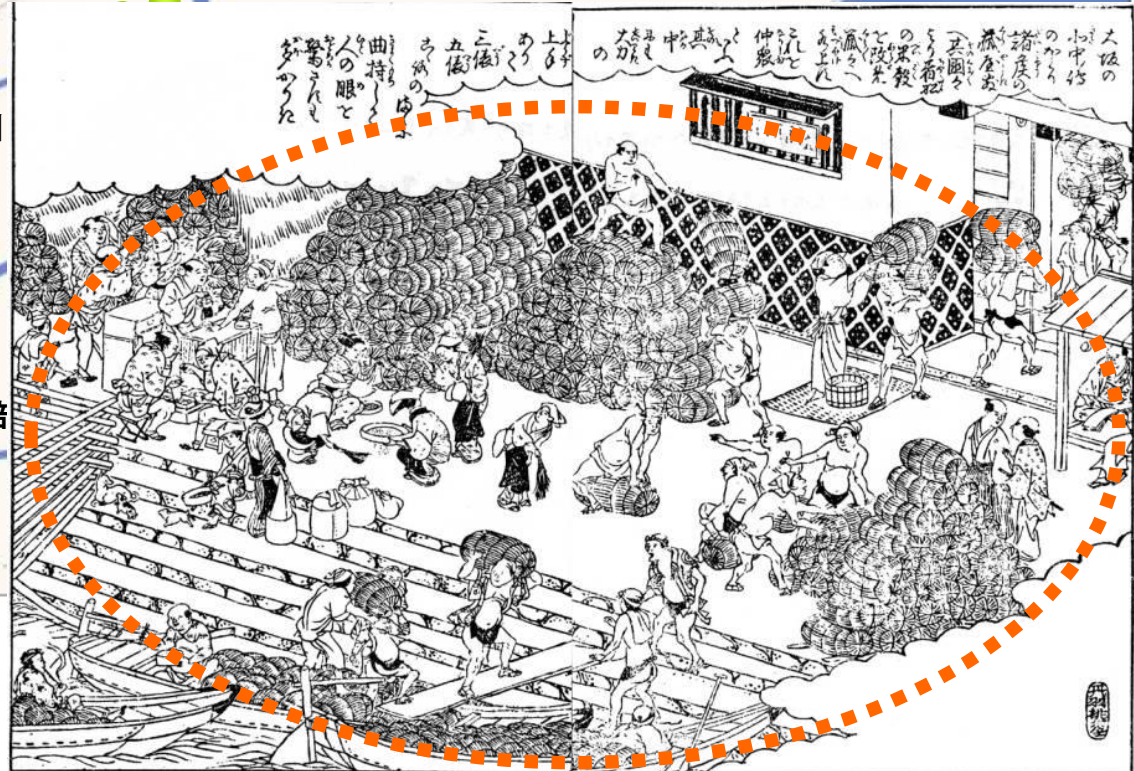
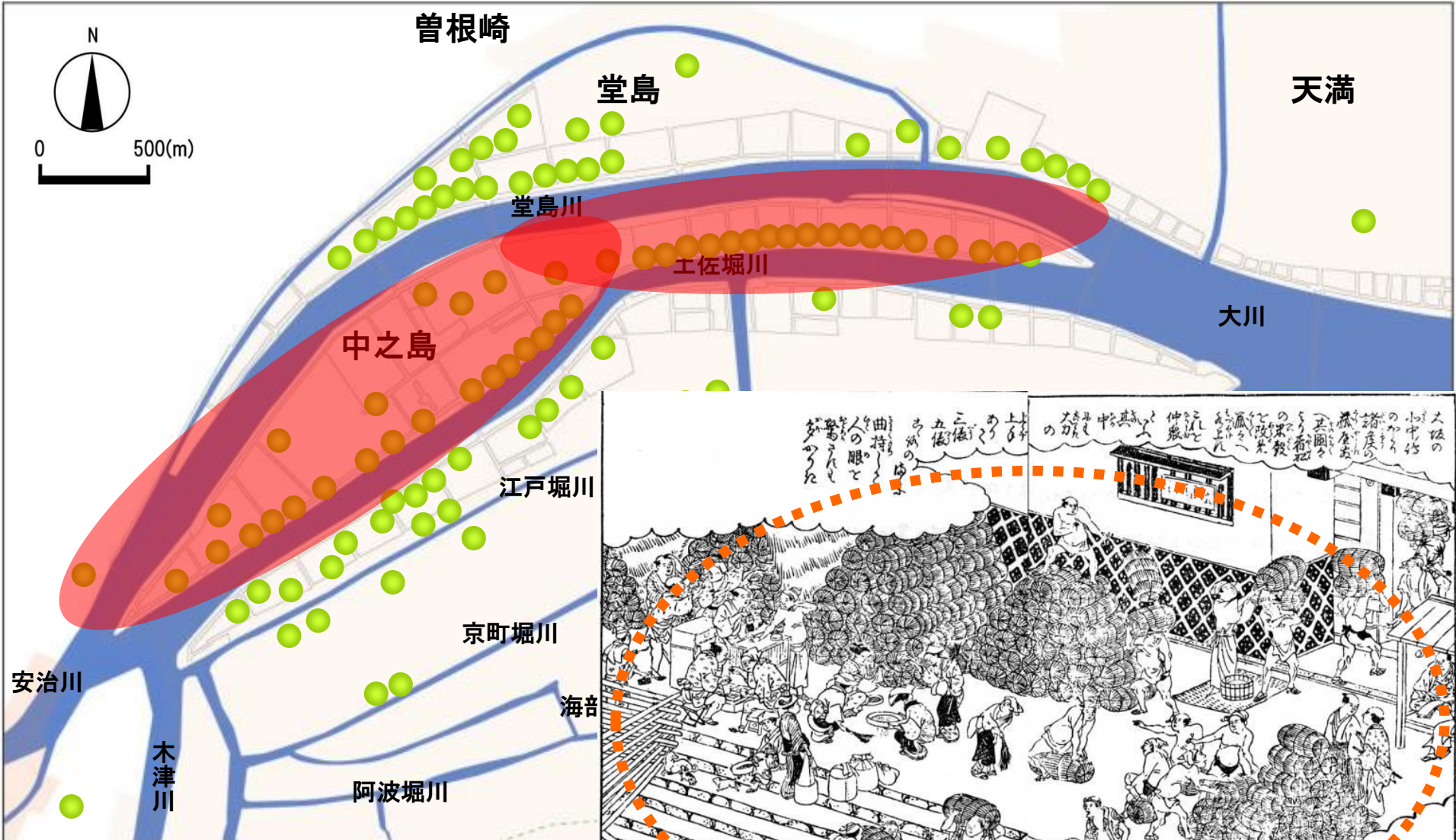
■時代区分 I 【元和5年（1619）～明治4年（解析対象時期：天保6年(1835)頃）】

土地利用・集客要素



■時代区分 I 【元和5年（1619）～明治4年（解析対象時期：天保6年(1835)頃）】

土地利用・集客要素

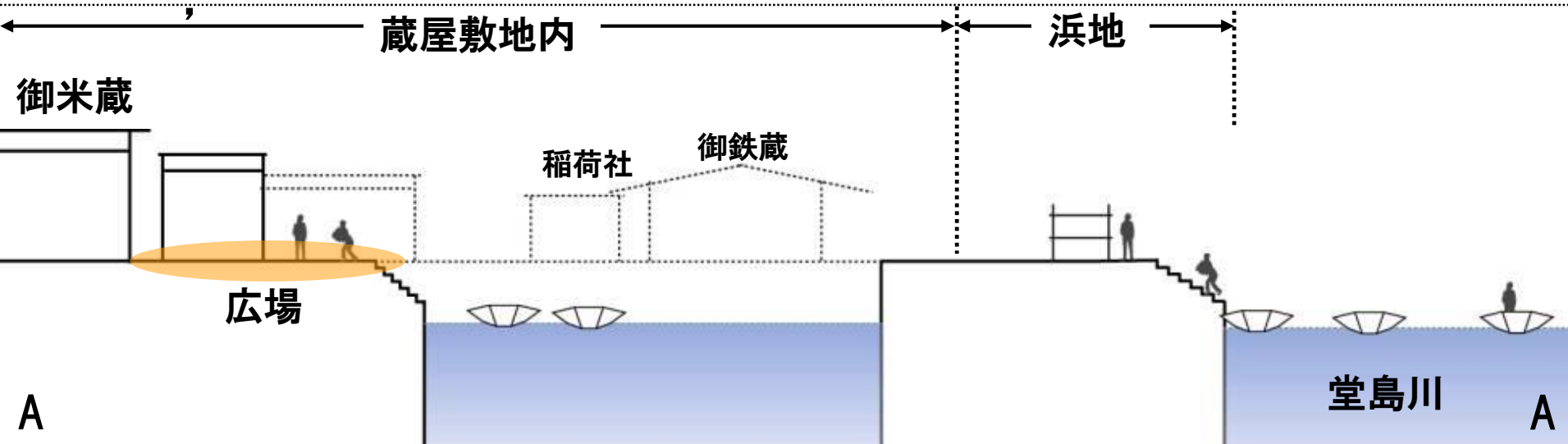
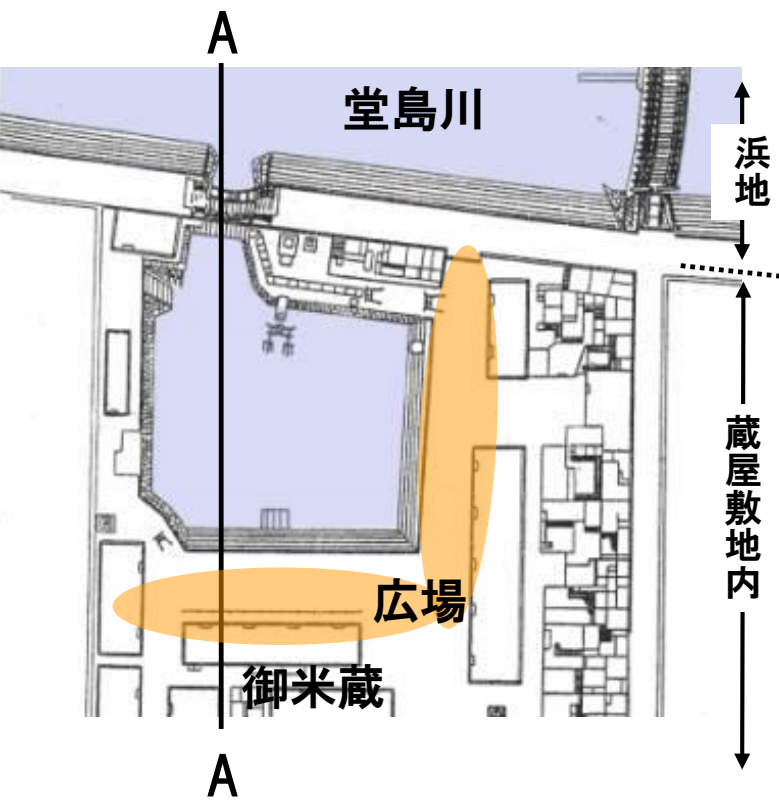


■時代区分 I 【元和5年（1619）～明治4年（解析対象時期：天保6年(1835)頃）】

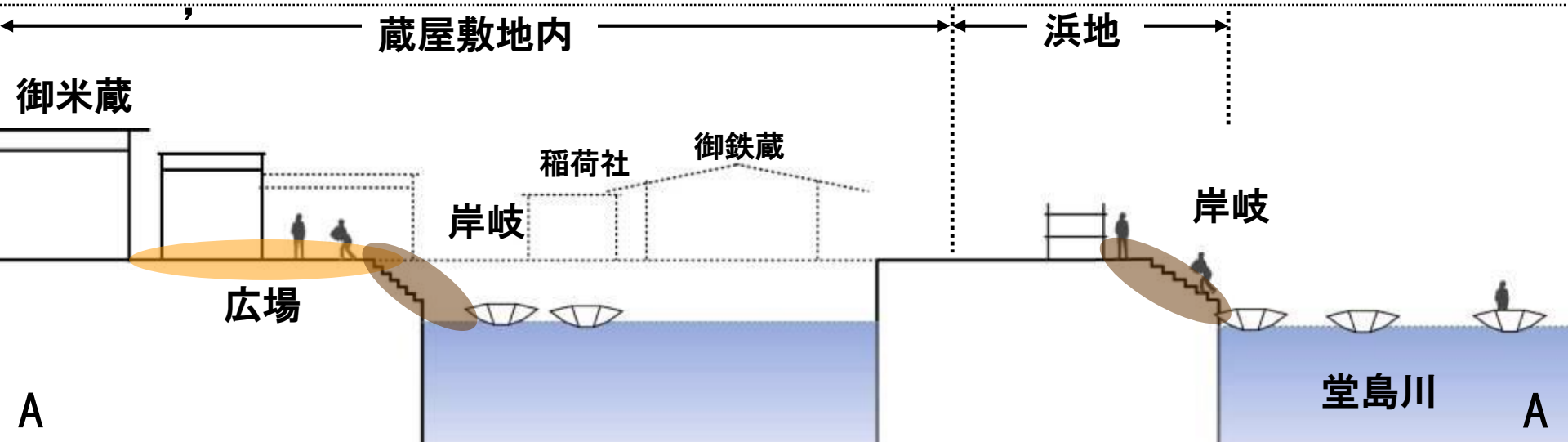
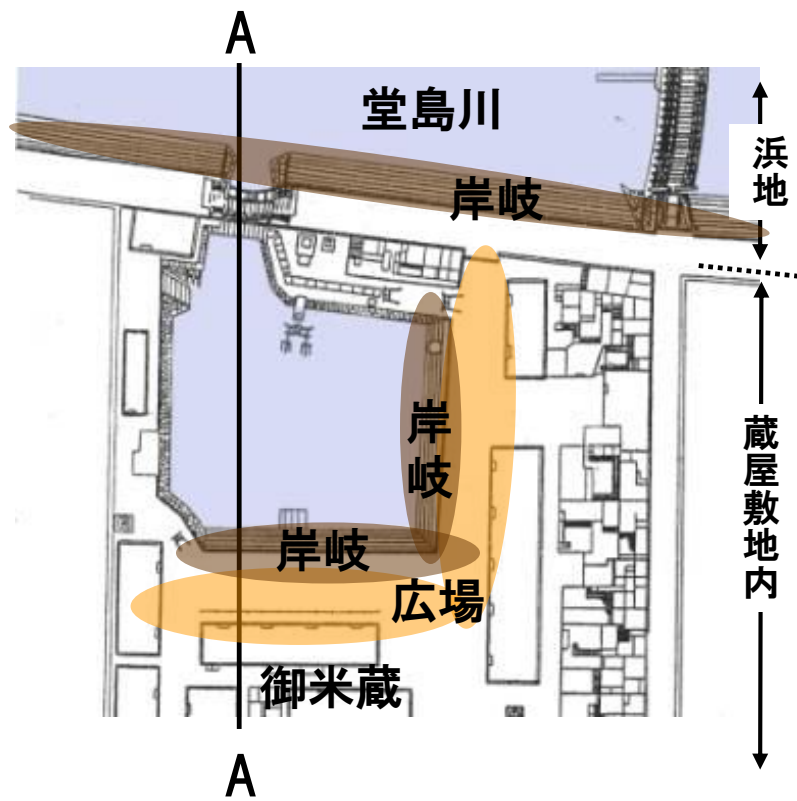
土地利用・集客要素



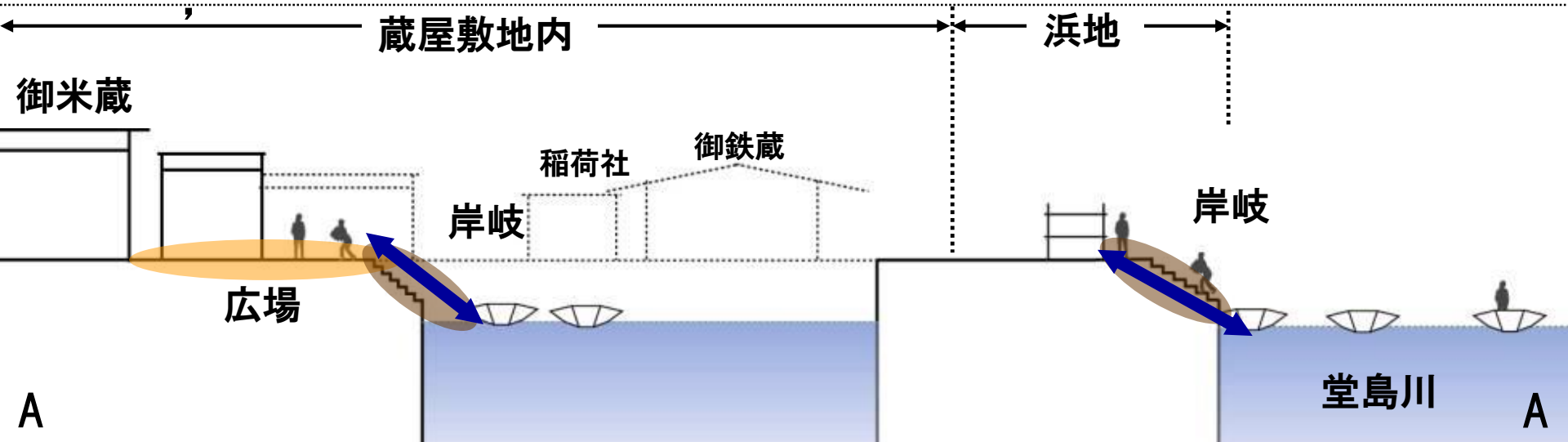
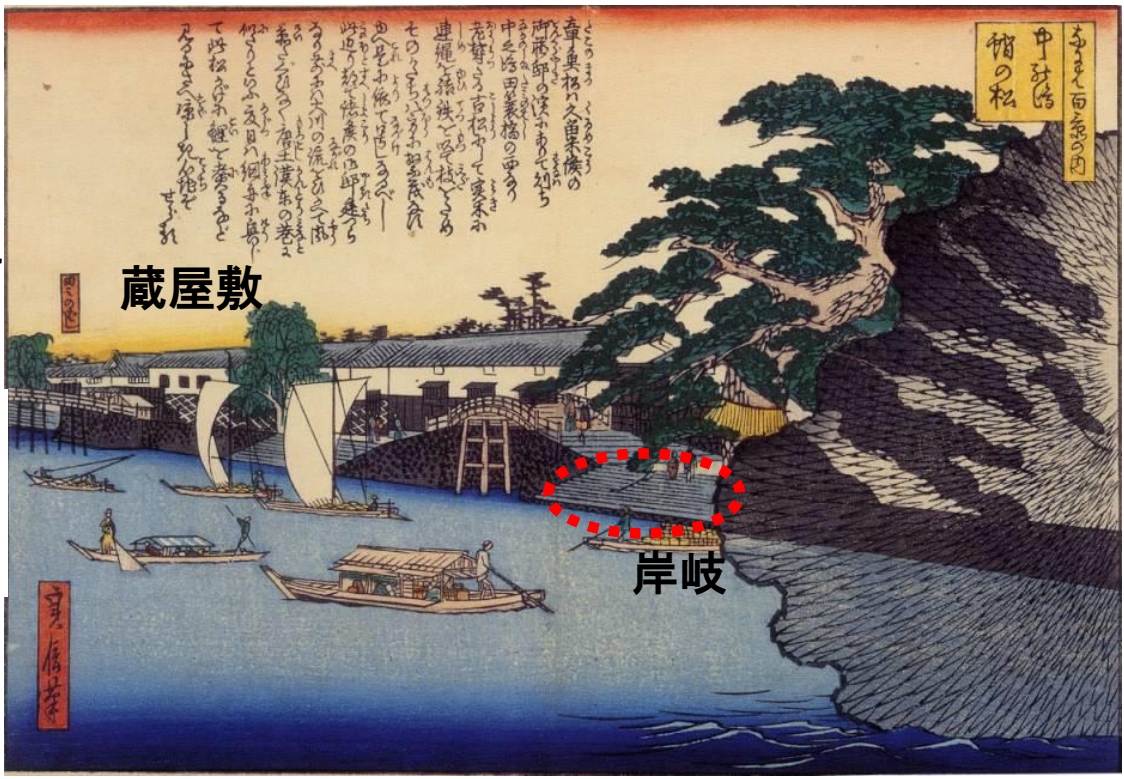
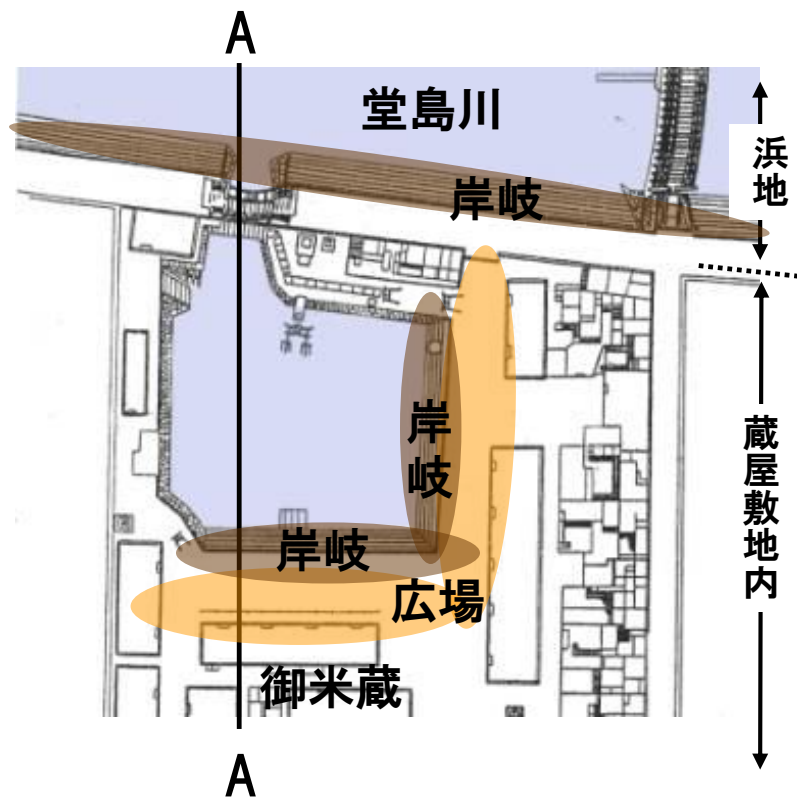
■時代区分 I 蔵屋敷の空間構造・水面利用



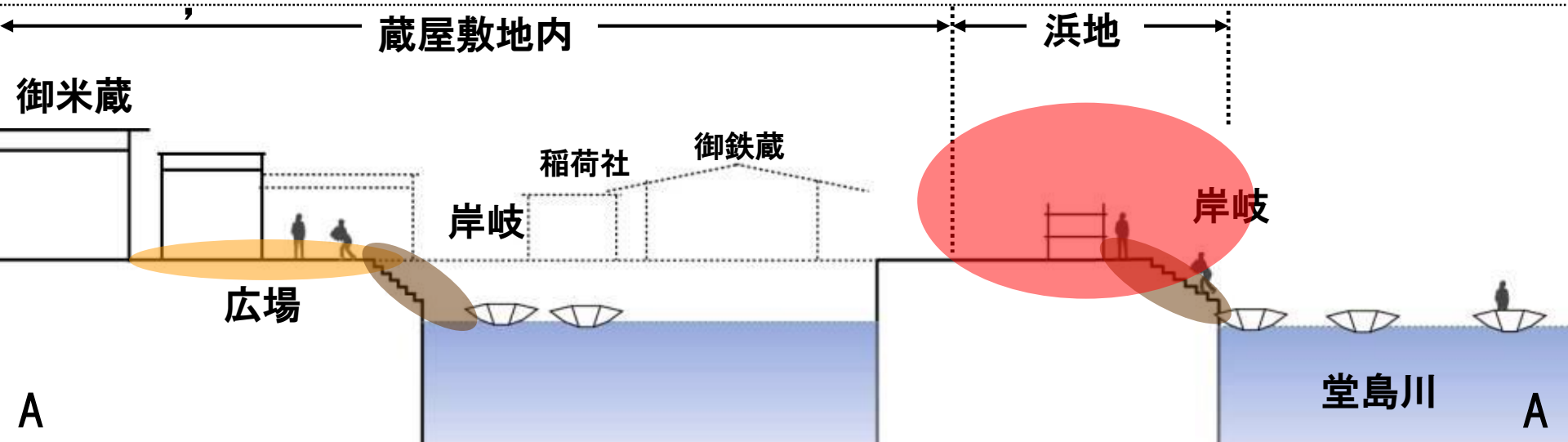
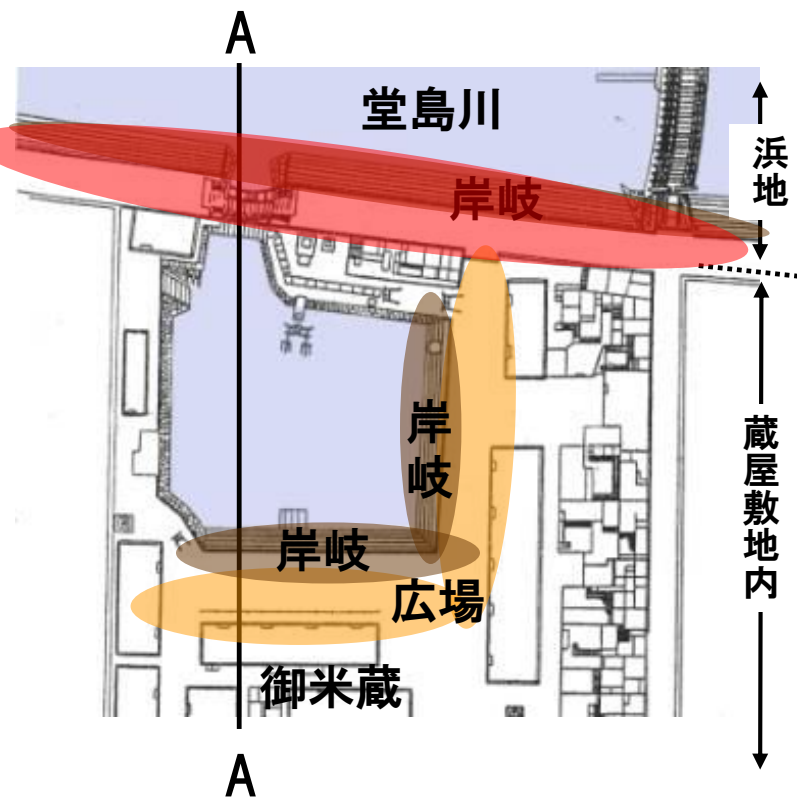
■時代区分 I 蔵屋敷の空間構造・水面利用



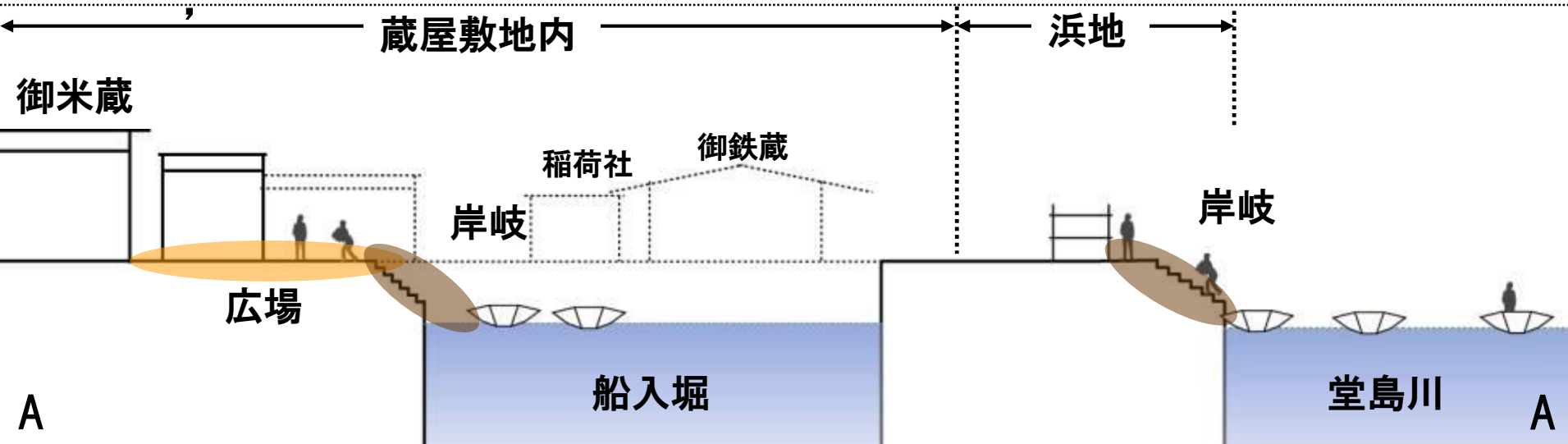
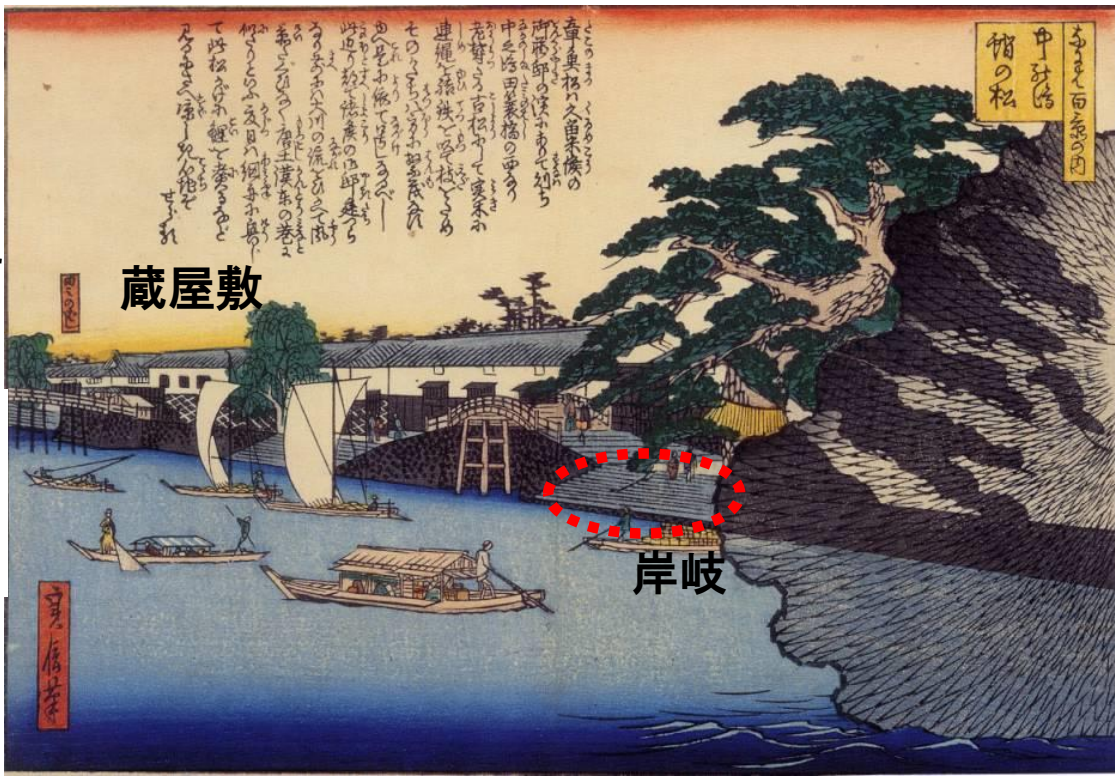
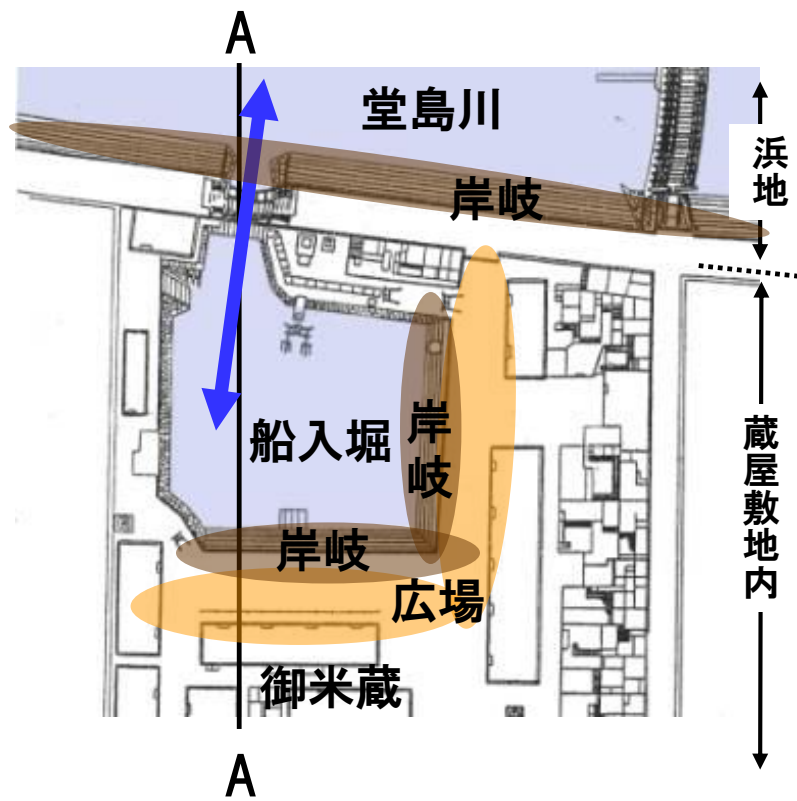
■時代区分 I 蔵屋敷の空間構造・水面利用



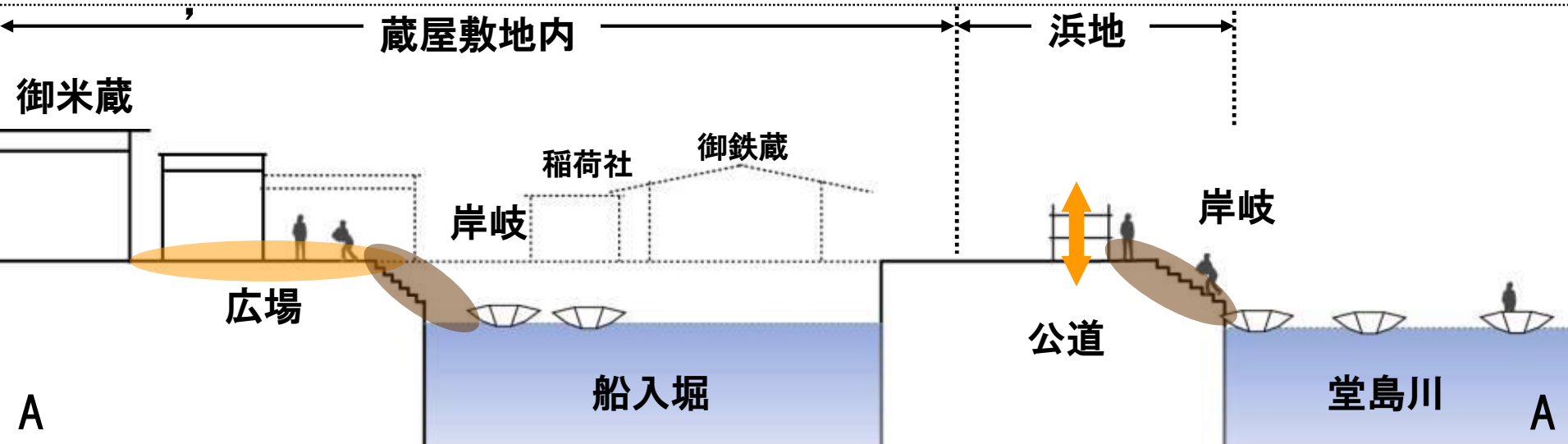
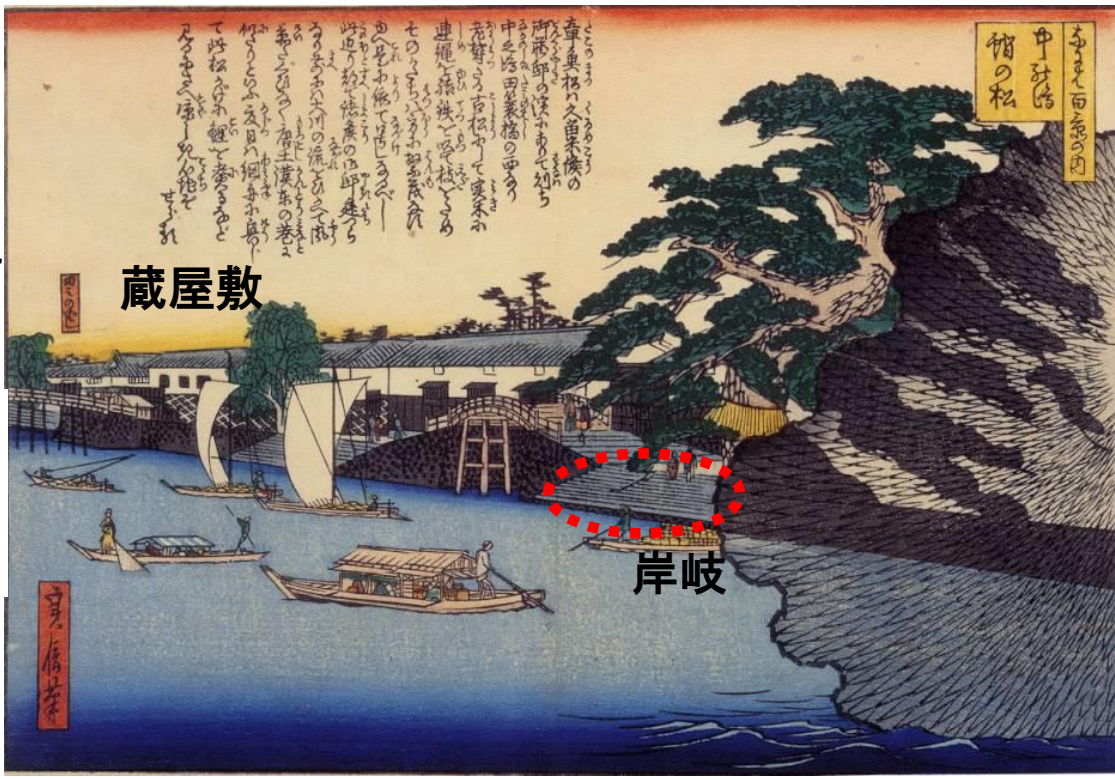
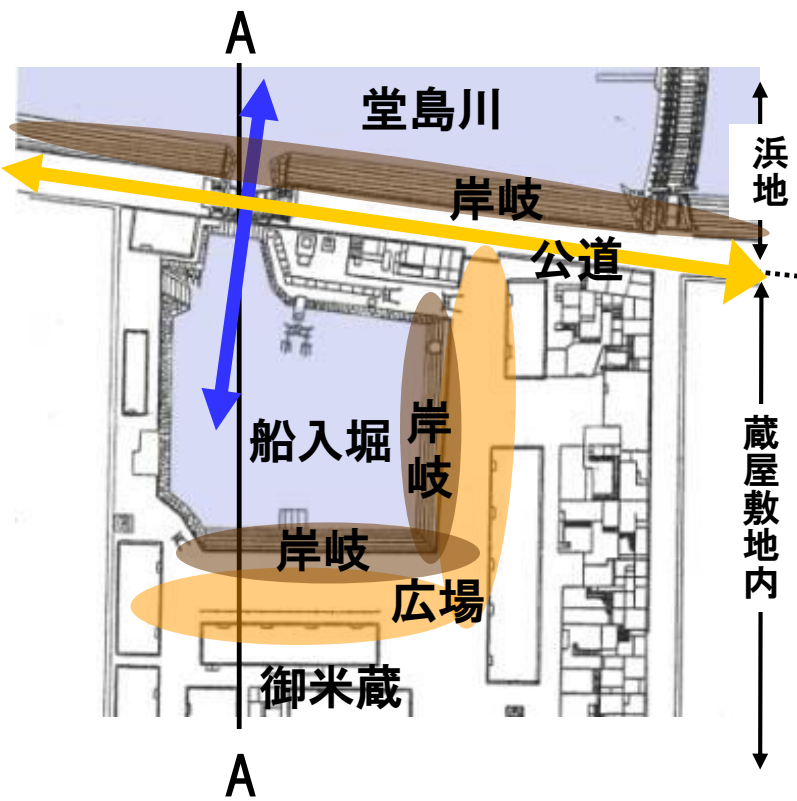
■時代区分 I 蔵屋敷の空間構造・水面利用



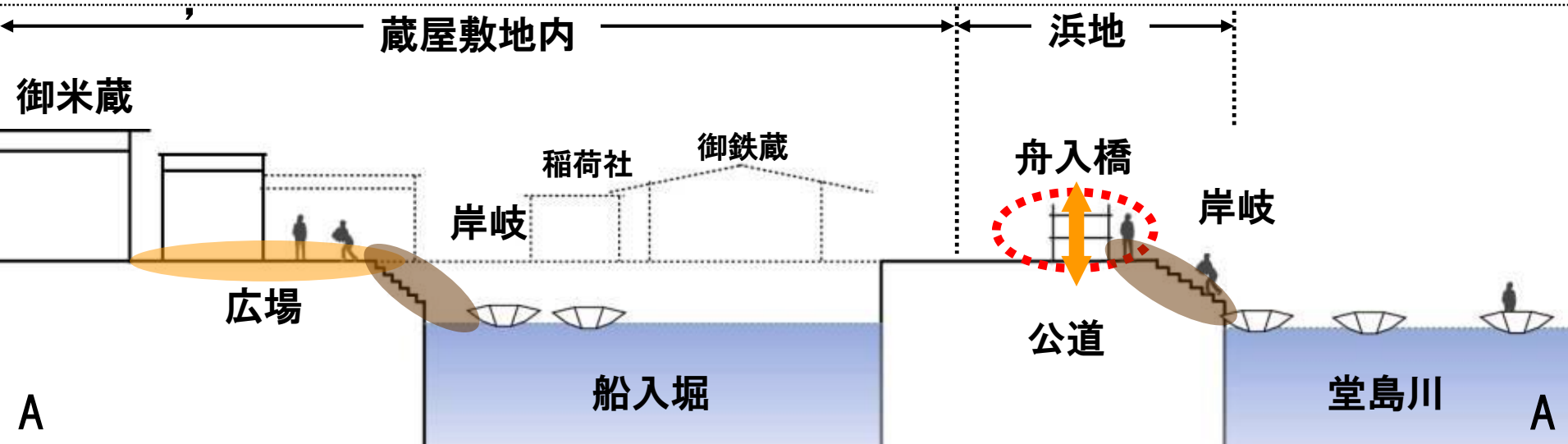
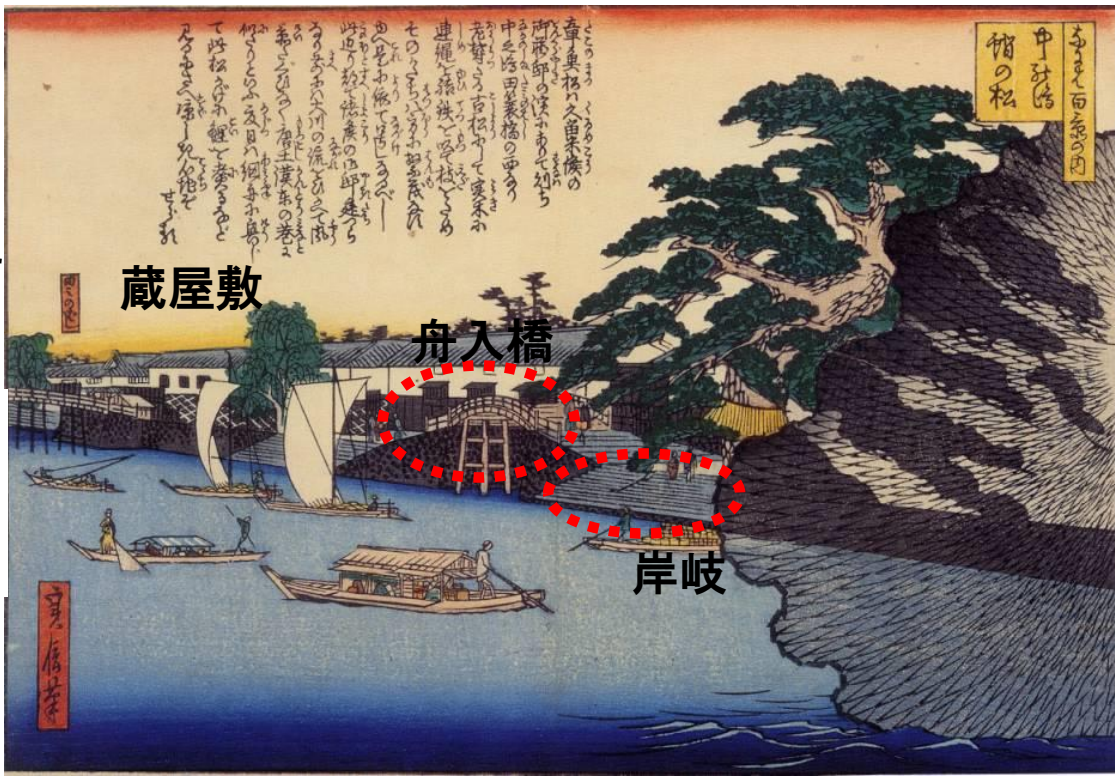
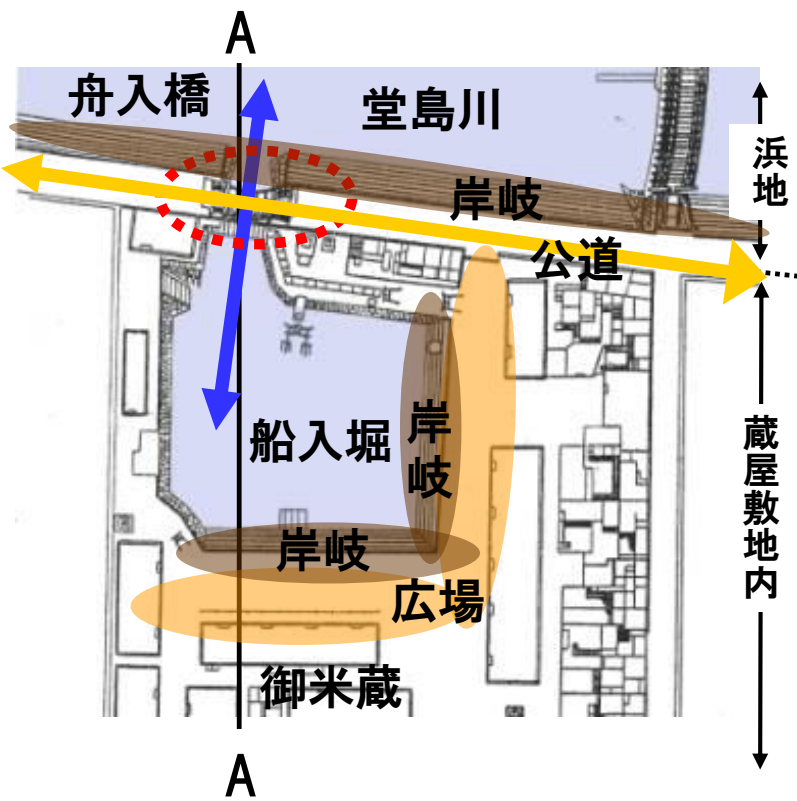
■時代区分 I 蔵屋敷の空間構造・水面利用



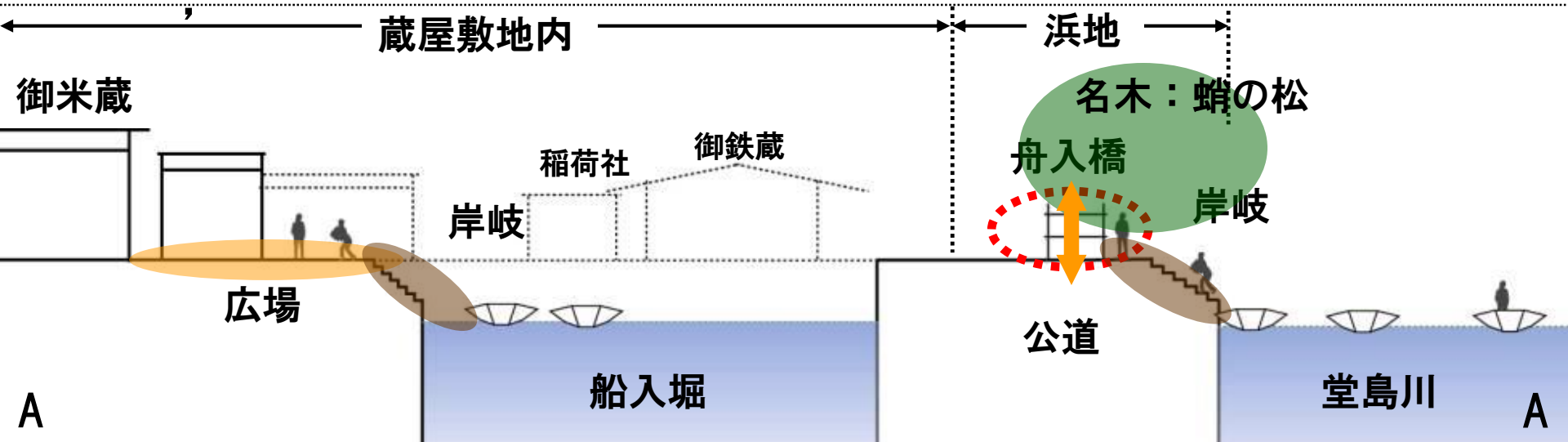
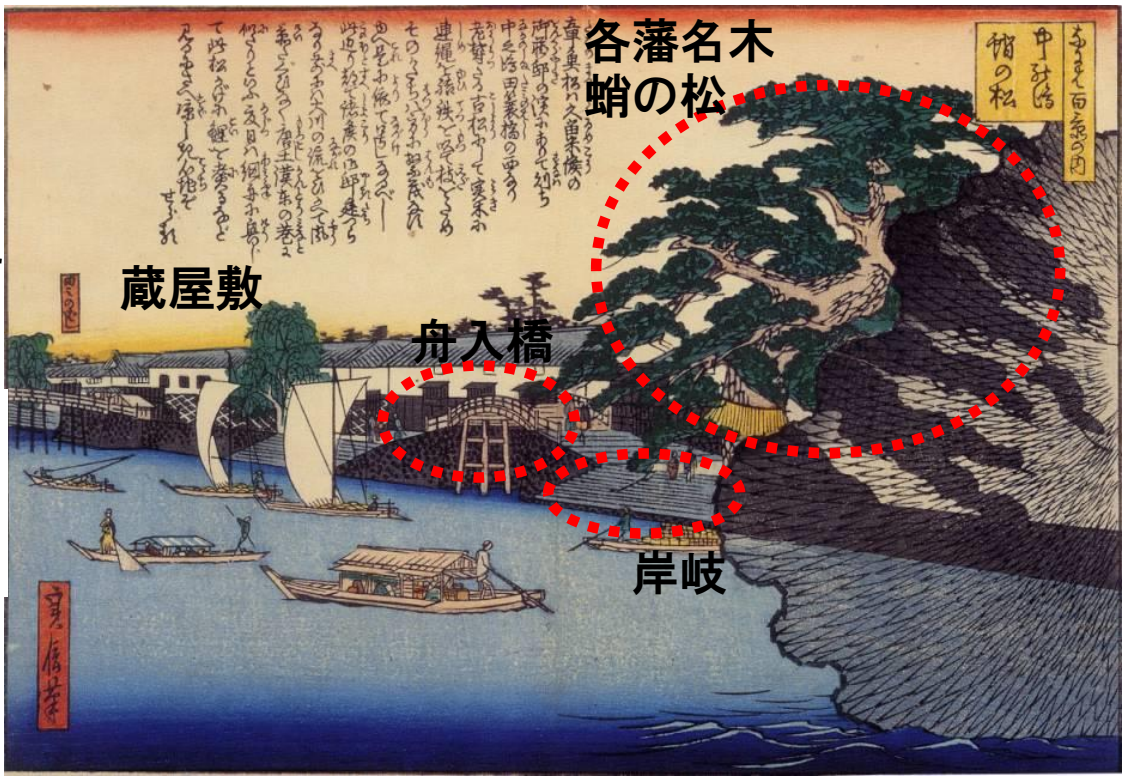
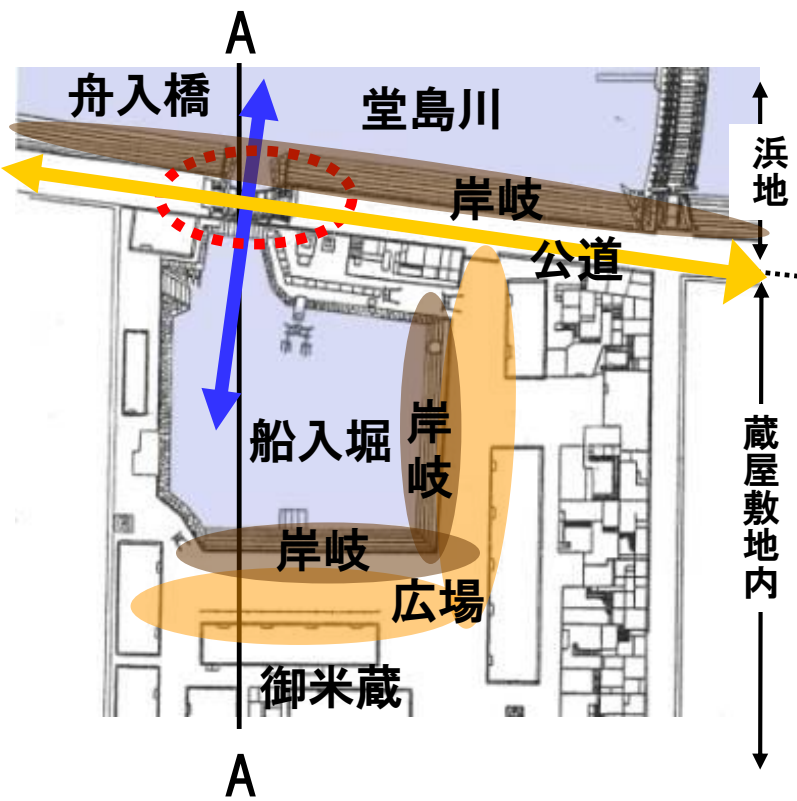
■時代区分 I 蔵屋敷の空間構造・水面利用



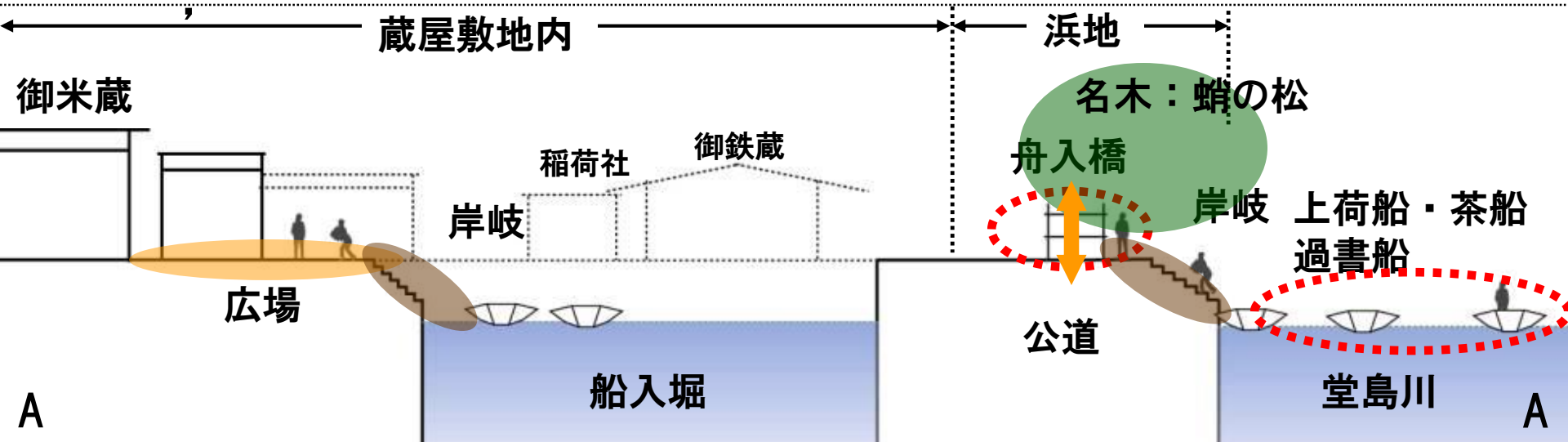
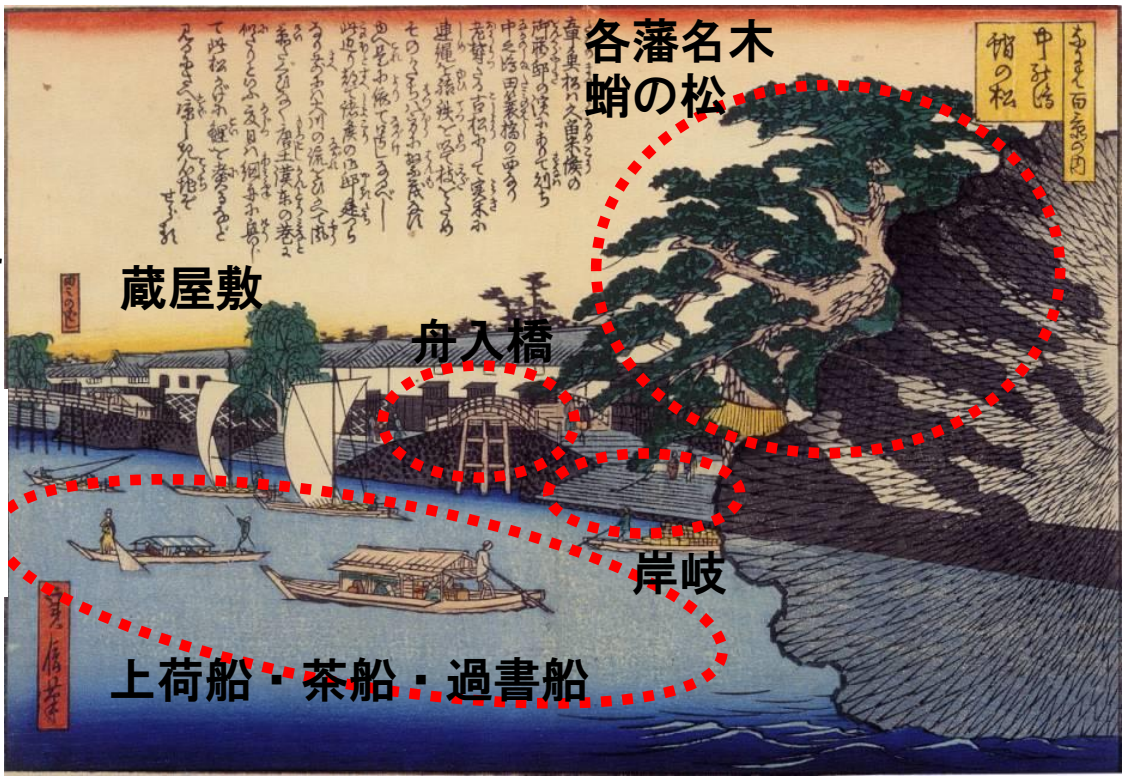
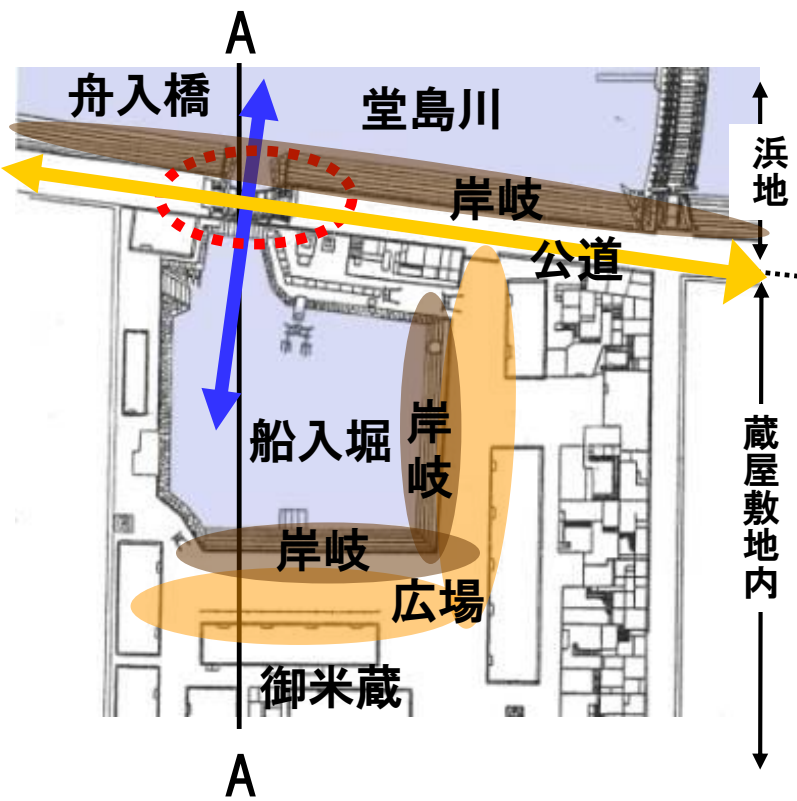
■時代区分 I 蔵屋敷の空間構造・水面利用



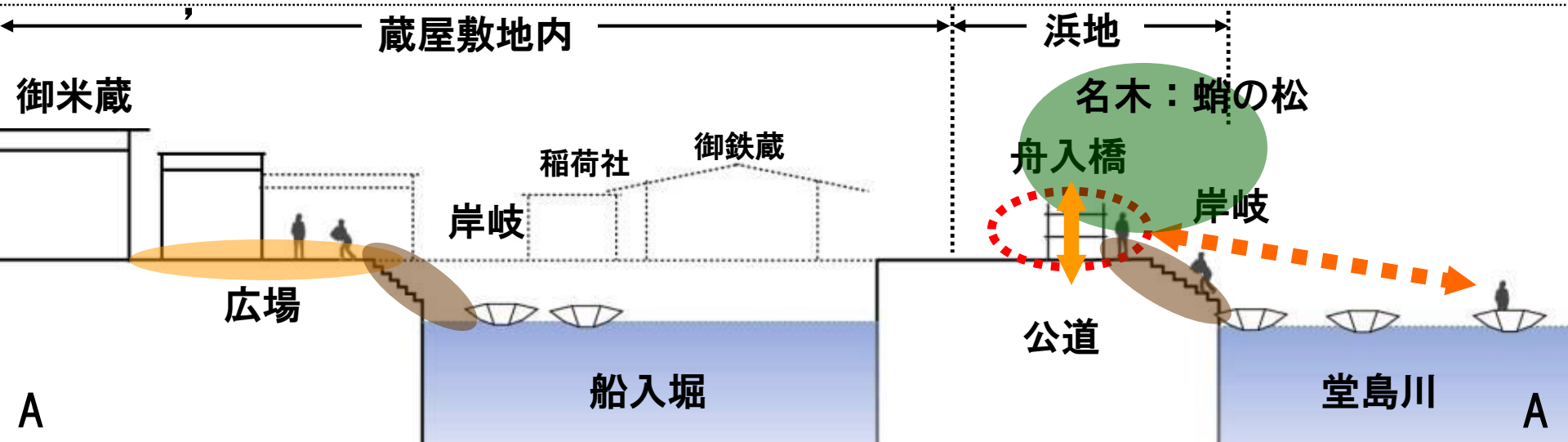
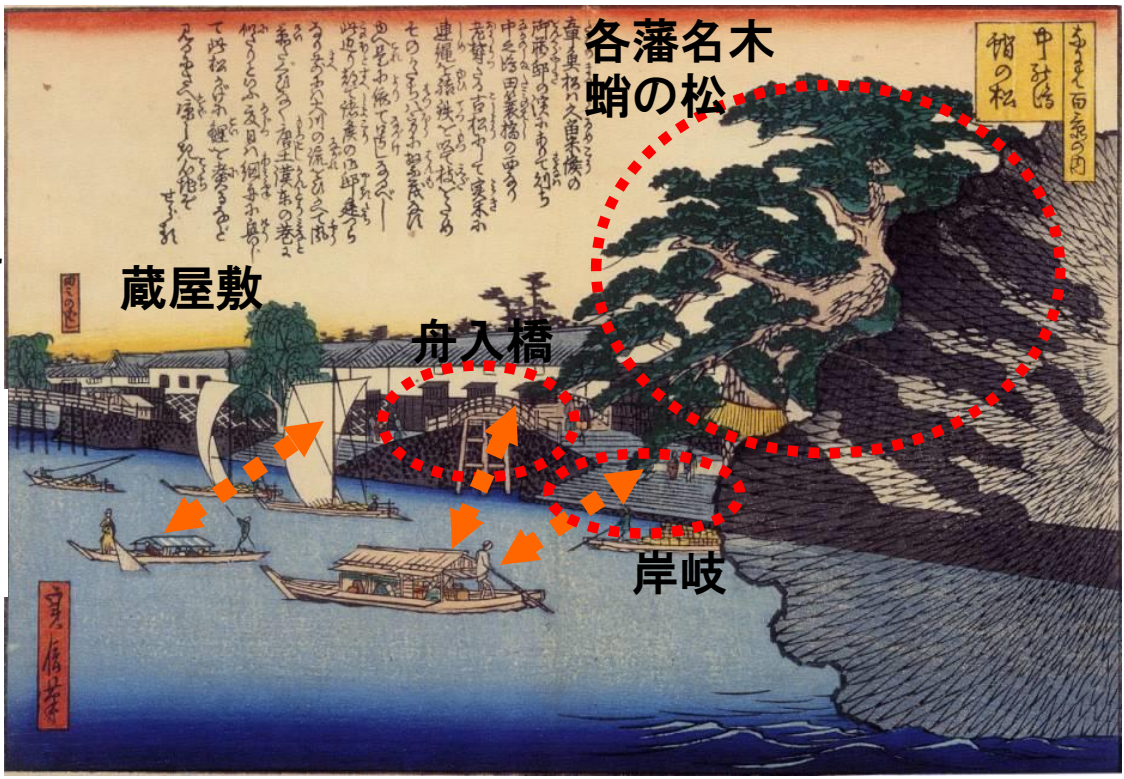
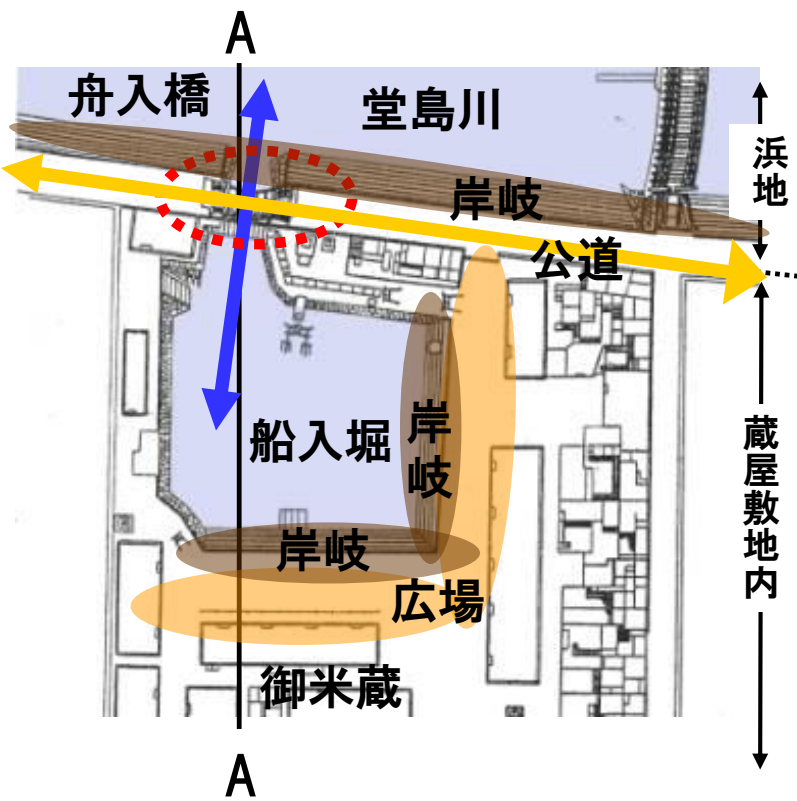
■時代区分 I 蔵屋敷の空間構造・水面利用



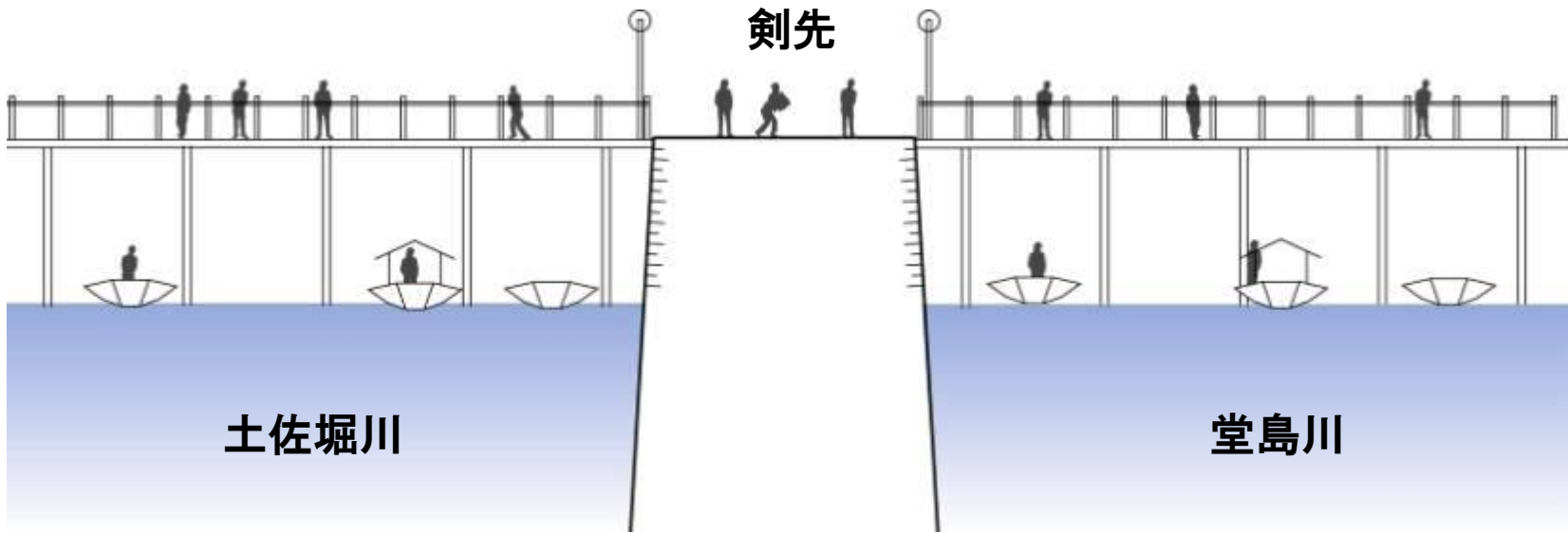
■時代区分 I 蔵屋敷の空間構造・水面利用



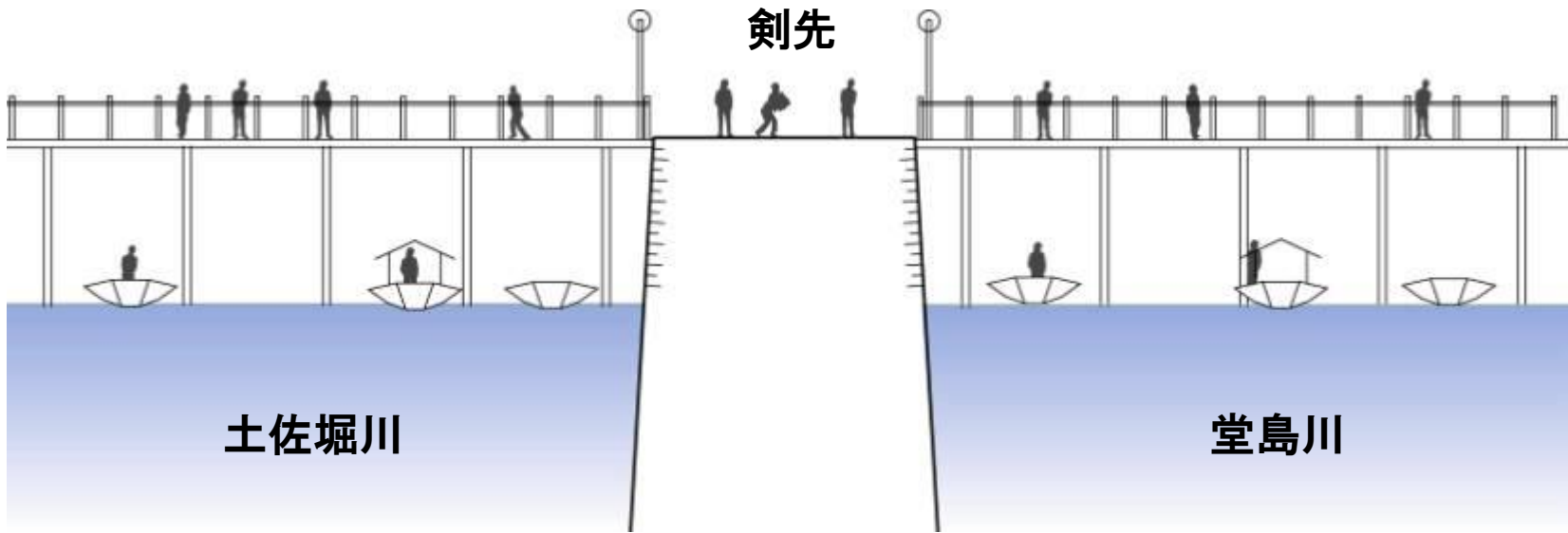
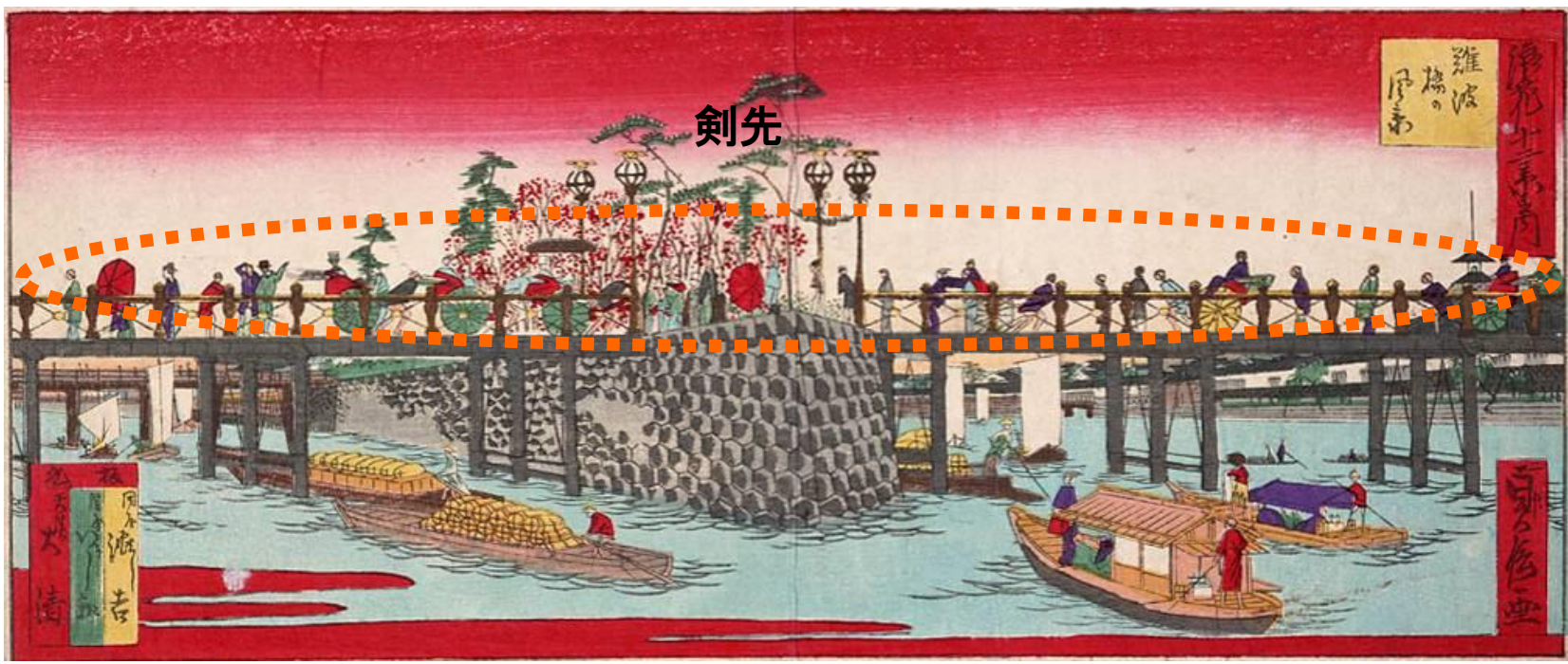
■時代区分 I 蔵屋敷の空間構造・水面利用



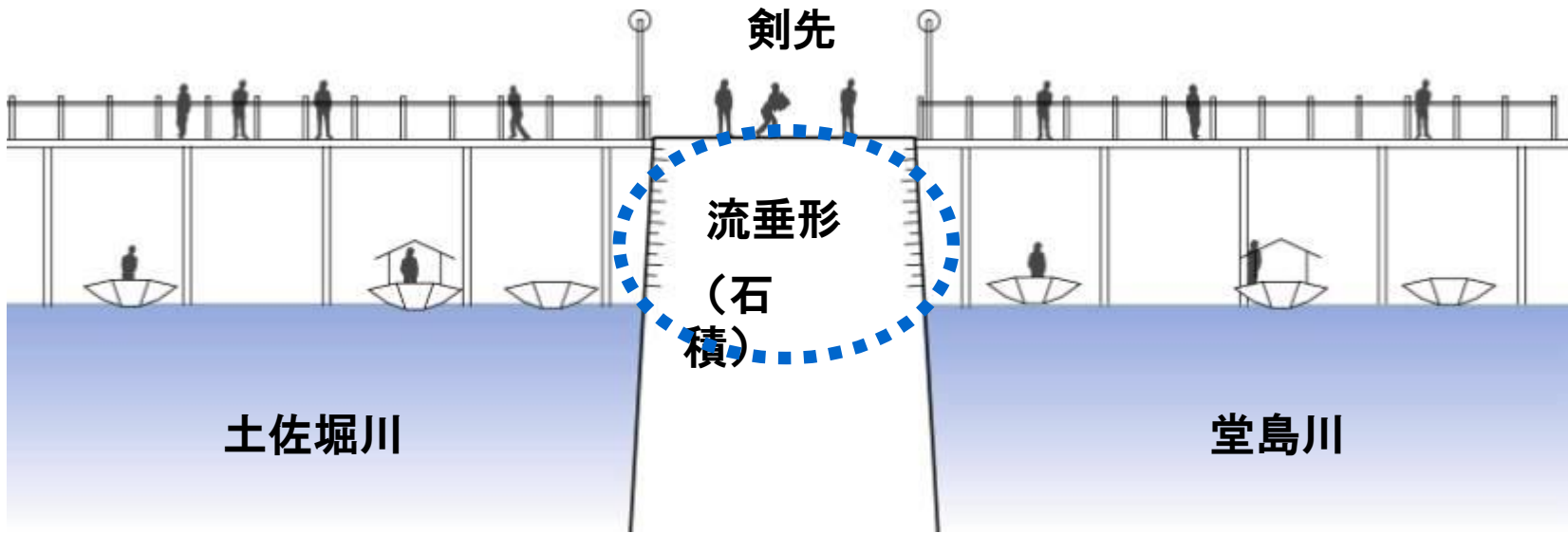
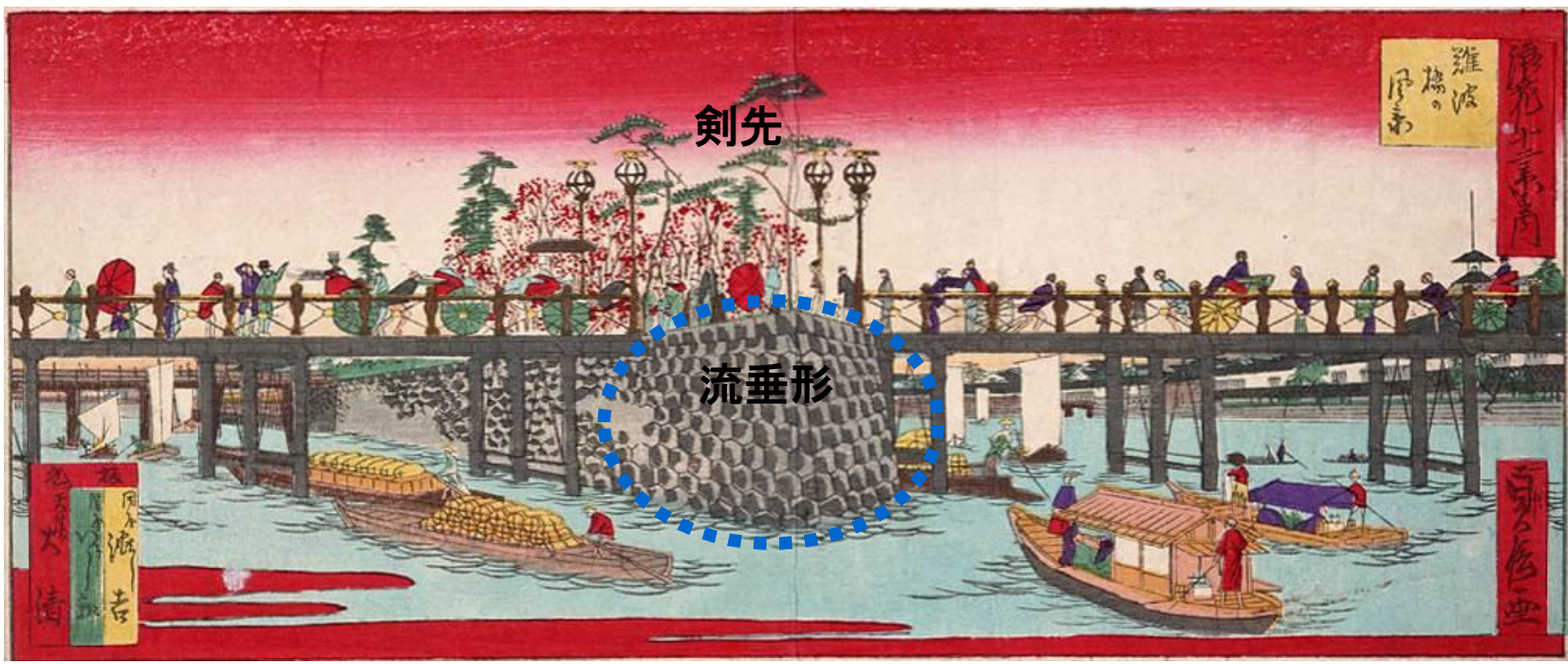
■時代区分 I 難波橋の空間構造・水面利用



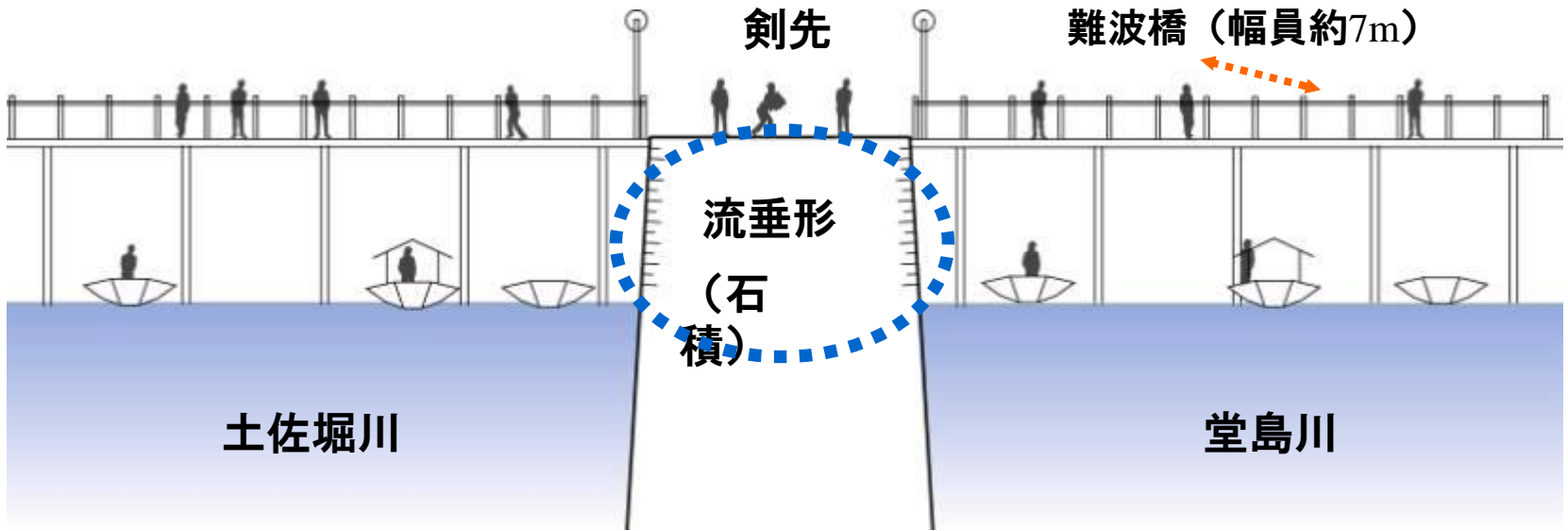
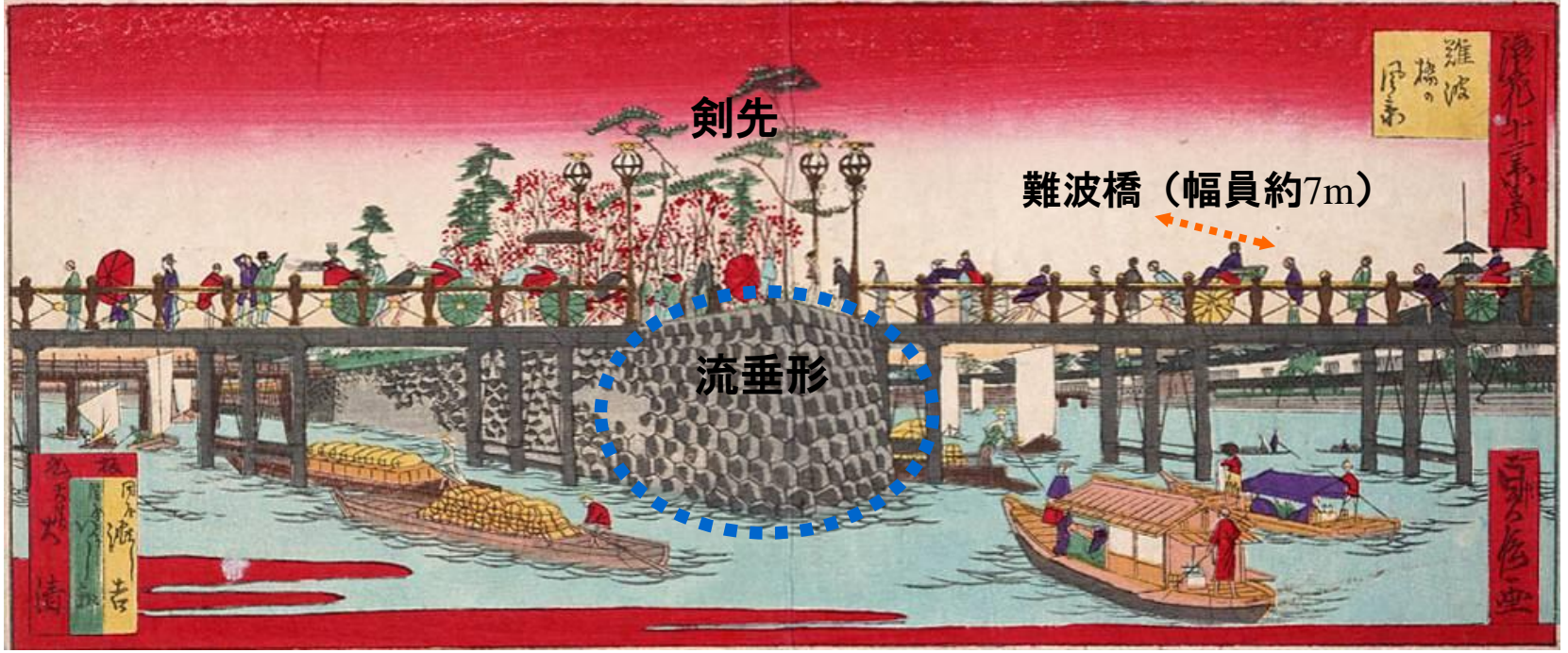
■時代区分 I 難波橋の空間構造・水面利用



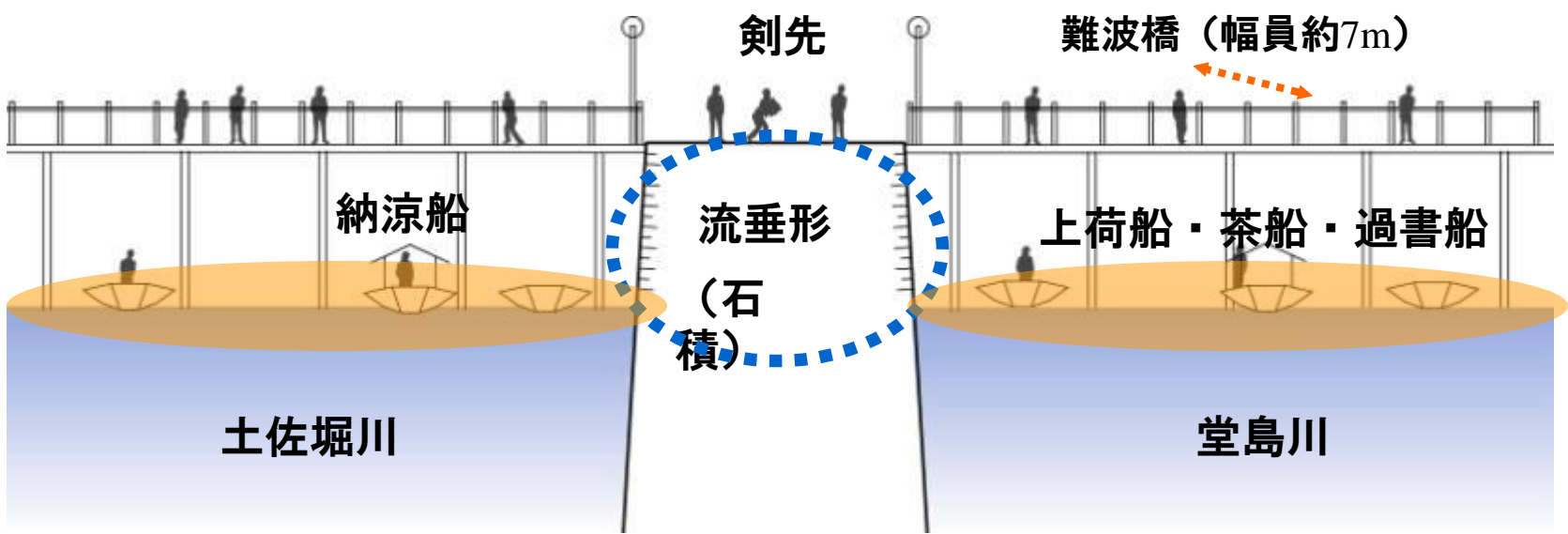
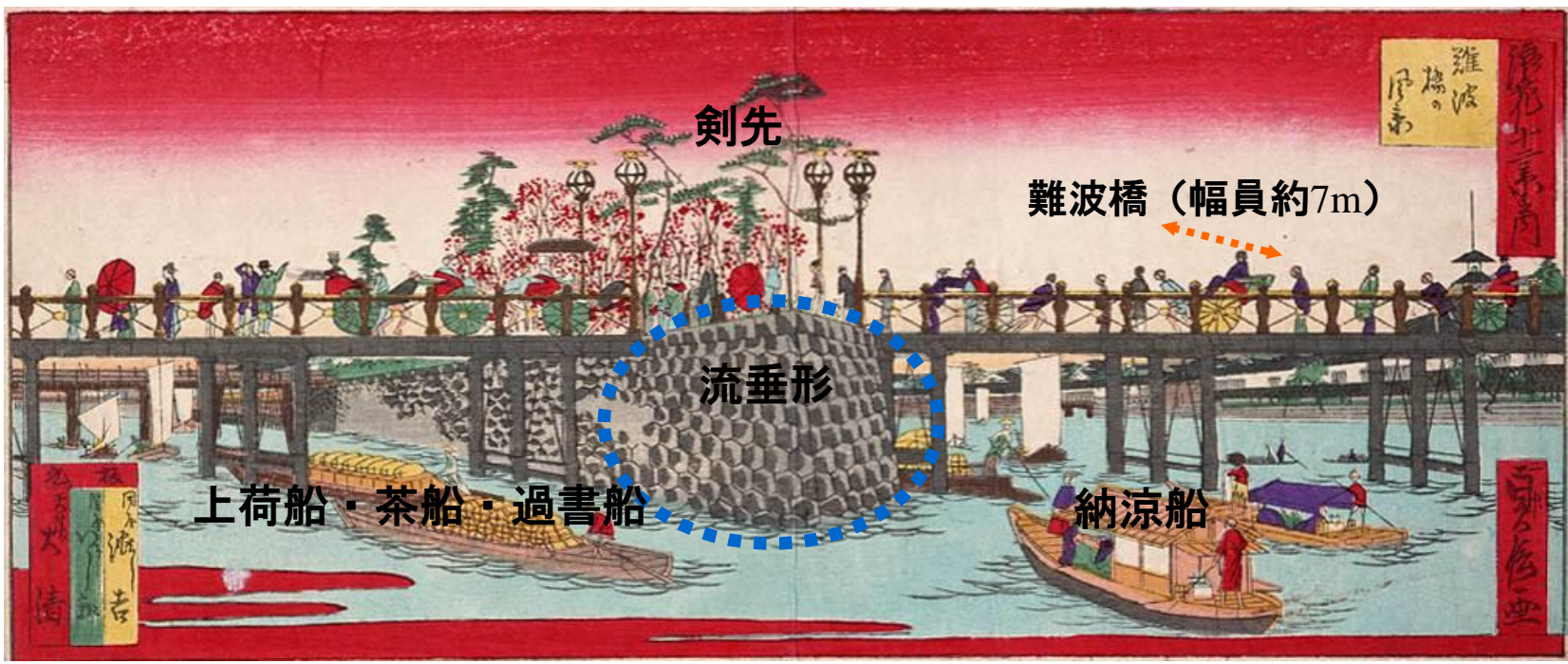
■時代区分 I 難波橋の空間構造・水面利用



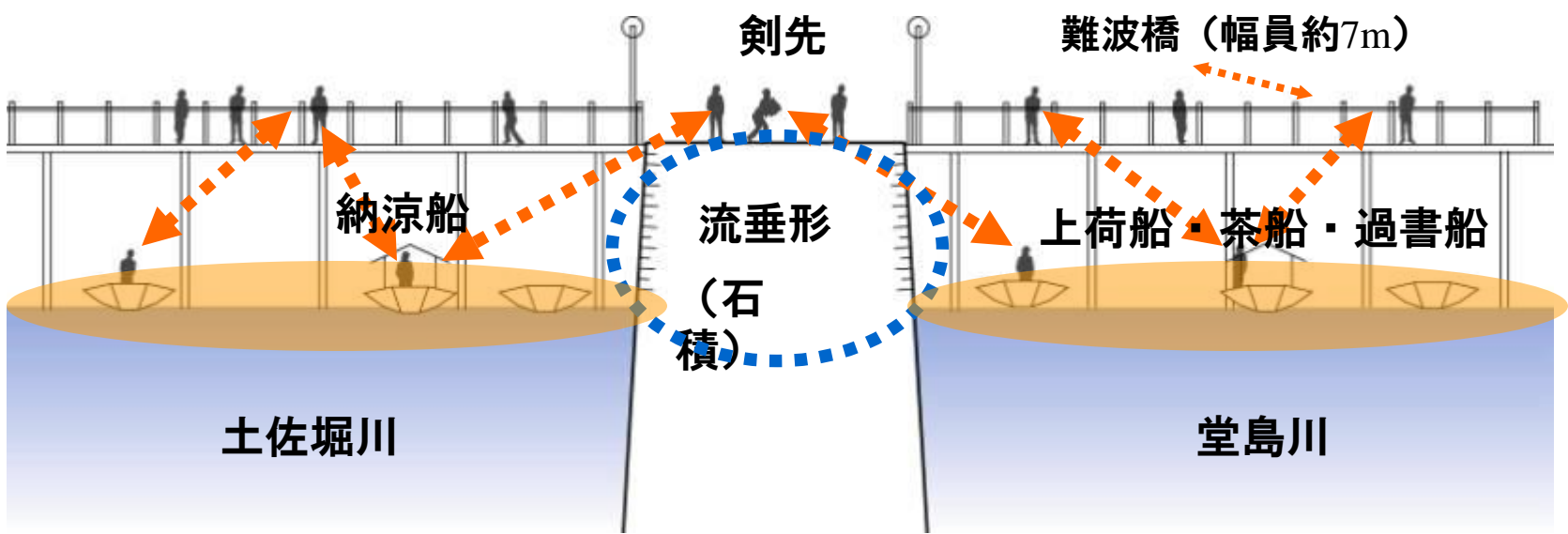
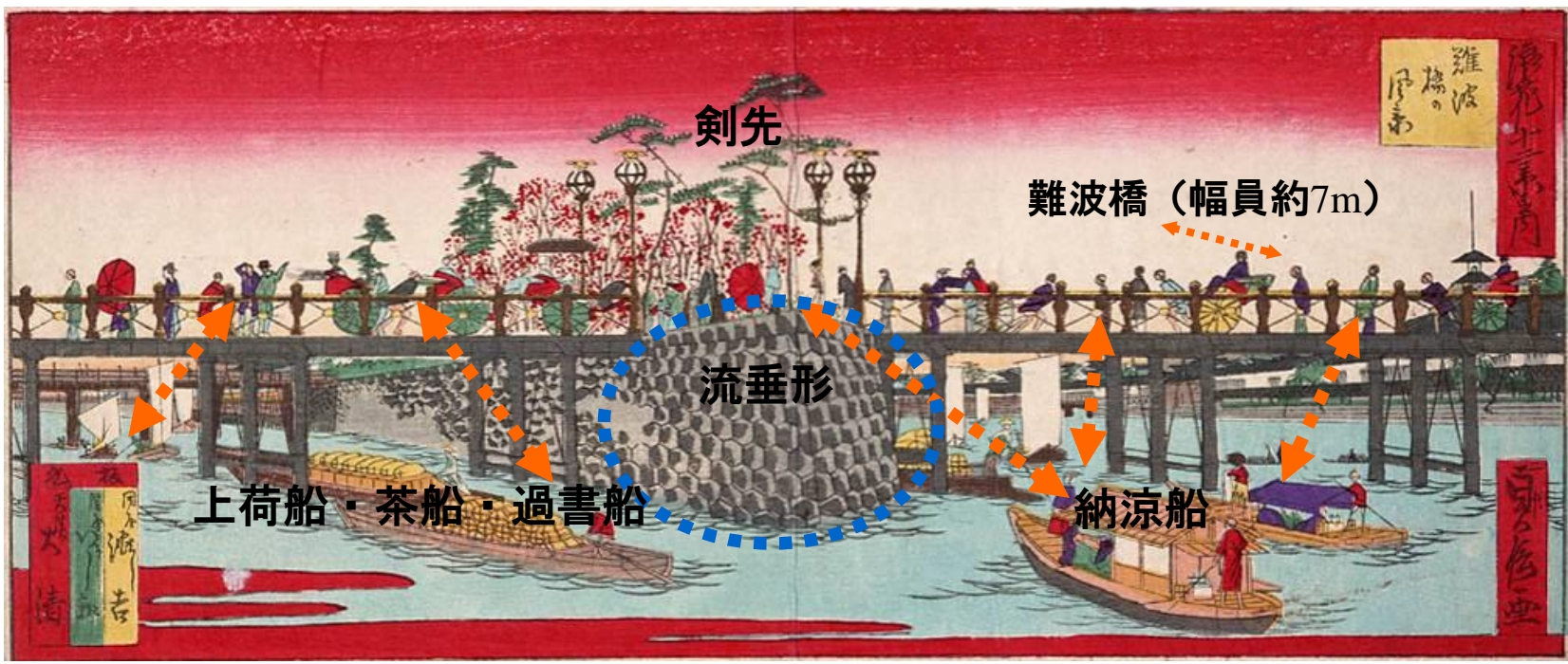
■時代区分 I 難波橋の空間構造・水面利用



■時代区分 I 難波橋の空間構造・水面利用

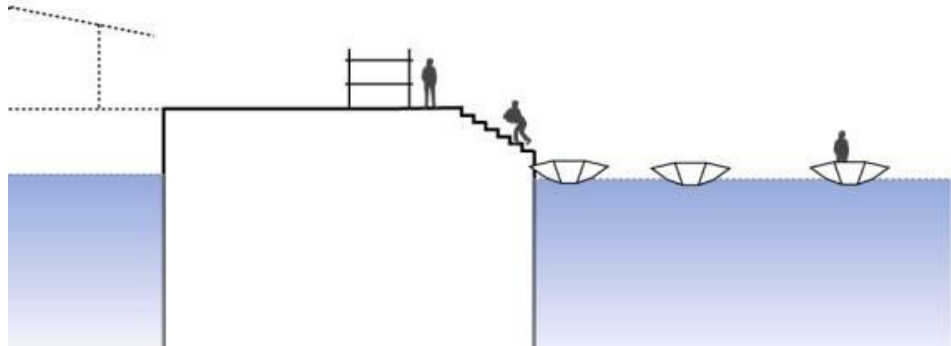


■時代区分 I 難波橋の空間構造・水面利用



■時代区分 I の中之島における場所性の成立に関する考察

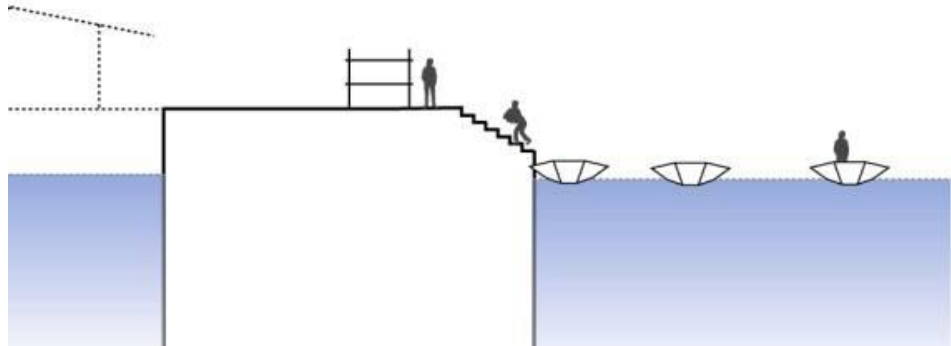
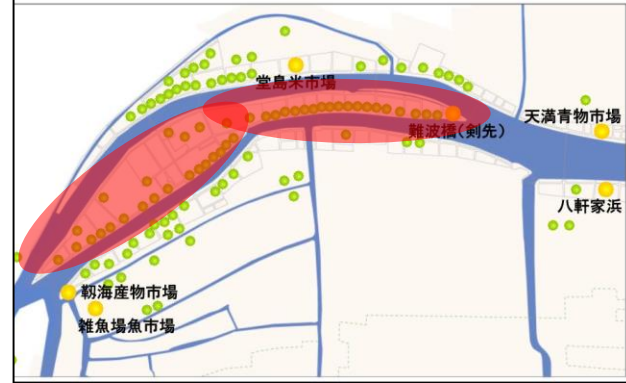
■空間構成要素と空間評価軸の関係性



■時代区分 I の中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸の関係性

■島全域が**市場的な存在**として多くの人々が集い、
活気を呈した。

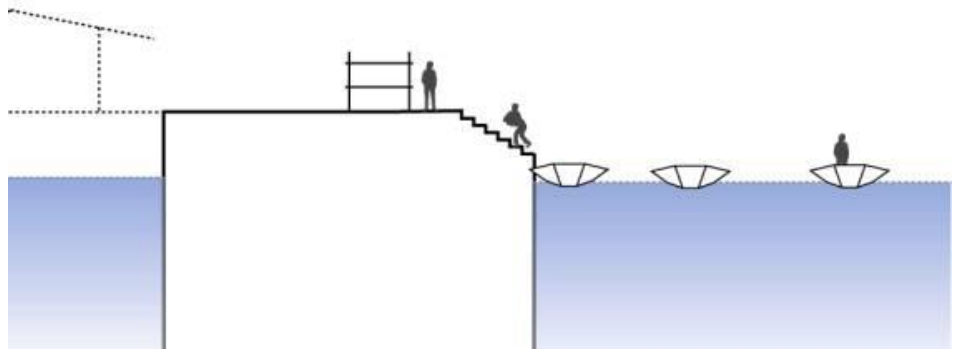
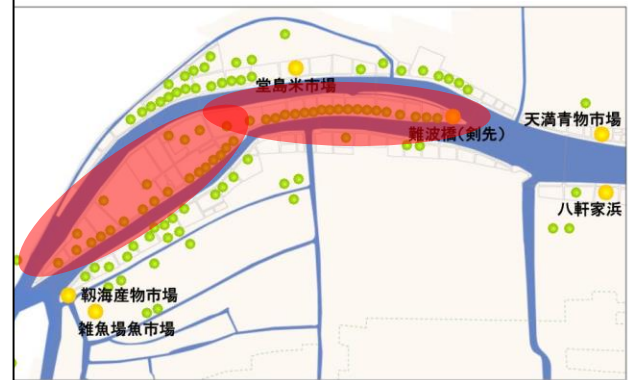


■時代区分 I の中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸の関係性

■島全域が**市場的な存在**として多くの人々が集い、
活気を呈した。

■人々は水辺の賑わいを島内外から互いに認識でき、
「見る・見られる」関係が成立していた。

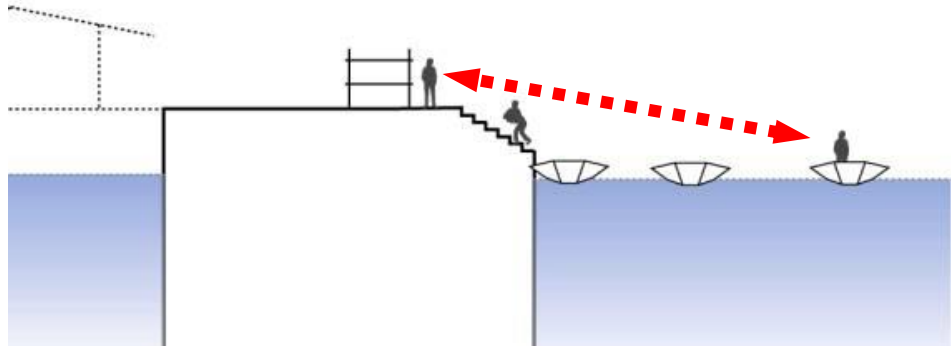
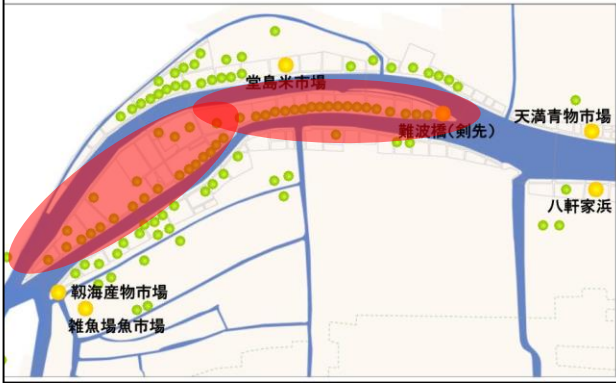


■時代区分 I の中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸の関係性

■島全域が**市場的な存在**として多くの人々が集い、**活気を呈した。**

■人々は水辺の賑わいを島内外から互いに認識でき、**「見る・見られる」関係が成立**していた。



■時代区分 I の中之島における場所性の成立に関する考察

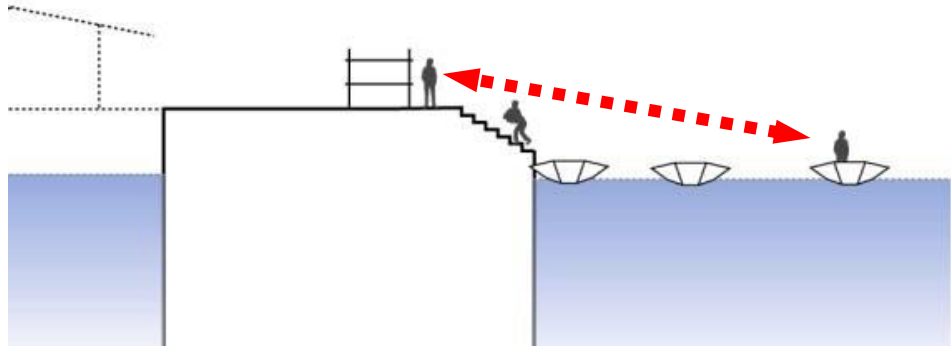
■空間構成要素と空間評価軸の関係性

■島全域が**市場的な存在**として多くの人々が集い、**活気を呈した。**

■人々は水辺の賑わいを島内外から互いに認識でき、**「見る・見られる」関係が成立**していた。



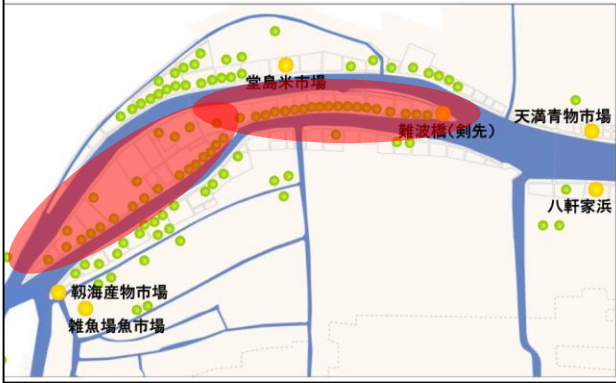
非常に高い公共性と繁華性を発揮



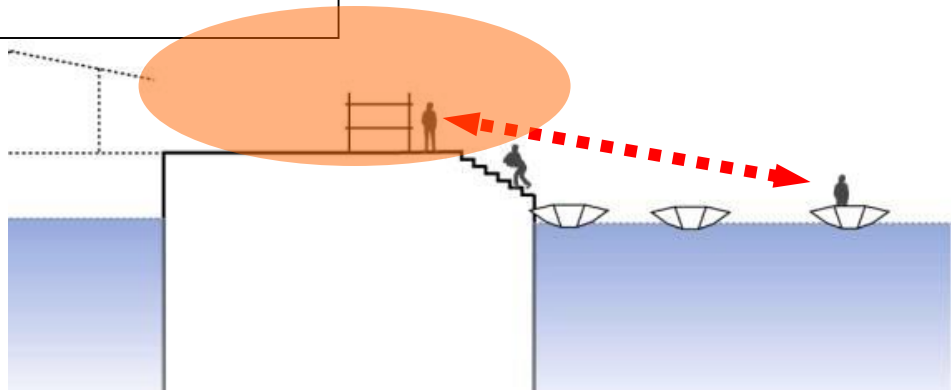
■時代区分 I の中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸の関係性

- 島全域が**市場的な存在**として多くの人々が集い、活気を呈した。
- 人々は水辺の賑わいを島内外から互いに認識でき、「見る・見られる」**関係が成立**していた。
- 水辺では人々が自由に活動を展開できる**空間許容量**が十分に担保されていた。



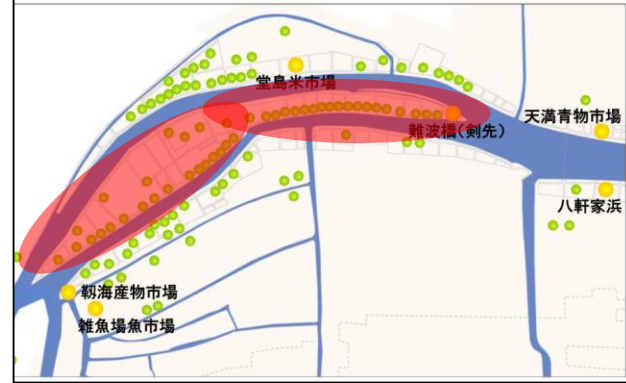
非常に高い公共性と繁華性を発揮



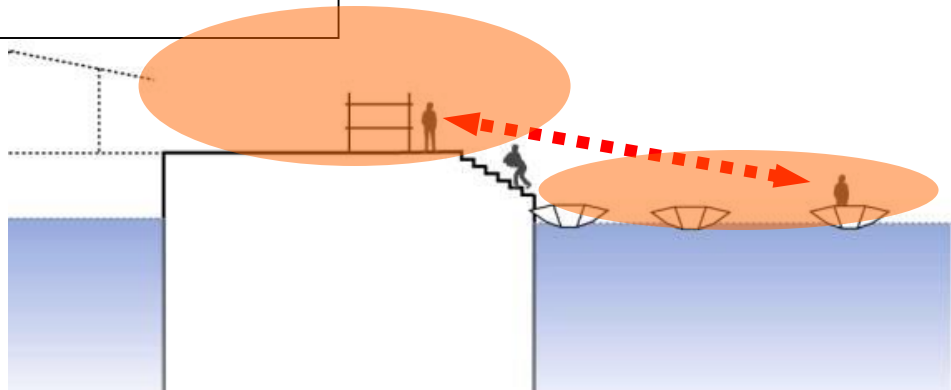
■時代区分 I の中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸の関係性

- 島全域が**市場的な存在**として多くの人々が集い、活気を呈した。
- 人々は水辺の賑わいを島内外から互いに認識でき、「見る・見られる」**関係が成立**していた。
- 水辺では人々が自由に活動を展開できる**空間許容量**が十分に担保されていた。
- 荷揚げ以外に納涼や舟遊びなど**多様な活動が展開**され、水辺は人々の**生活に密接に関連し、必然性を伴った存在**であった。



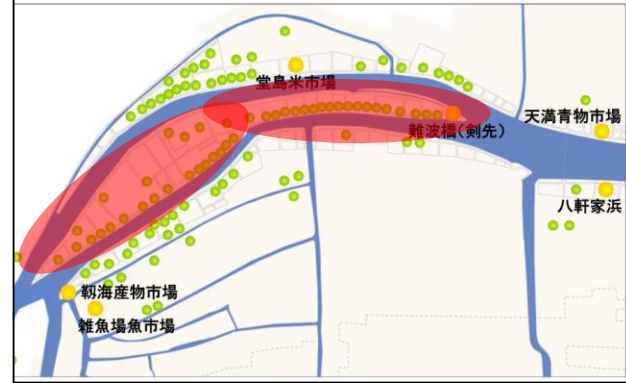
非常に高い公共性と繁華性を発揮



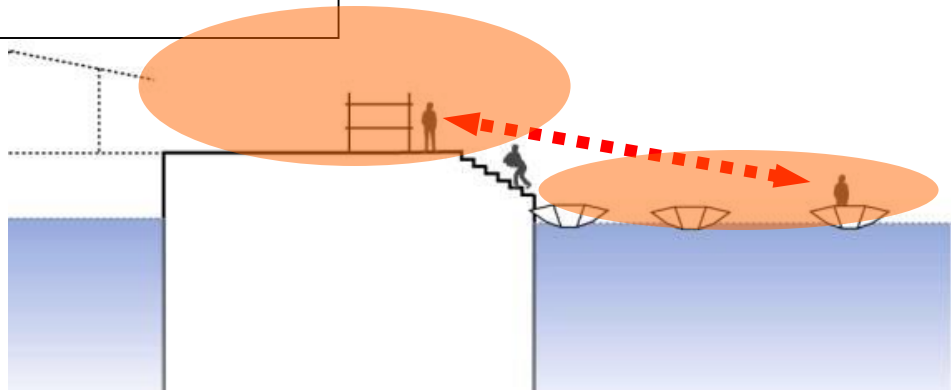
■時代区分 I の中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸の関係性

- 島全域が**市場的な存在**として多くの人々が集い、活気を呈した。
- 人々は水辺の賑わいを島内外から互いに認識でき、「見る・見られる」**関係が成立**していた。
- 水辺では人々が自由に活動を展開できる**空間許容量**が十分に担保されていた。
- 荷揚げ以外に納涼や舟遊びなど**多様な活動が展開**され、水辺は人々の**生活に密接に関連し、必然性を伴った存在**であった。



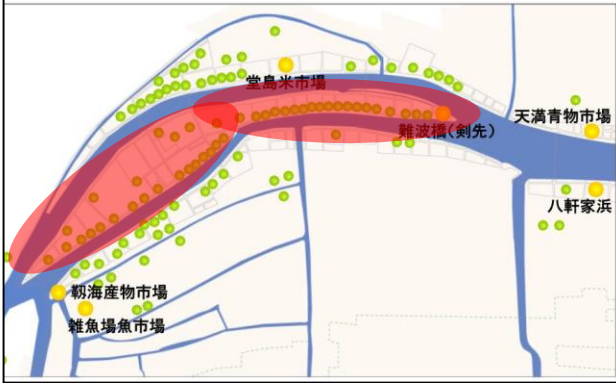
非常に高い公共性と繁華性を発揮
非常に高い水辺環境の享受性を発揮



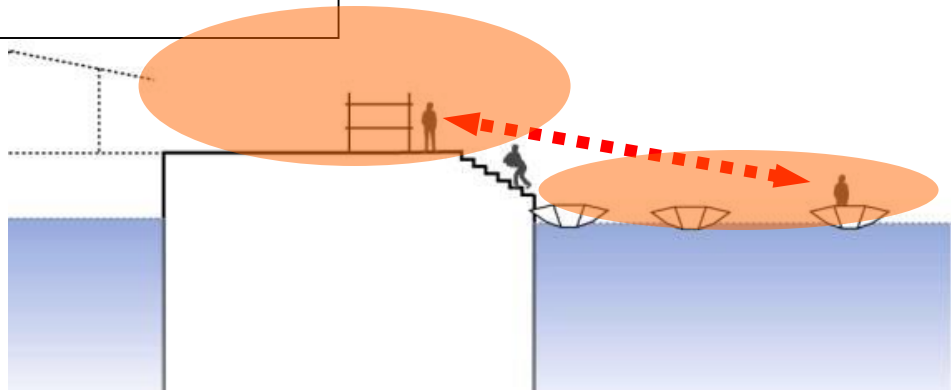
■時代区分 I の中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸の関係性

- 島全域が**市場的な存在**として多くの人々が集い、活気を呈した。
- 人々は水辺の賑わいを島内外から互いに認識でき、「見る・見られる」関係が**成立**していた。
- 水辺では人々が自由に活動を展開できる**空間許容量**が十分に担保されていた。
- 荷揚げ以外に納涼や舟遊びなど**多様な活動**が展開され、水辺は人々の**生活に密接に関連し、必然性を伴った存在**であった。
- 機能的、視覚的に**対岸と明確に異なり**、**単一機能の集積から一体感が生じていた**。



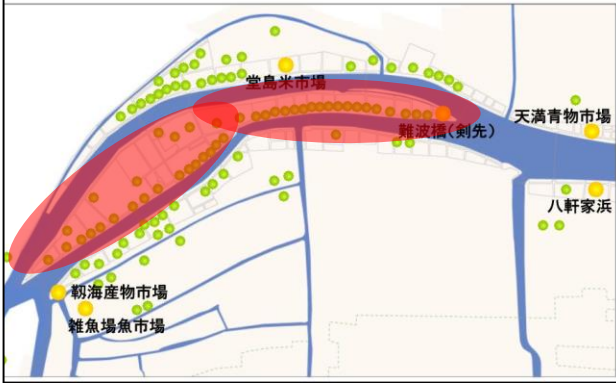
非常に高い公共性と繁華性を発揮
非常に高い水辺環境の享受性を発揮



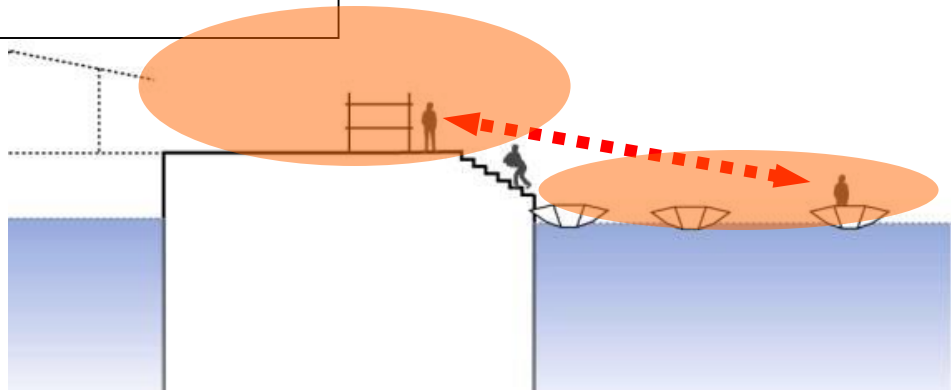
■時代区分 I の中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸の関係性

- 島全域が**市場的な存在**として多くの人々が集い、活気を呈した。
- 人々は水辺の賑わいを島内外から互いに認識でき、「見る・見られる」**関係が成立**していた。
- 水辺では人々が自由に活動を展開できる**空間許容量**が十分に担保されていた。
- 荷揚げ以外に納涼や舟遊びなど**多様な活動が展開**され、水辺は人々の**生活に密接に関連し、必然性を伴った存在**であった。
- 機能的、視覚的に**対岸と明確に異なり、単一機能の集積から一体感が生じていた。**

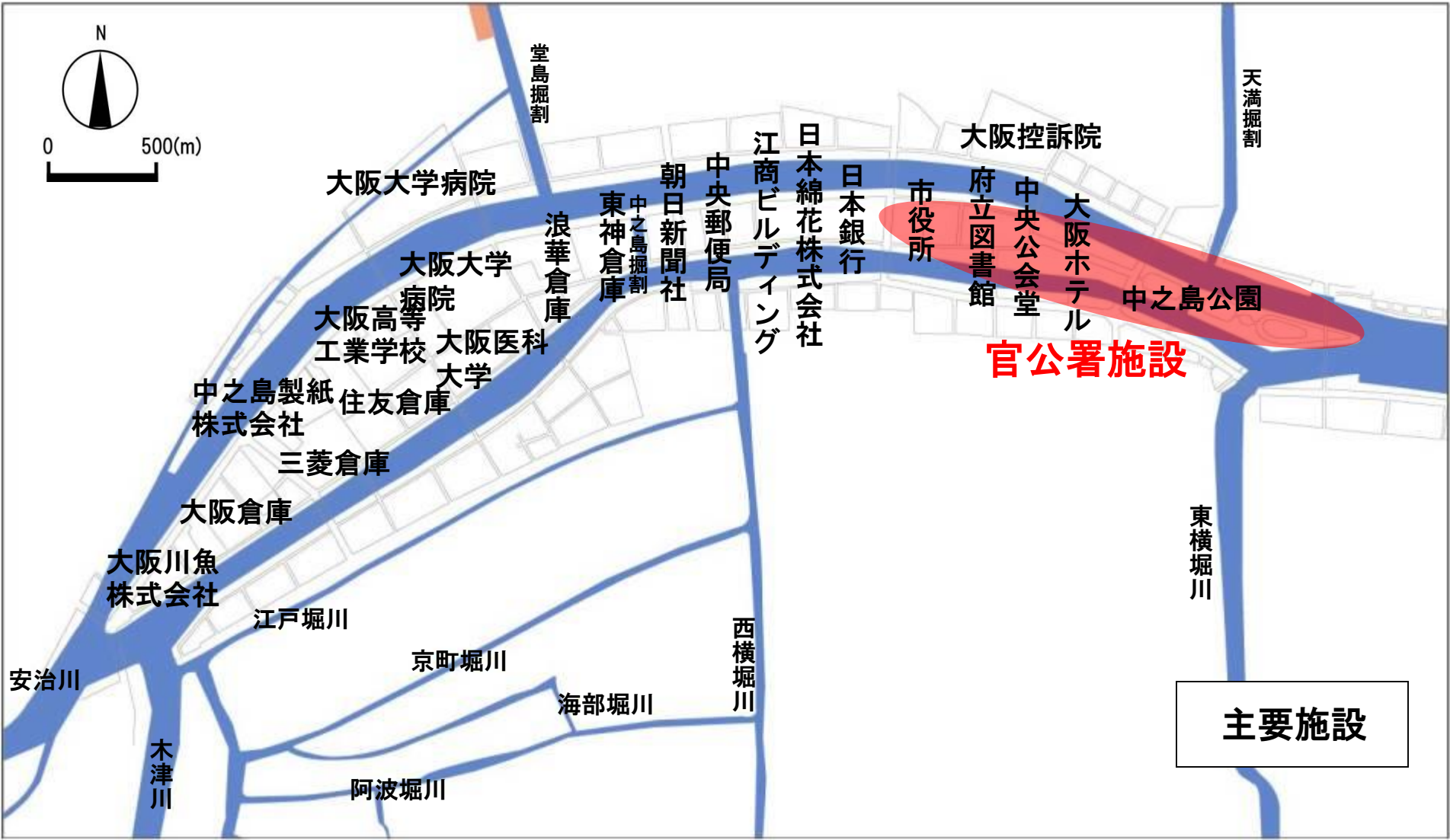


非常に高い公共性と繁華性を発揮
非常に高い水辺環境の享受性を発揮
非常に強い領域性を発揮



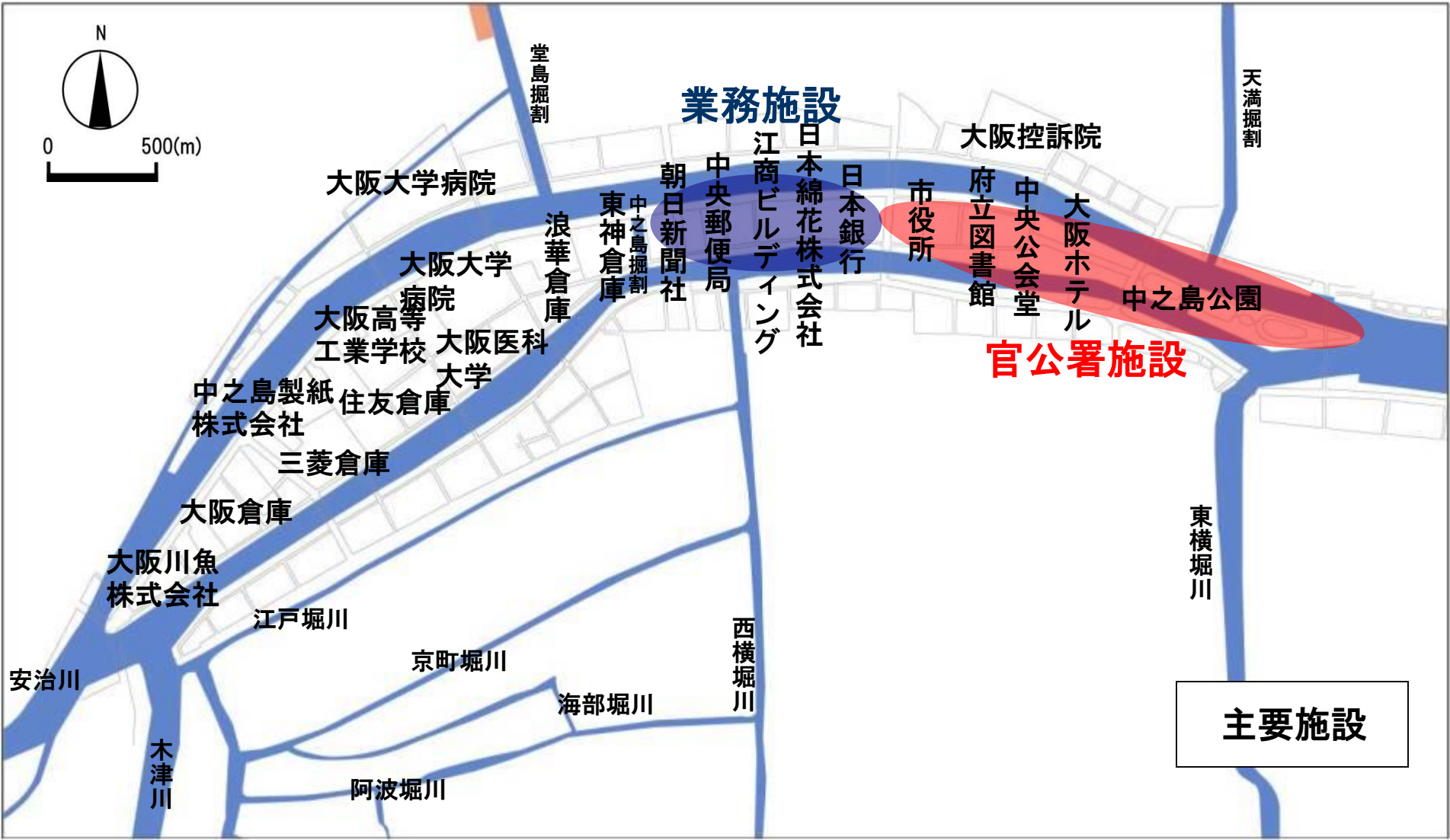
■時代区分Ⅱ【明治4年～昭和8年（解析対象時期：大正10年頃）】

土地利用・集客要素



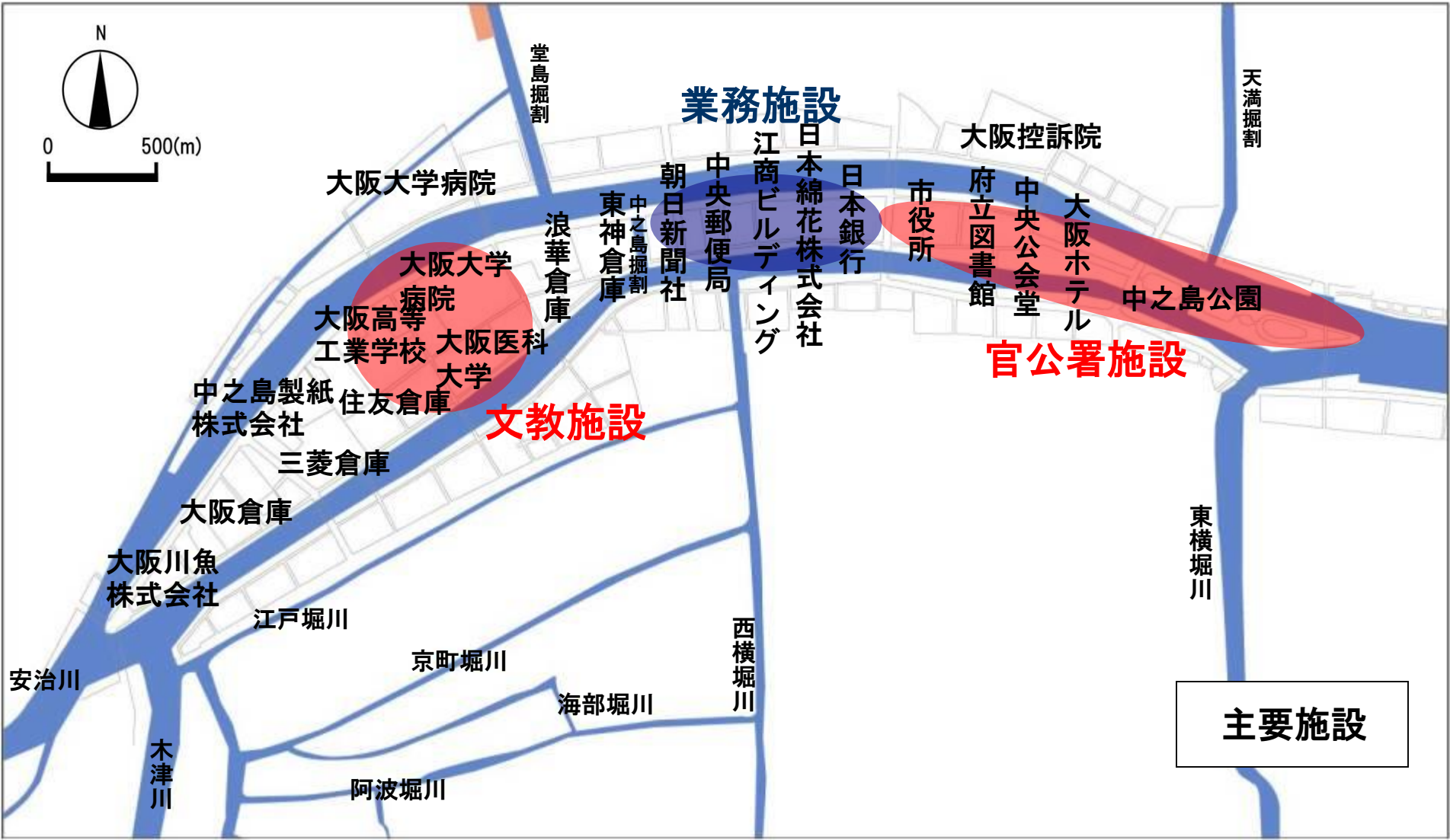
■時代区分Ⅱ【明治4年～昭和8年（解析対象時期：大正10年頃）】

土地利用・集客要素



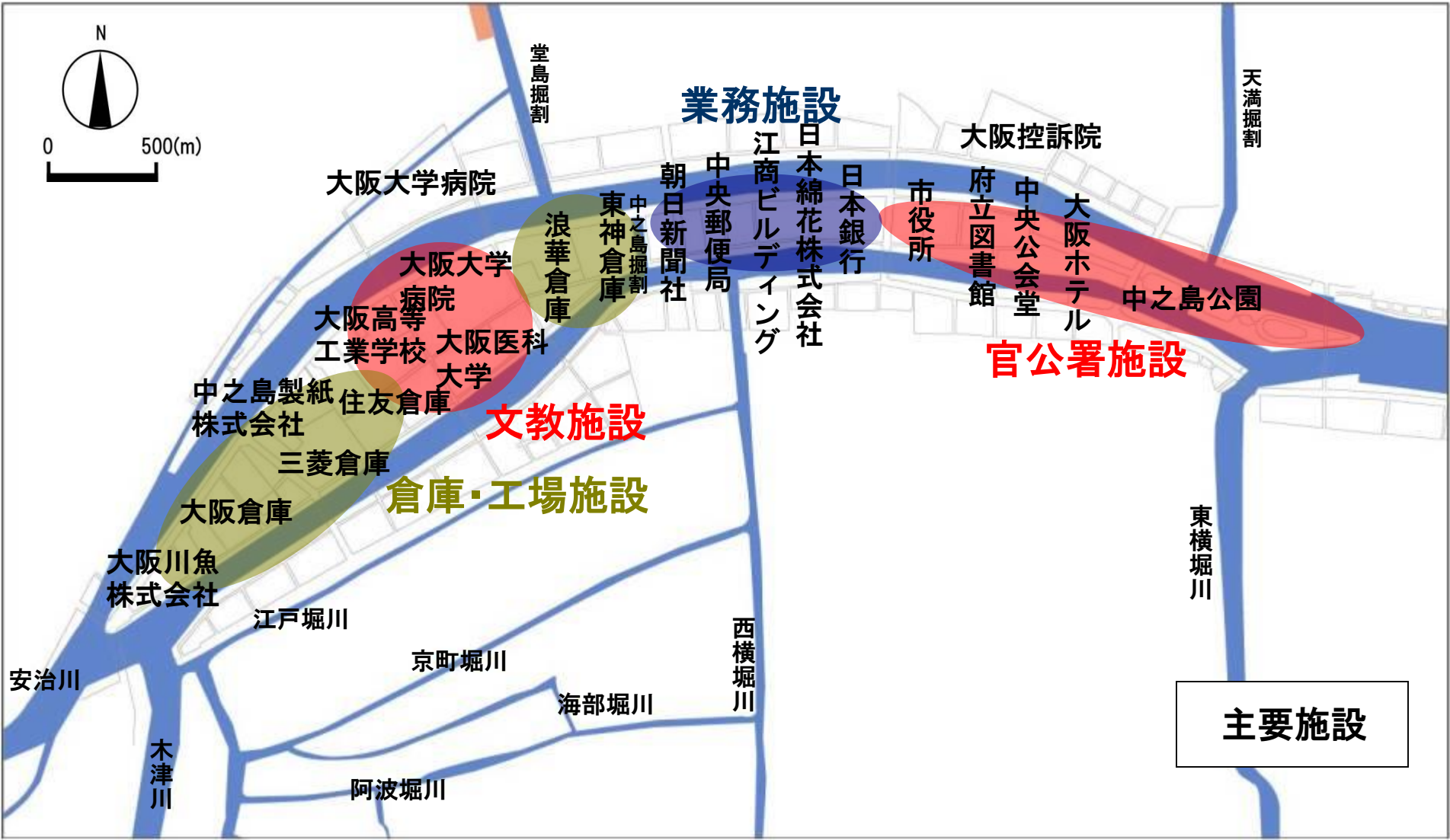
■時代区分Ⅱ【明治4年～昭和8年（解析対象時期：大正10年頃）】

土地利用・集客要素



■時代区分Ⅱ【明治4年～昭和8年（解析対象時期：大正10年頃）】

土地利用・集客要素



■時代区分Ⅱ【明治4年～昭和8年（解析対象時期：大正10年頃）】

土地利用・集客要素



■時代区分Ⅱ【明治4年～昭和8年（解析対象時期：大正10年頃）】

土地利用・集客要素

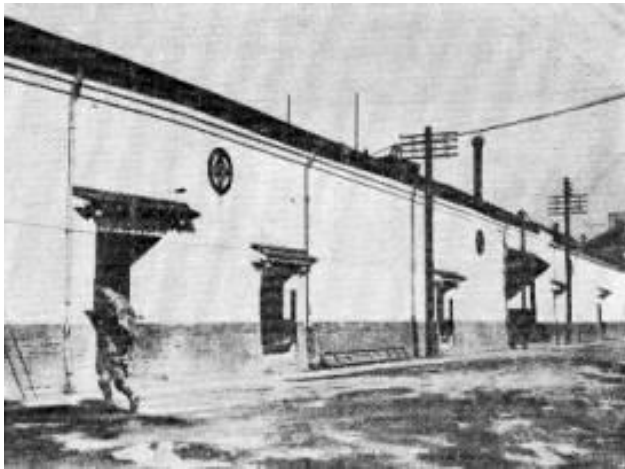
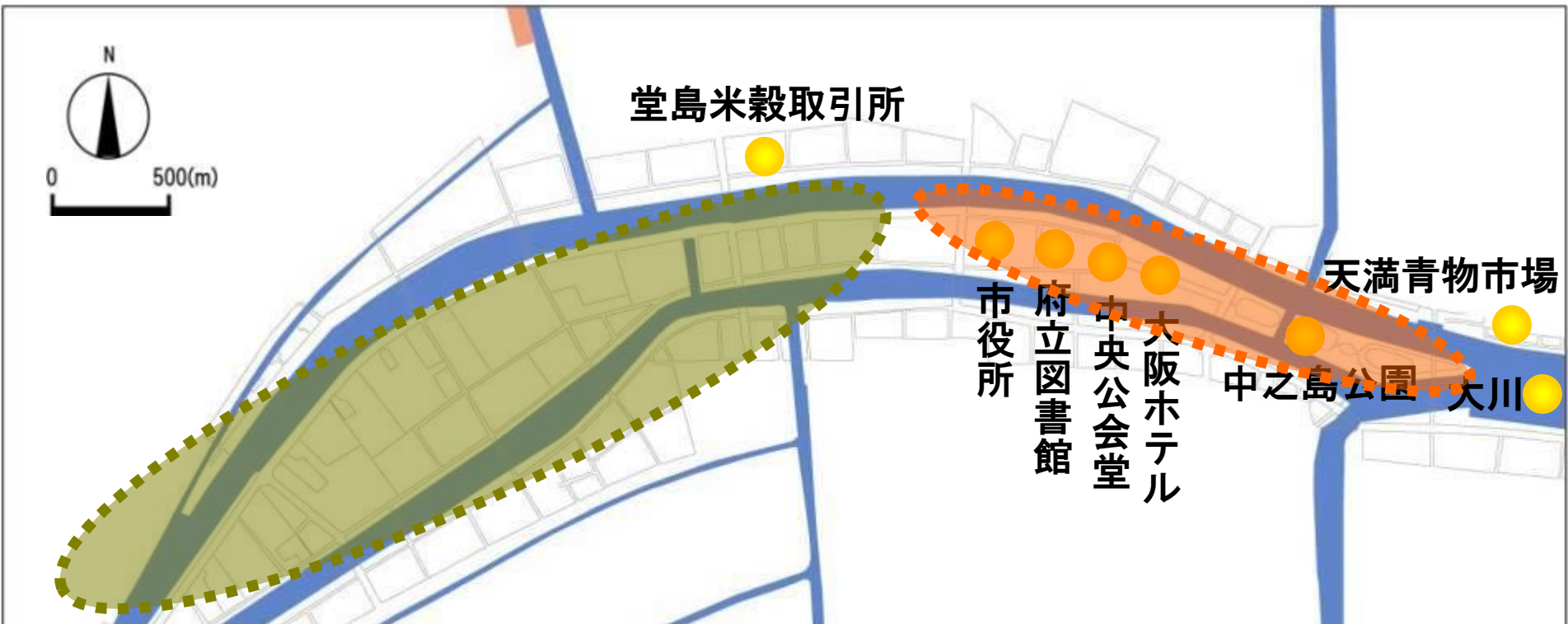


中之島公園



■時代区分Ⅱ【明治4年～昭和8年（解析対象時期：大正10年頃）】

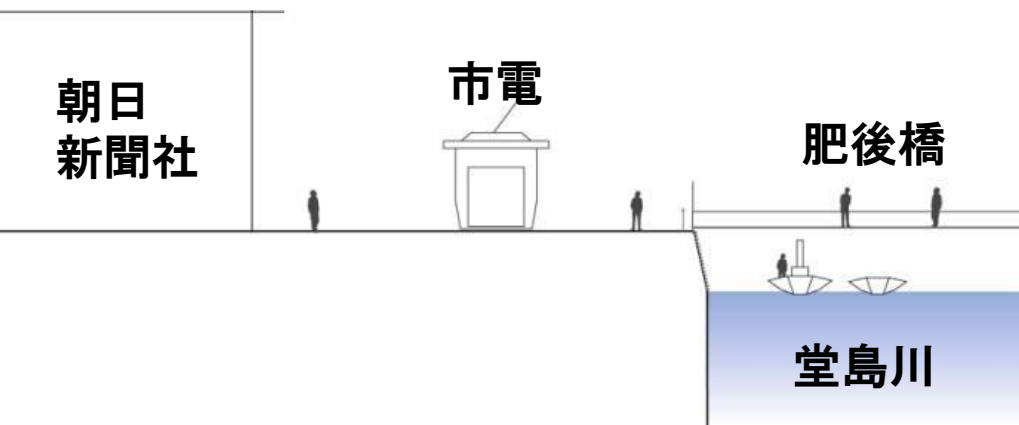
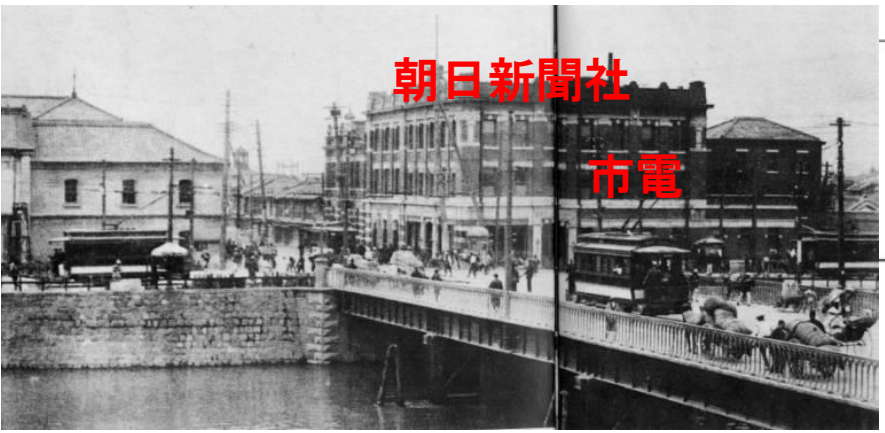
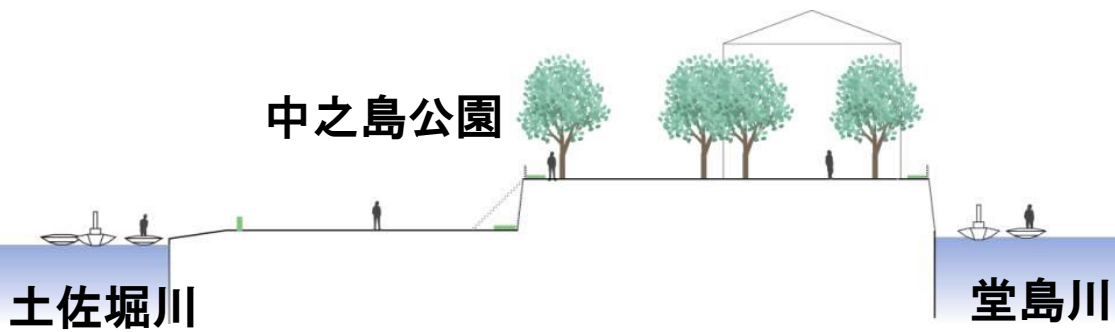
土地利用・集客要素



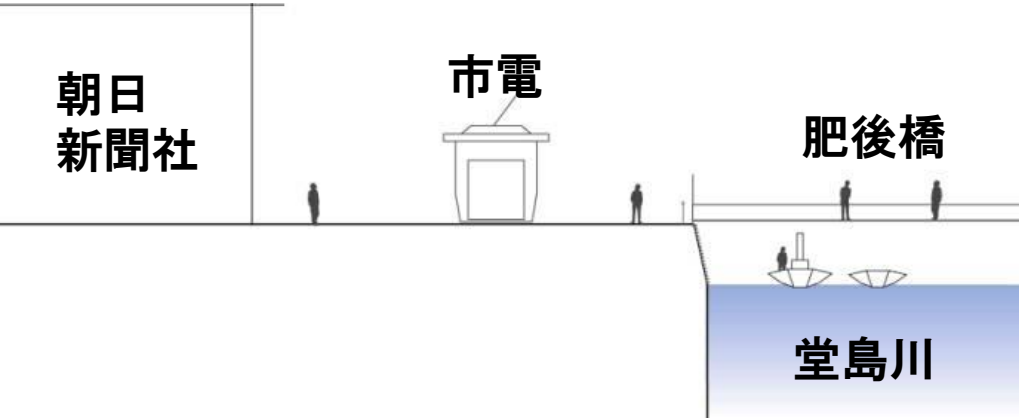
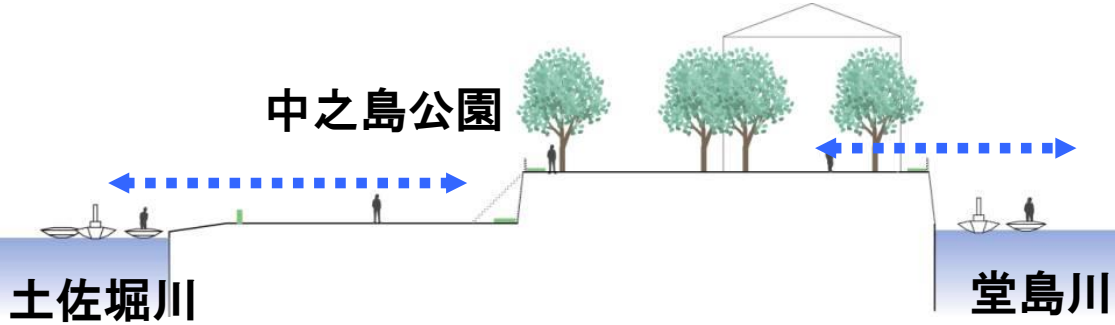
中之島公園
三井倉庫



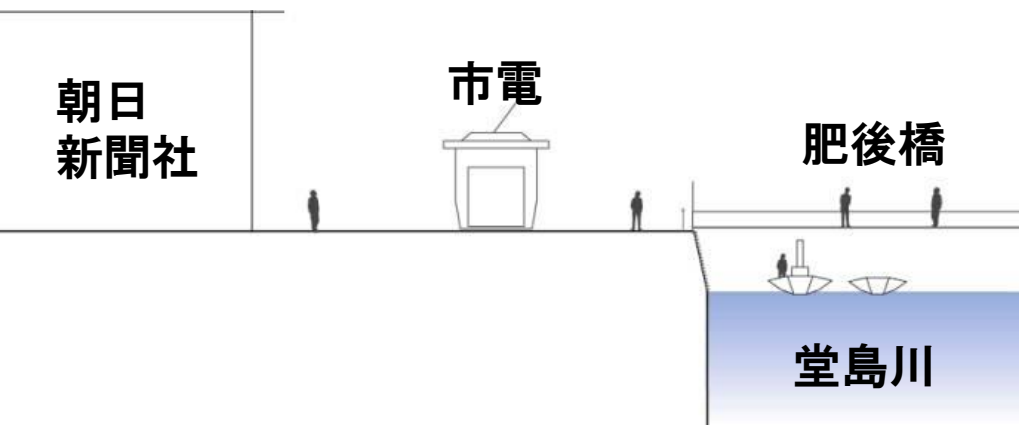
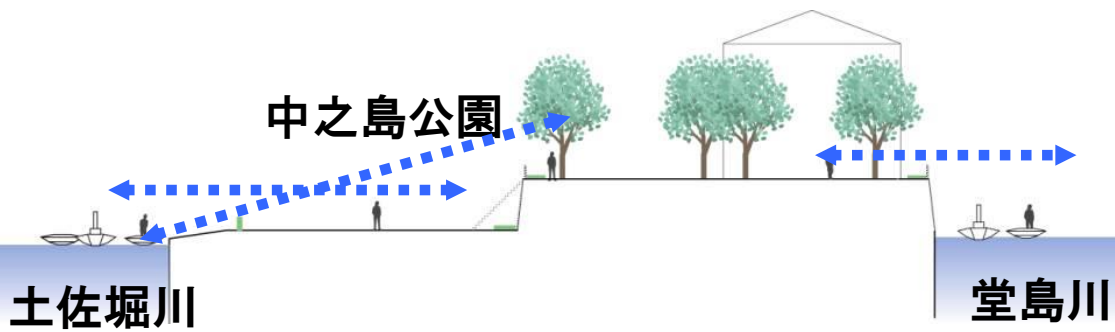
■時代区分Ⅱ 中之島公園・市電道路の空間構造及び水面利用



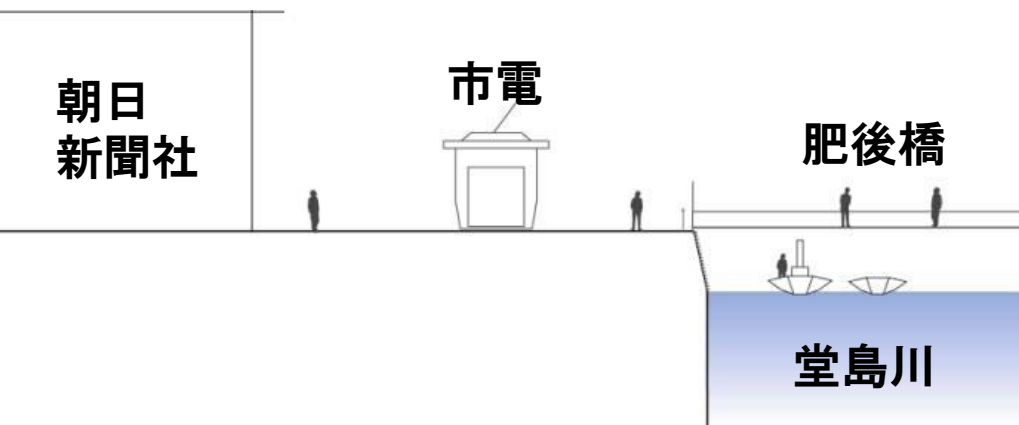
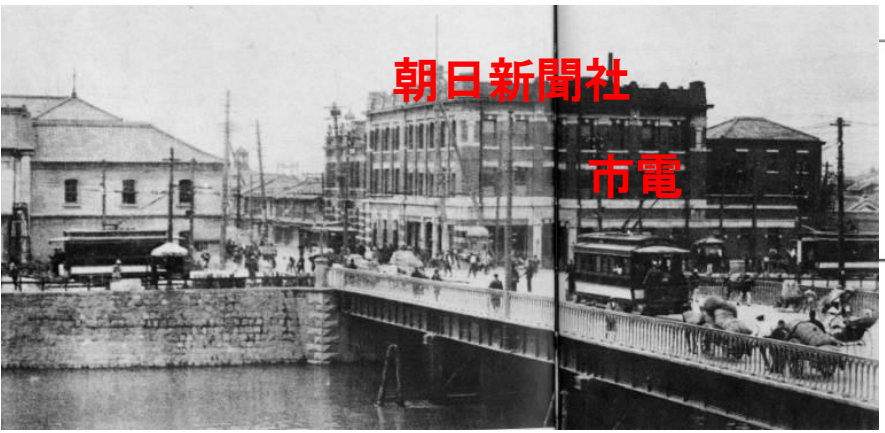
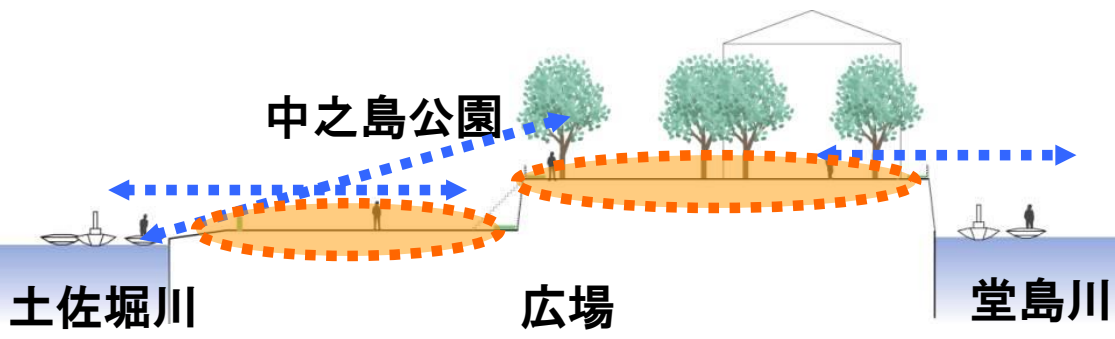
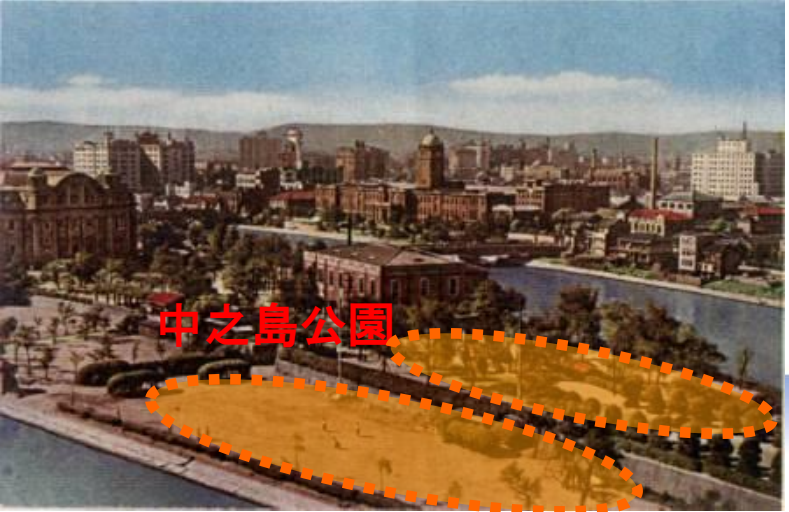
■時代区分Ⅱ 中之島公園・市電道路の空間構造及び水面利用



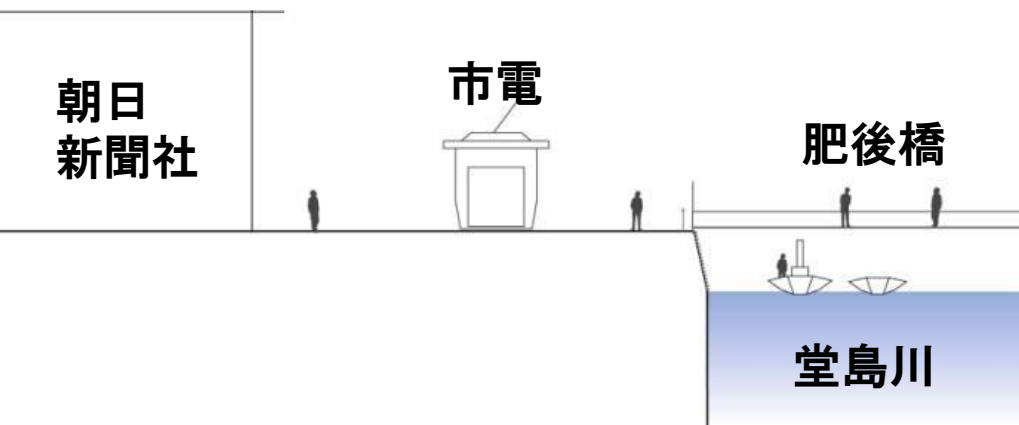
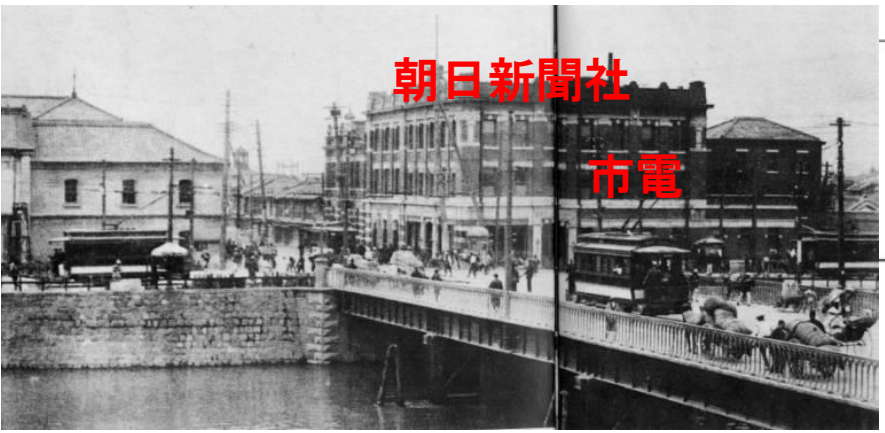
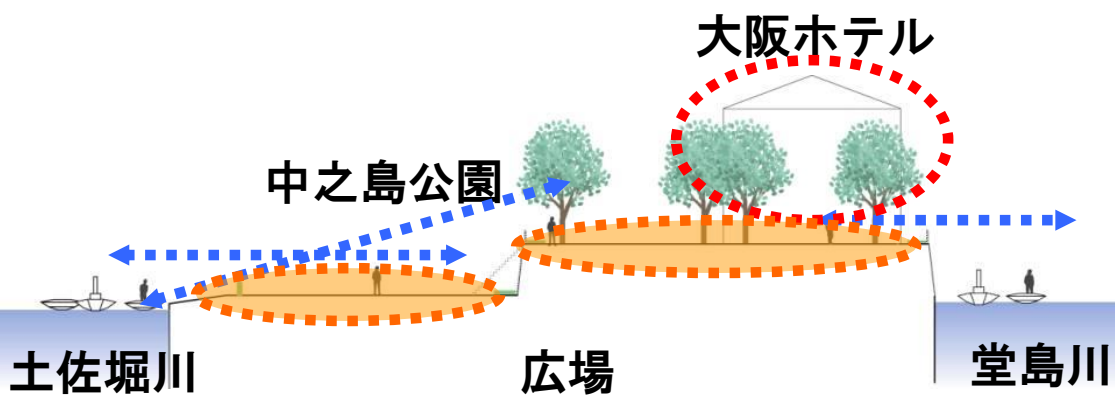
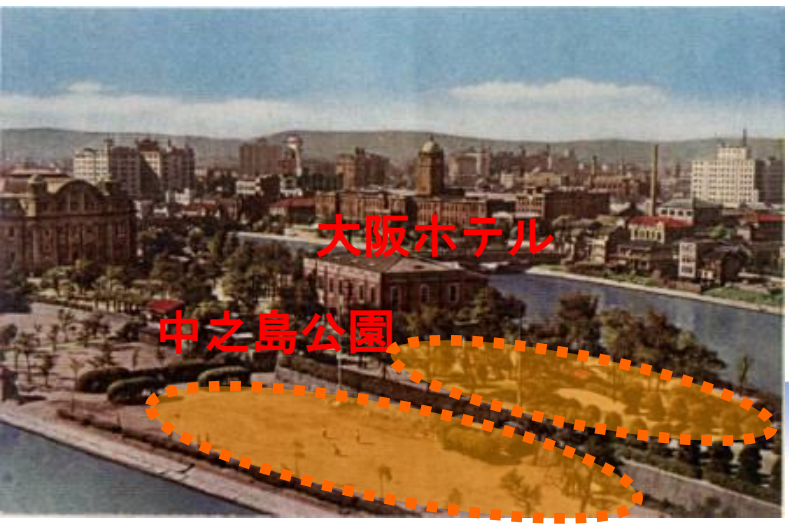
■時代区分Ⅱ 中之島公園・市電道路の空間構造及び水面利用



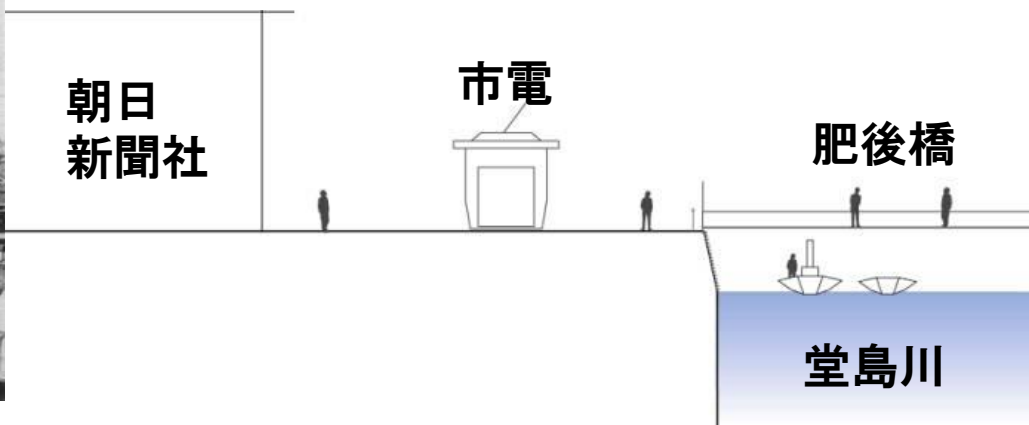
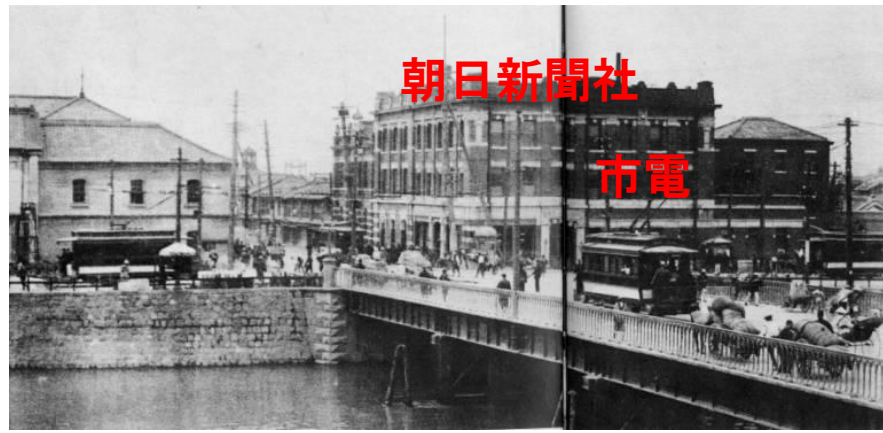
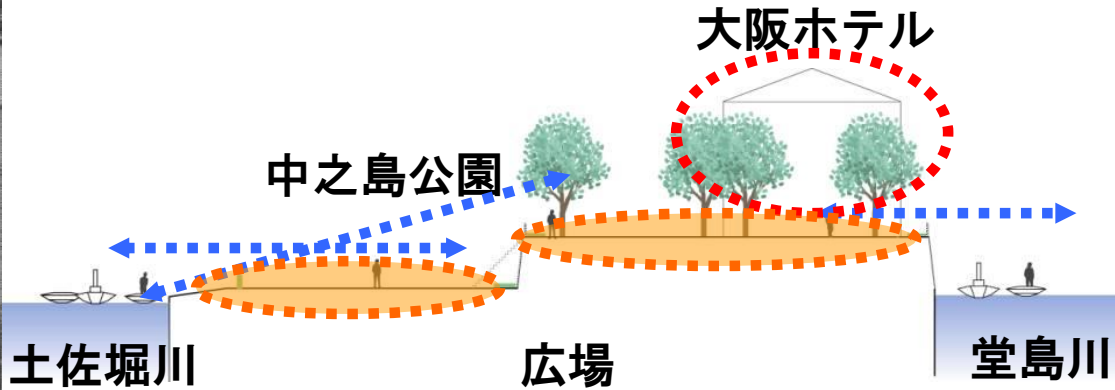
■時代区分Ⅱ 中之島公園・市電道路の空間構造及び水面利用



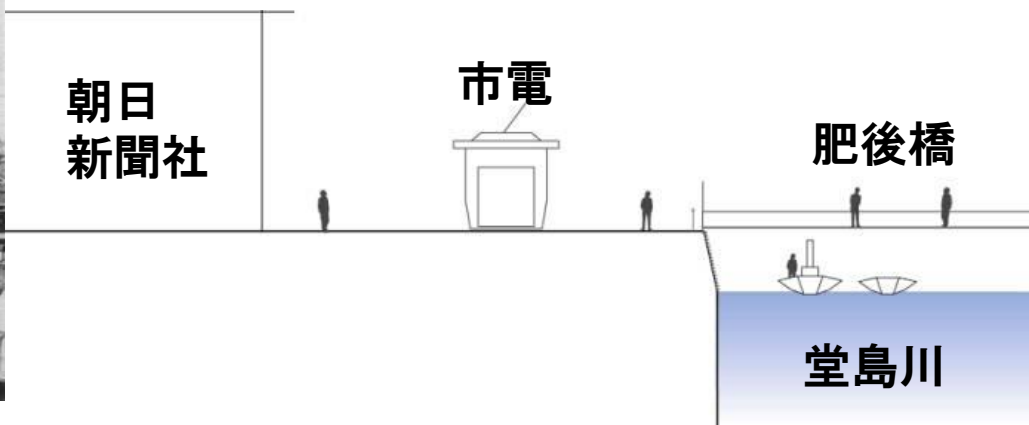
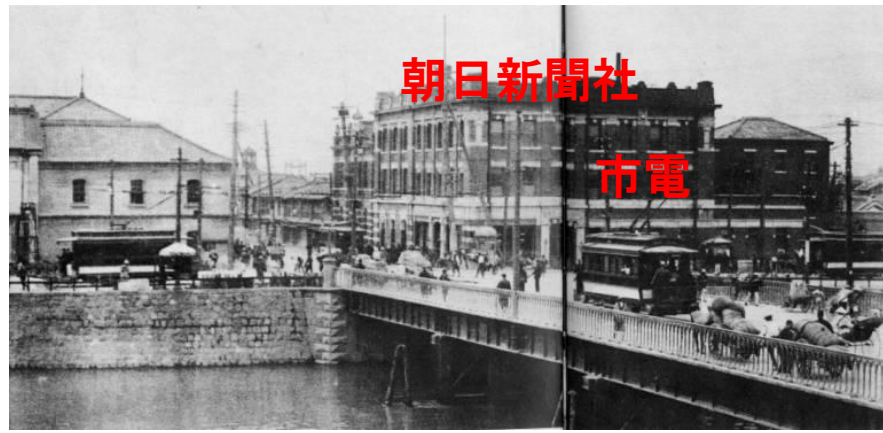
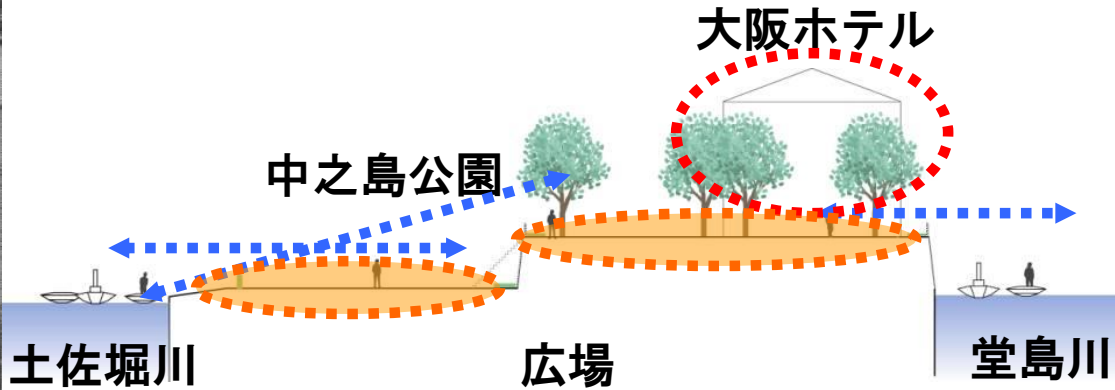
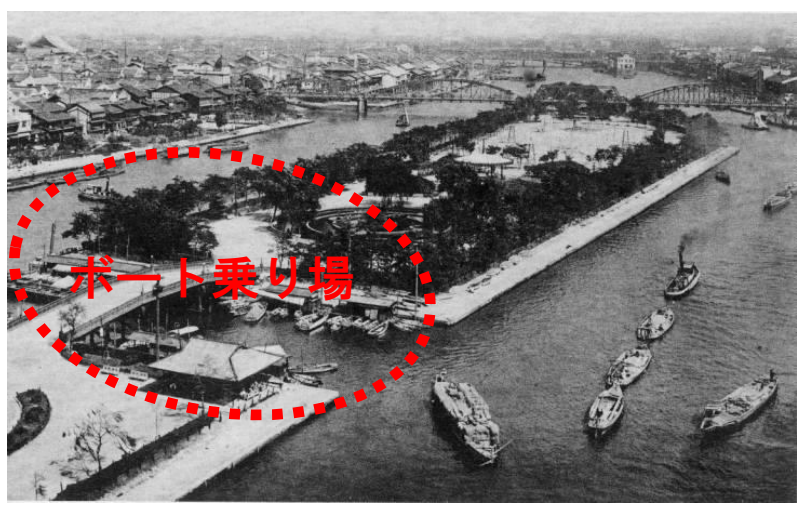
■時代区分Ⅱ 中之島公園・市電道路の空間構造及び水面利用



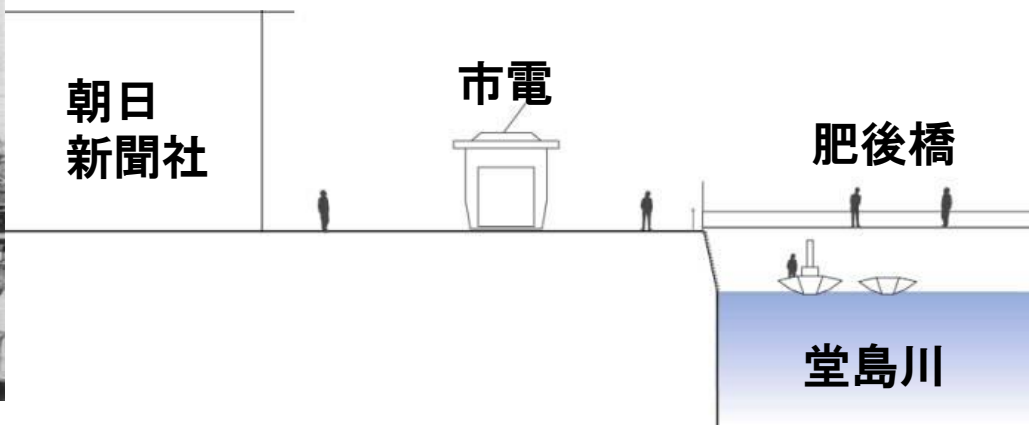
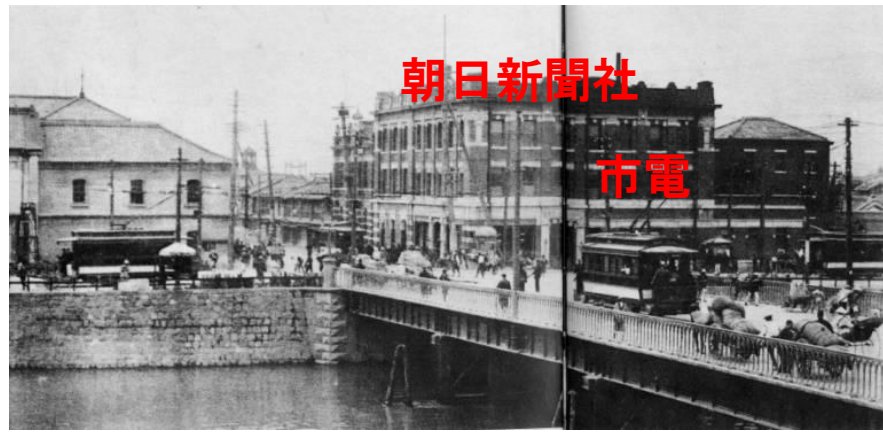
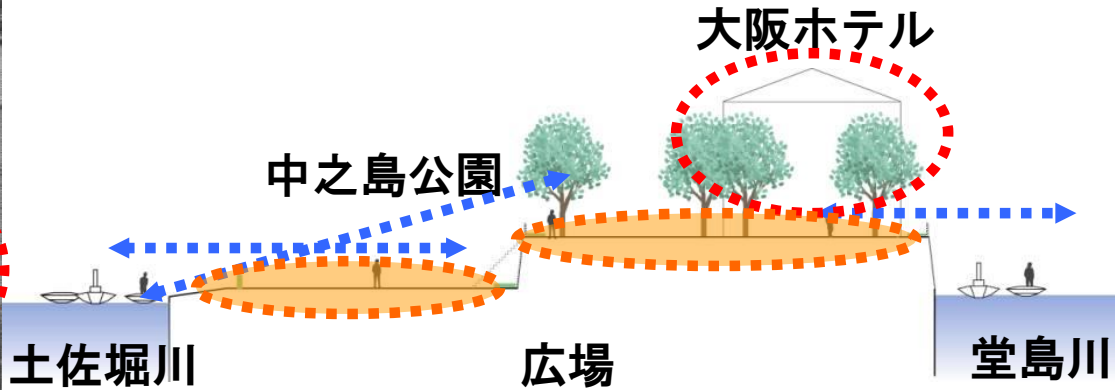
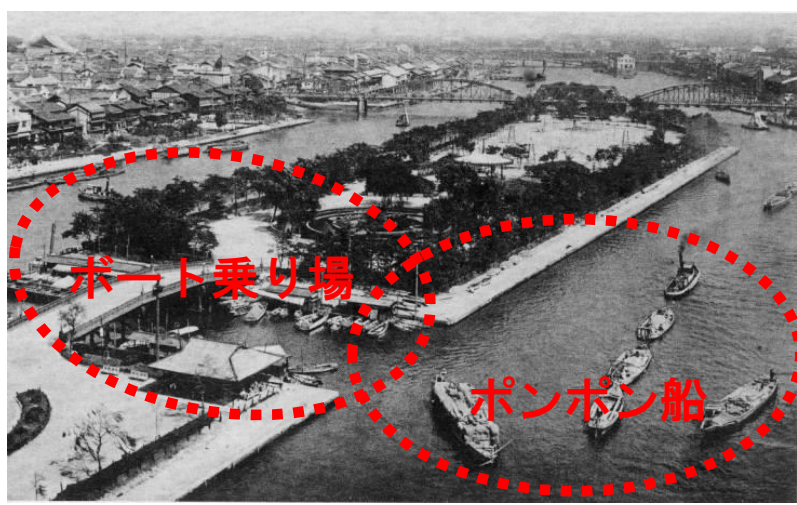
■時代区分Ⅱ 中之島公園・市電道路の空間構造及び水面利用



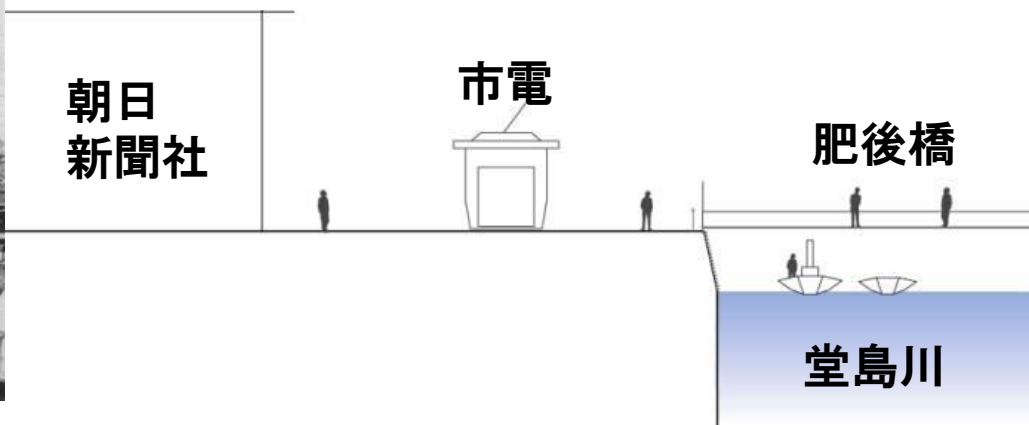
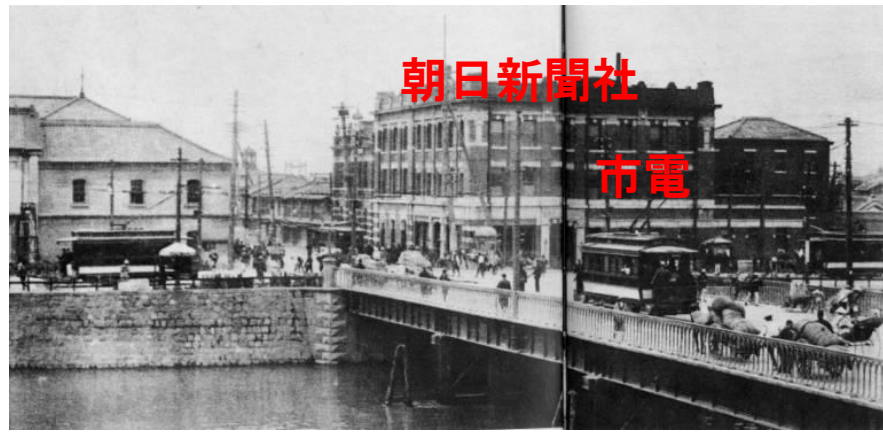
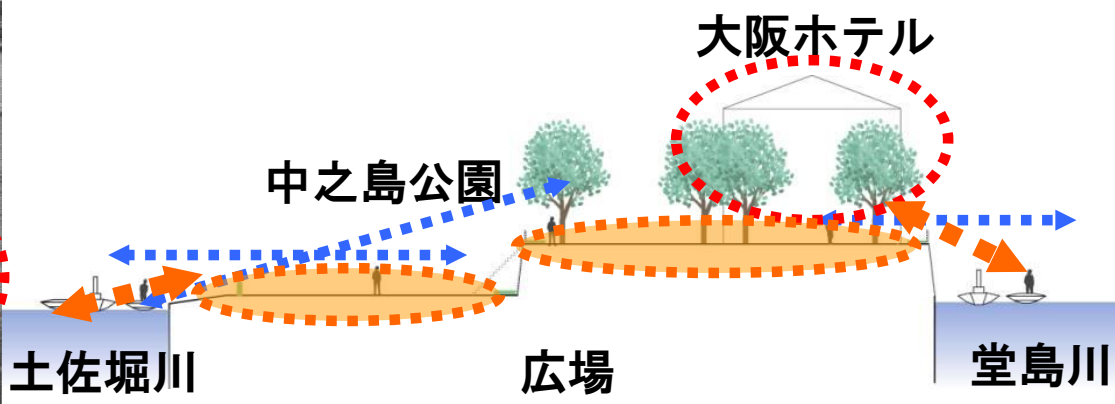
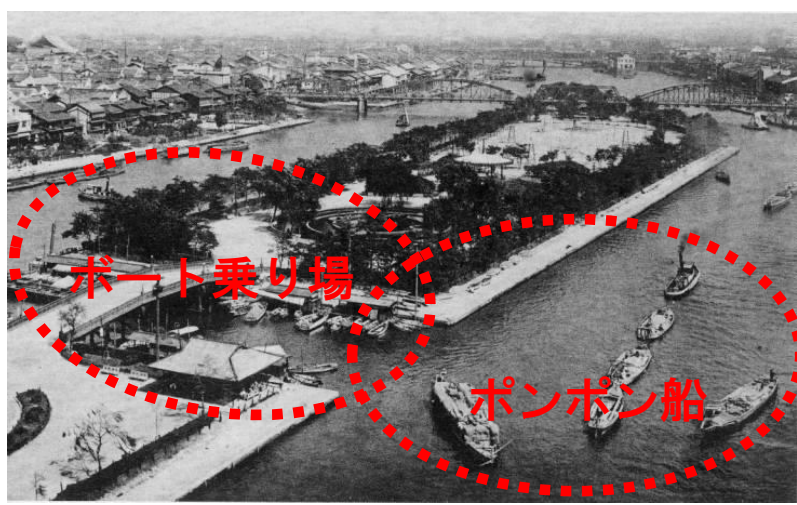
■時代区分Ⅱ 中之島公園・市電道路の空間構造及び水面利用



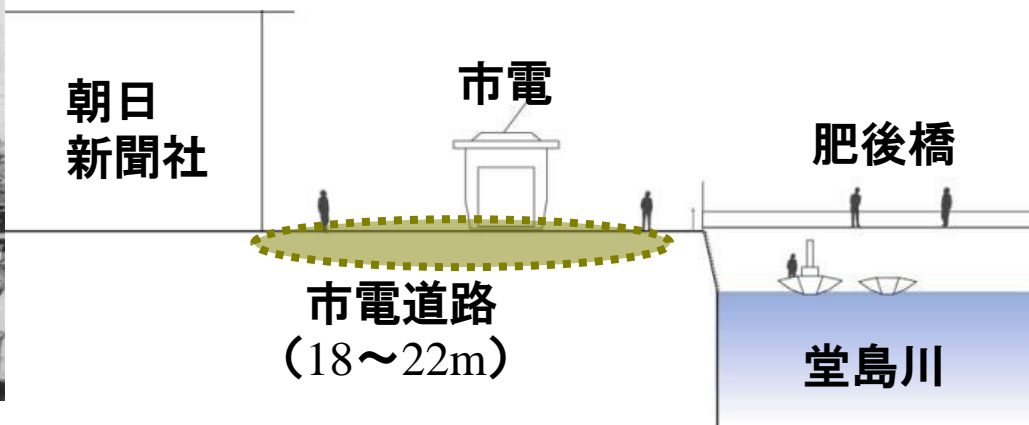
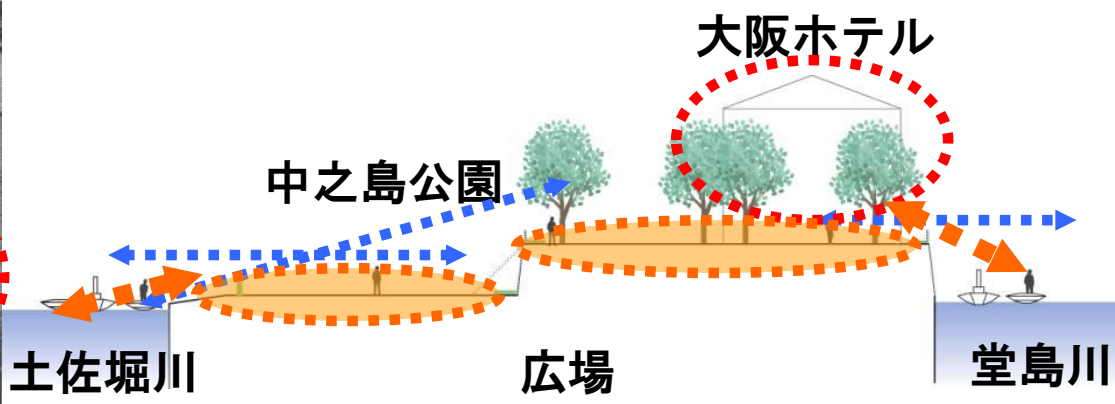
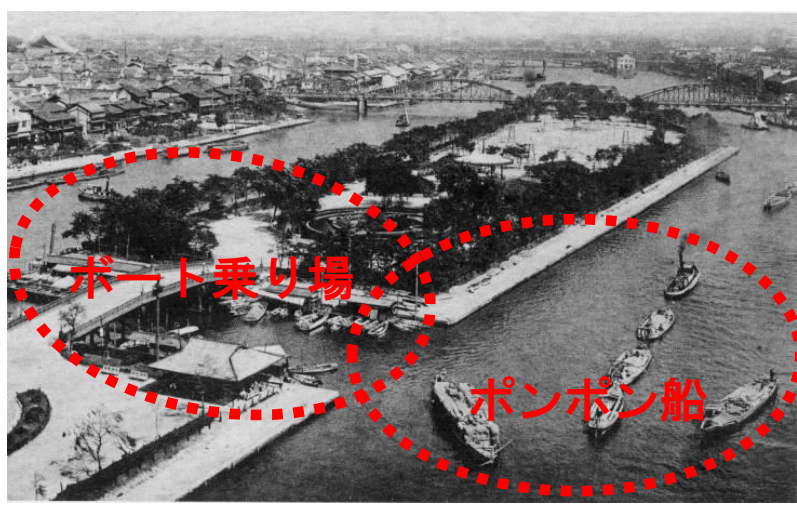
■時代区分Ⅱ 中之島公園・市電道路の空間構造及び水面利用



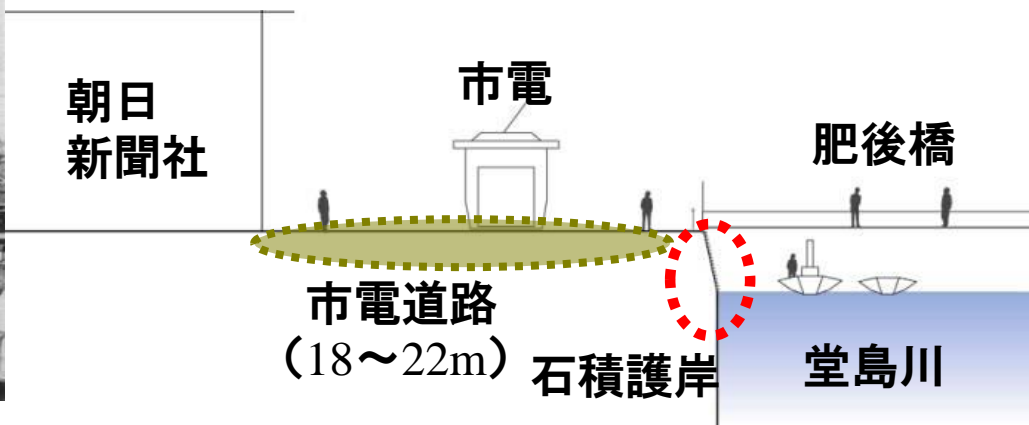
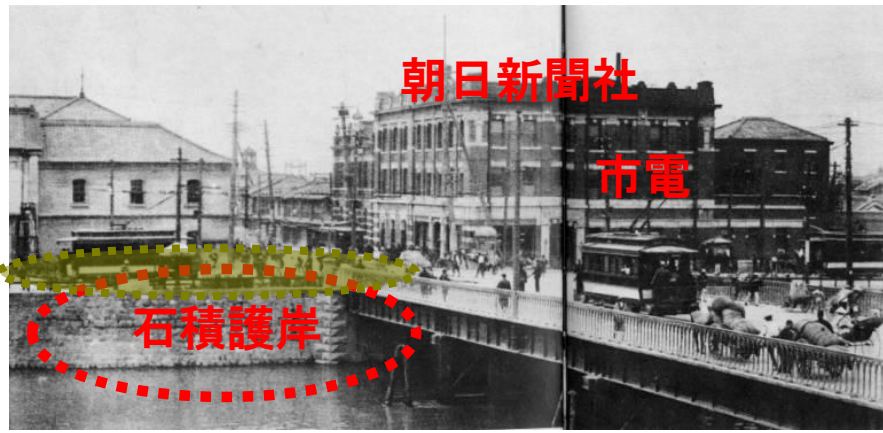
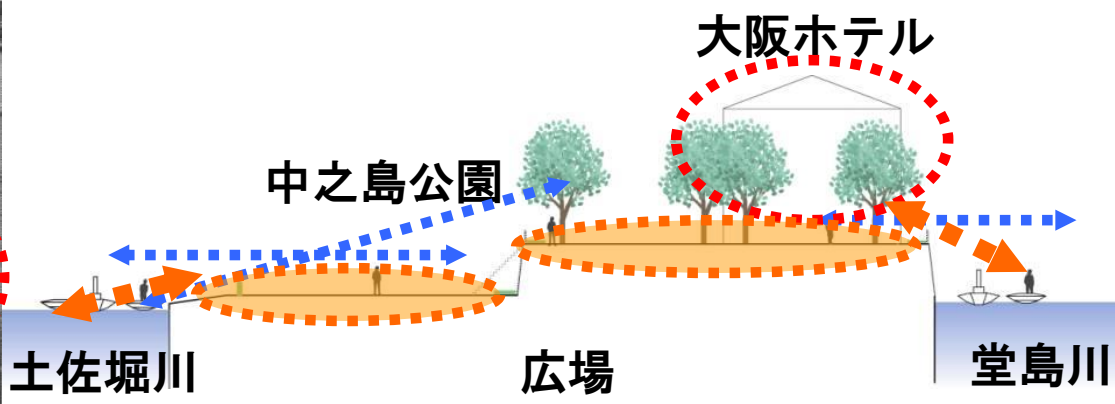
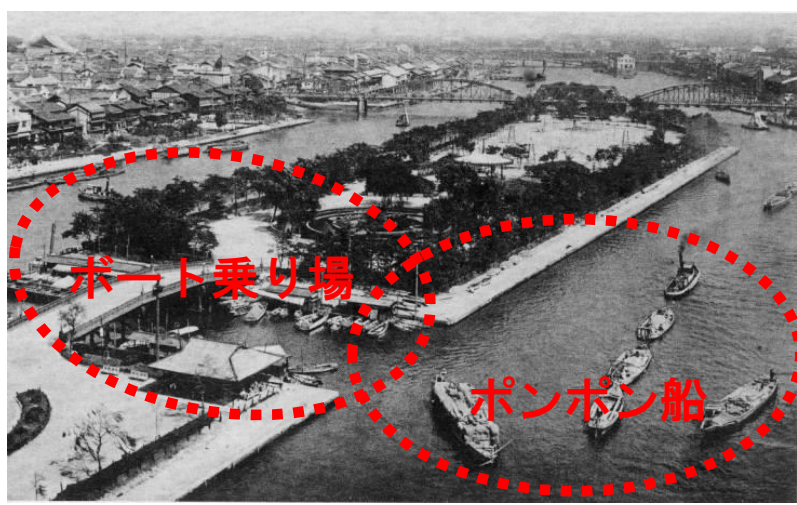
■時代区分Ⅱ 中之島公園・市電道路の空間構造及び水面利用



■時代区分Ⅱ 中之島公園・市電道路の空間構造及び水面利用

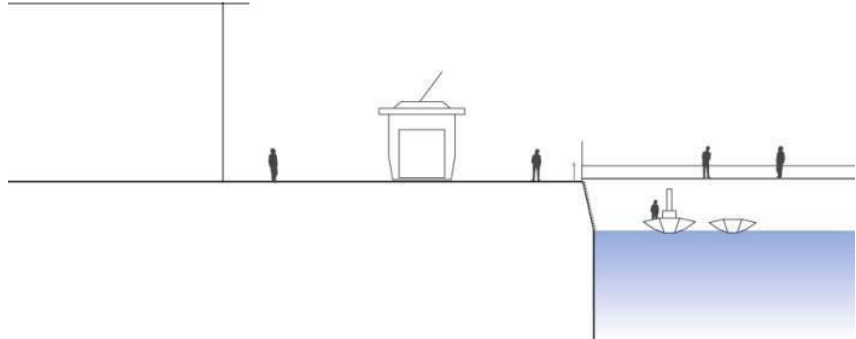


■時代区分Ⅱ 中之島公園・市電道路の空間構造及び水面利用



■時代区分Ⅱの中之島における場所性の成立に関する考察

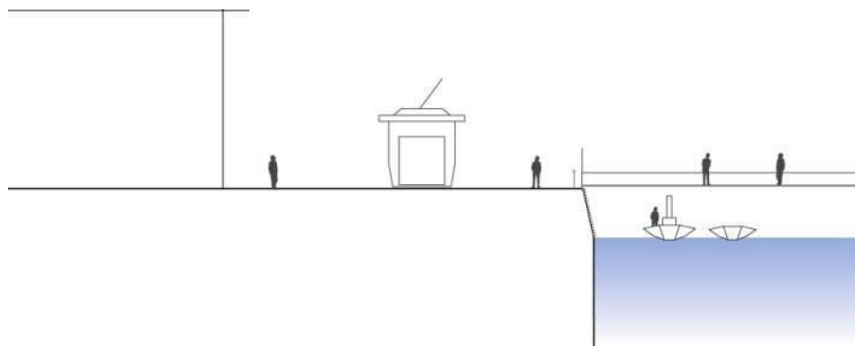
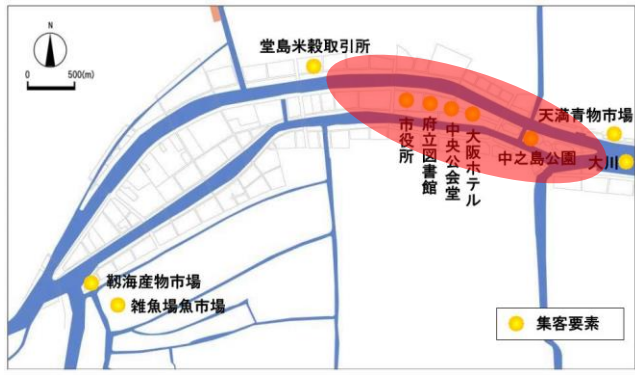
■空間構成要素と空間評価軸との関係性



■時代区分Ⅱの中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸との関係性

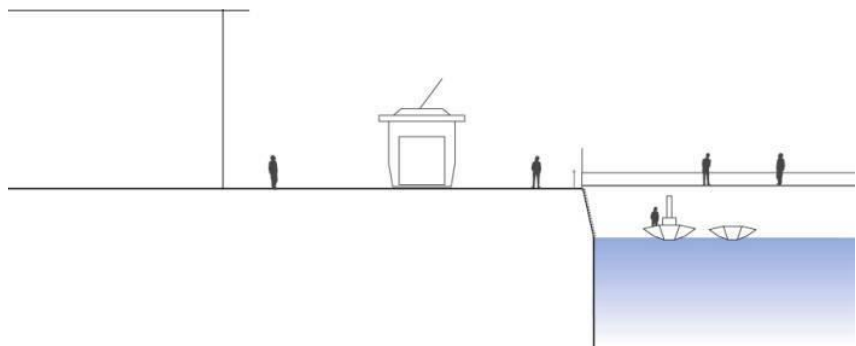
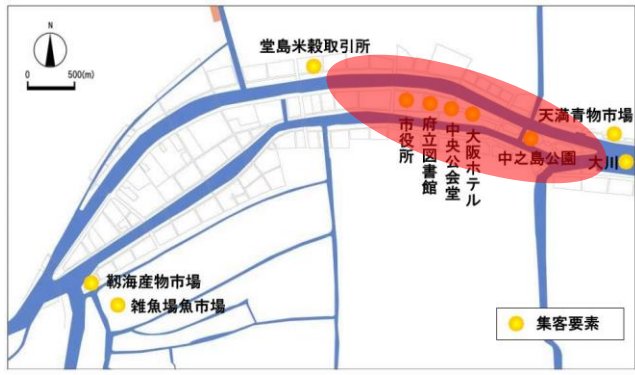
■東部は多くの人々に利用され、自由に活動を展開できる**空間許容量**を持っていたため、非日常的な活動を含め**多様な活動がエリア一帯**で展開された。



■時代区分Ⅱの中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸との関係性

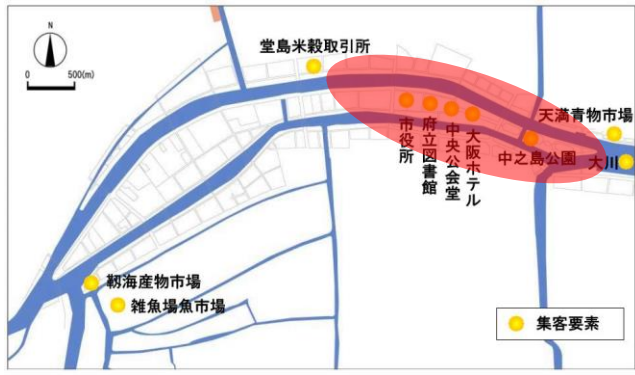
■東部は多くの人々に利用され、自由に活動を展開できる**空間許容量**を持っていたため、非日常的な活動を含め**多様な活動がエリア一帯**で展開された。



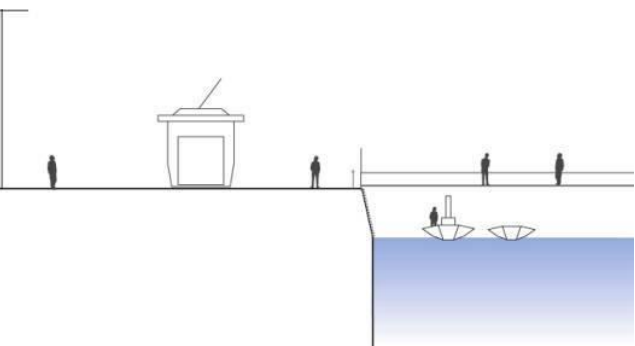
■時代区分Ⅱの中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸との関係性

■東部は多くの人々に利用され、自由に活動を展開できる**空間許容量**を持っていたため、非日常的な活動を含め**多様な活動がエリア一帯**で展開された。



東部：非常に高い公共性と繁華性を発揮
西部：公共性と繁華性が大きく低下
高い水辺環境の享受性を保持
強い領域性を発揮

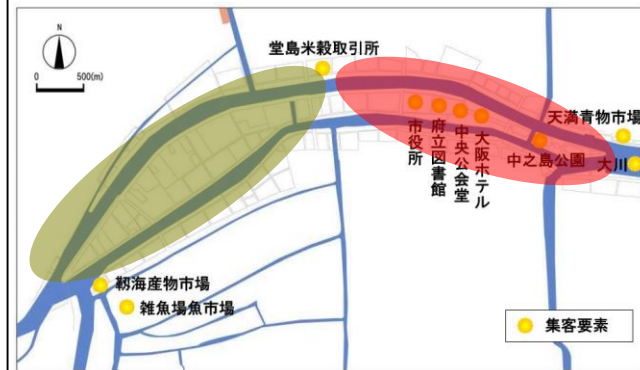


■時代区分Ⅱの中之島における場所性の成立に関する考察

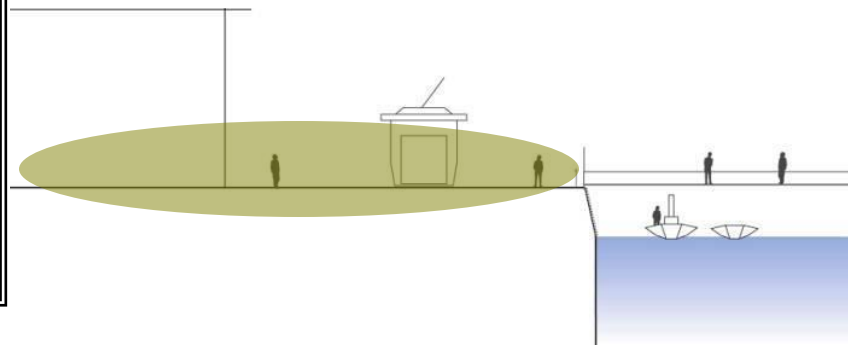
■空間構成要素と空間評価軸との関係性

■東部は多くの人々に利用され、自由に活動を展開できる**空間許容量**を持っていたため、非日常的な活動を含め**多様な活動がエリア一帯**で展開された。

■西部は企業活動や市電道路という**特化した機能**を**重視**して構成され、人々が関わる機会と空地がともに消滅した。



東部：非常に高い公共性と繁華性を発揮



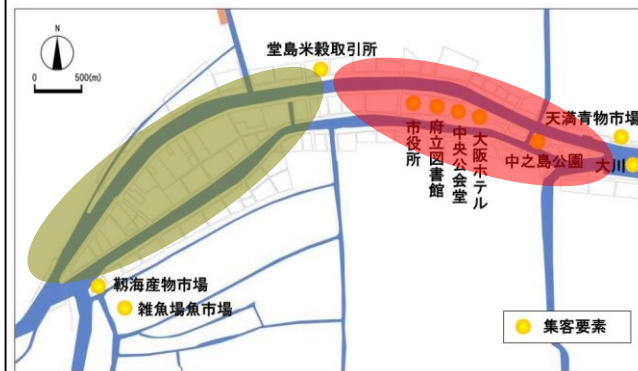
■時代区分Ⅱの中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸との関係性

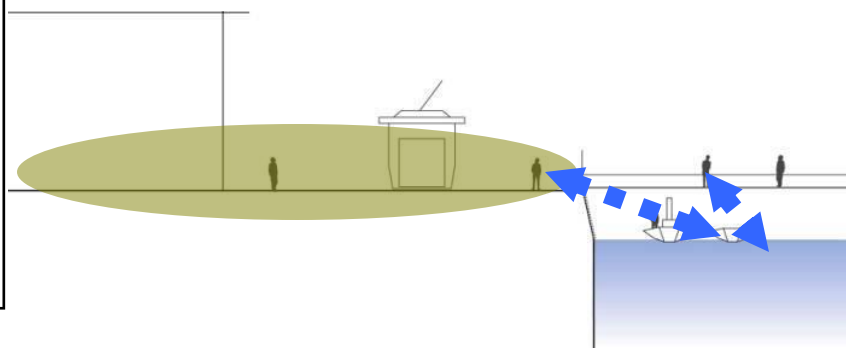
■東部は多くの人々に利用され、自由に活動を展開できる**空間許容量**を持っていたため、非日常的な活動を含め**多様な活動がエリア一帯**で展開された。

■西部は企業活動や市電道路という**特化した機能を重視**して構成され、人々が関わる機会と空地がともに消滅した。

■必然性を伴って水面を利用する機会は減少したが、人々の**水辺に対する意識は継続**されていた。



東部：非常に高い公共性と繁華性を発揮
西部：公共性と繁華性が大きく低下



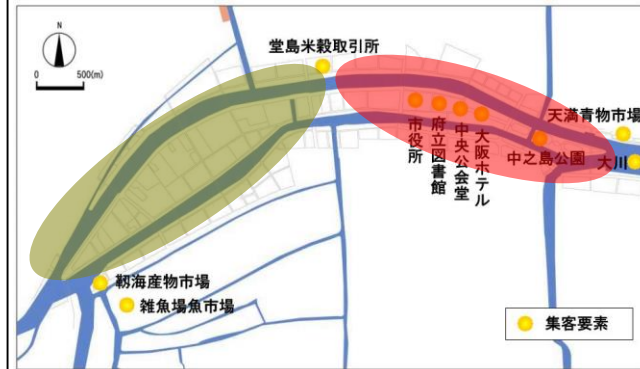
■時代区分Ⅱの中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸との関係性

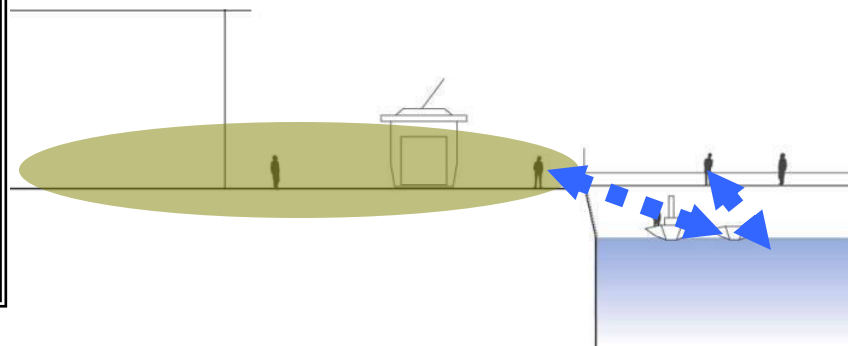
■東部は多くの人々に利用され、自由に活動を展開できる**空間許容量**を持っていたため、非日常的な活動を含め**多様な活動がエリア一帯**で展開された。

■西部は企業活動や市電道路という**特化した機能を重視**して構成され、人々が関わる機会と空地がともに消滅した。

■必然性を伴って水面を利用する機会は減少したが、人々の**水辺に対する意識は継続**されていた。



東部：非常に高い公共性と繁華性を発揮
西部：公共性と繁華性が大きく低下
高い水辺環境の享受性を保持



■時代区分Ⅱの中之島における場所性の成立に関する考察

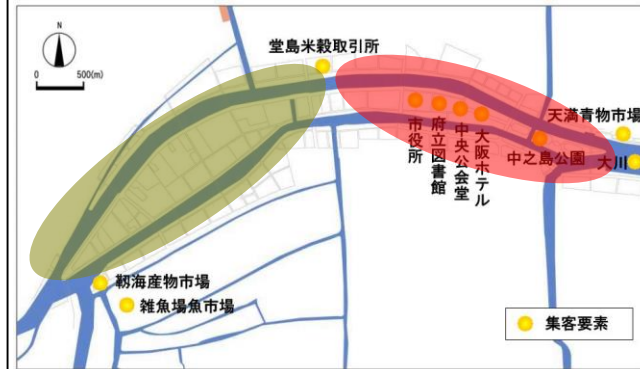
■空間構成要素と空間評価軸との関係性

■東部は多くの人々に利用され、自由に活動を展開できる**空間許容量**を持っていたため、非日常的な活動を含め**多様な活動がエリア一帯**で展開された。

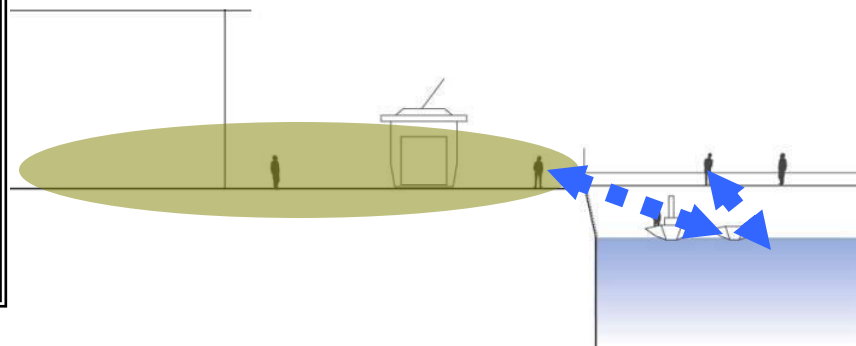
■西部は企業活動や市電道路という**特化した機能を重視**して構成され、人々が関わる機会と空地がともに消滅した。

■必然性を伴って水面を利用する機会は減少したが、人々の**水辺に対する意識は継続**されていた。

■近代都市施設の集積によって**対岸との差異**が生じていた。

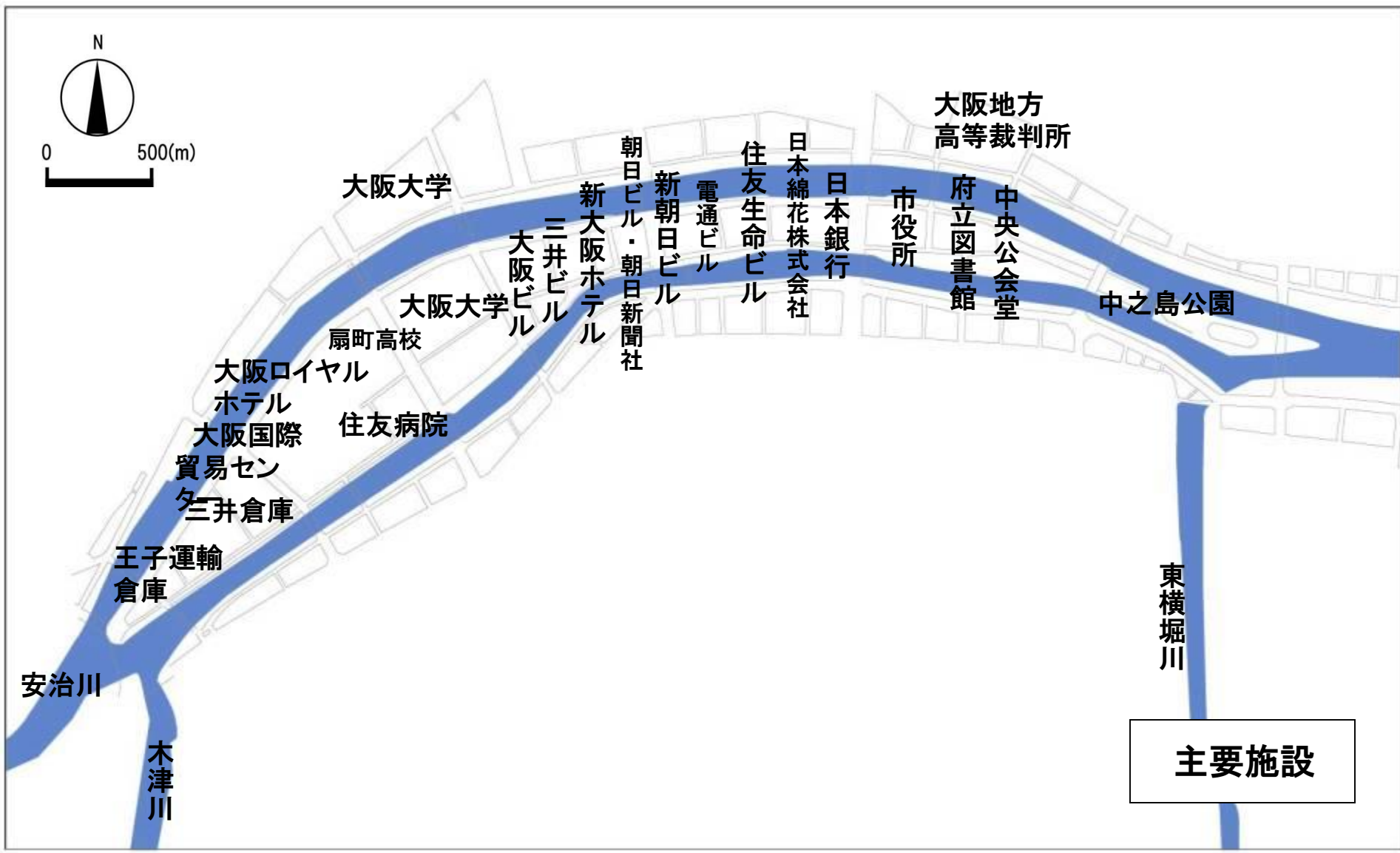


東部：非常に高い公共性と繁華性を発揮
西部：公共性と繁華性が大きく低下
高い水辺環境の享受性を保持
強い領域性を発揮



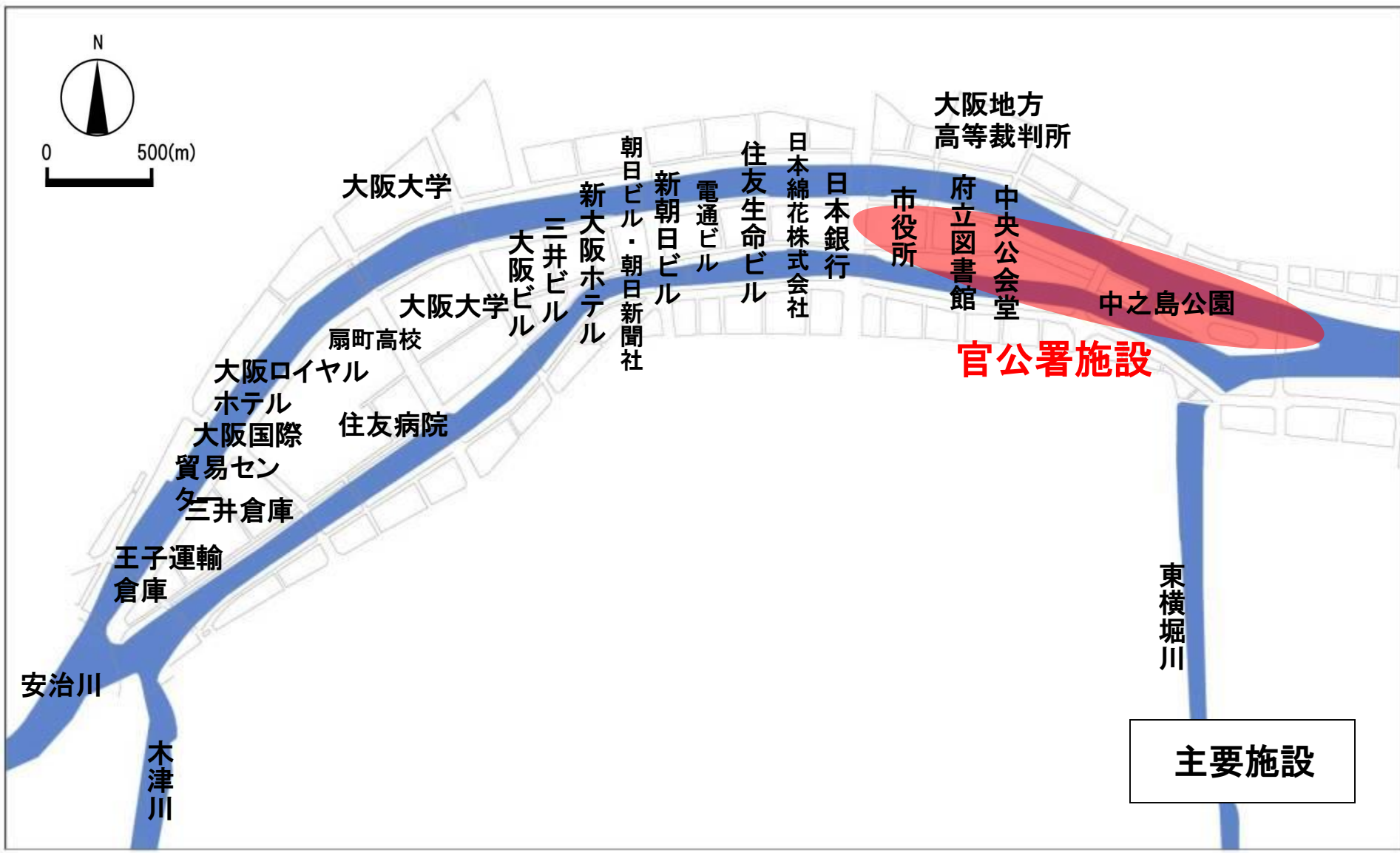
■時代区分Ⅲ【昭和8年～昭和55年（解析対象時期：昭和50年頃）】

土地利用・集客要素



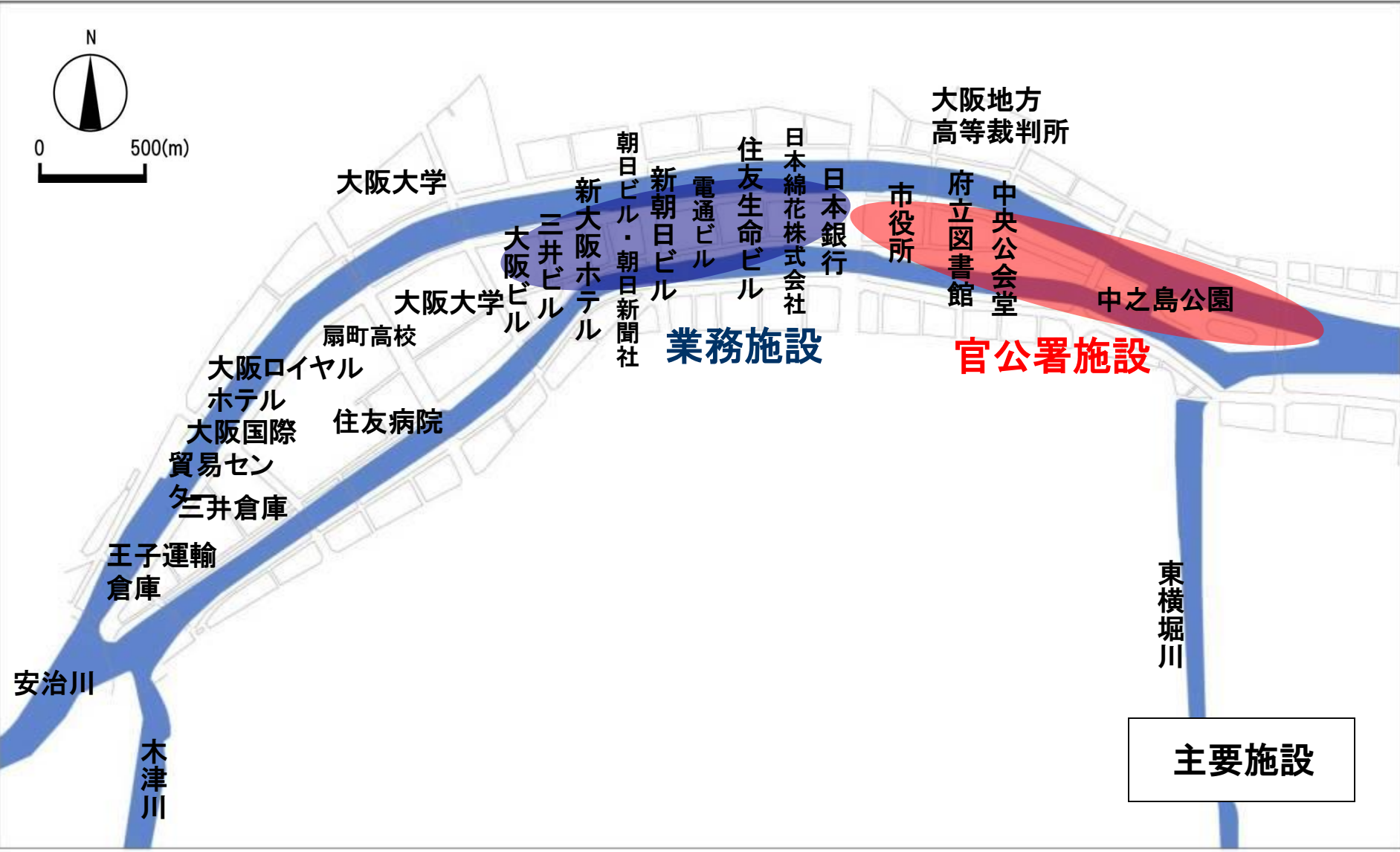
■時代区分Ⅲ【昭和8年～昭和55年（解析対象時期：昭和50年頃）】

土地利用・集客要素



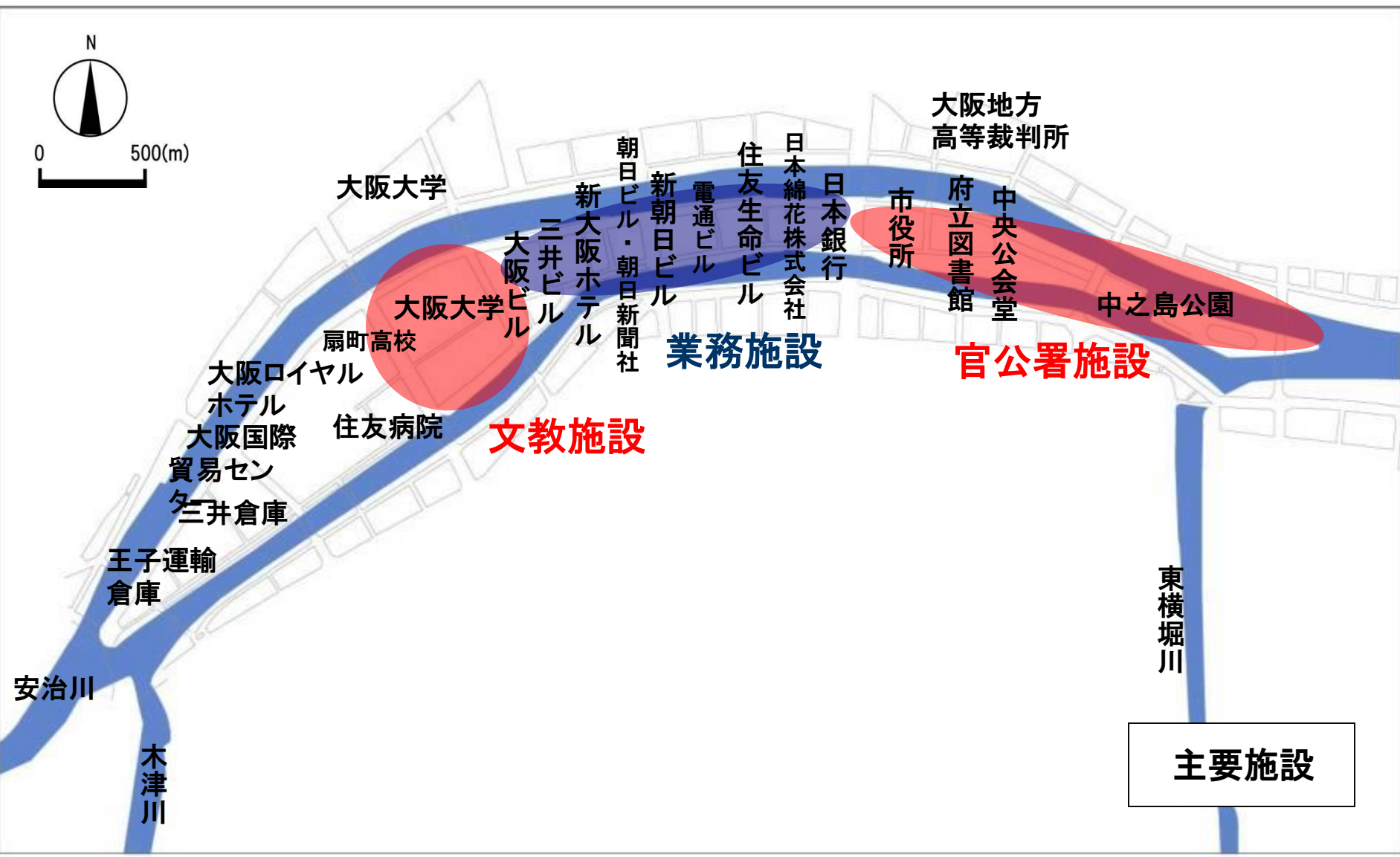
■時代区分Ⅲ【昭和8年～昭和55年（解析対象時期：昭和50年頃）】

土地利用・集客要素



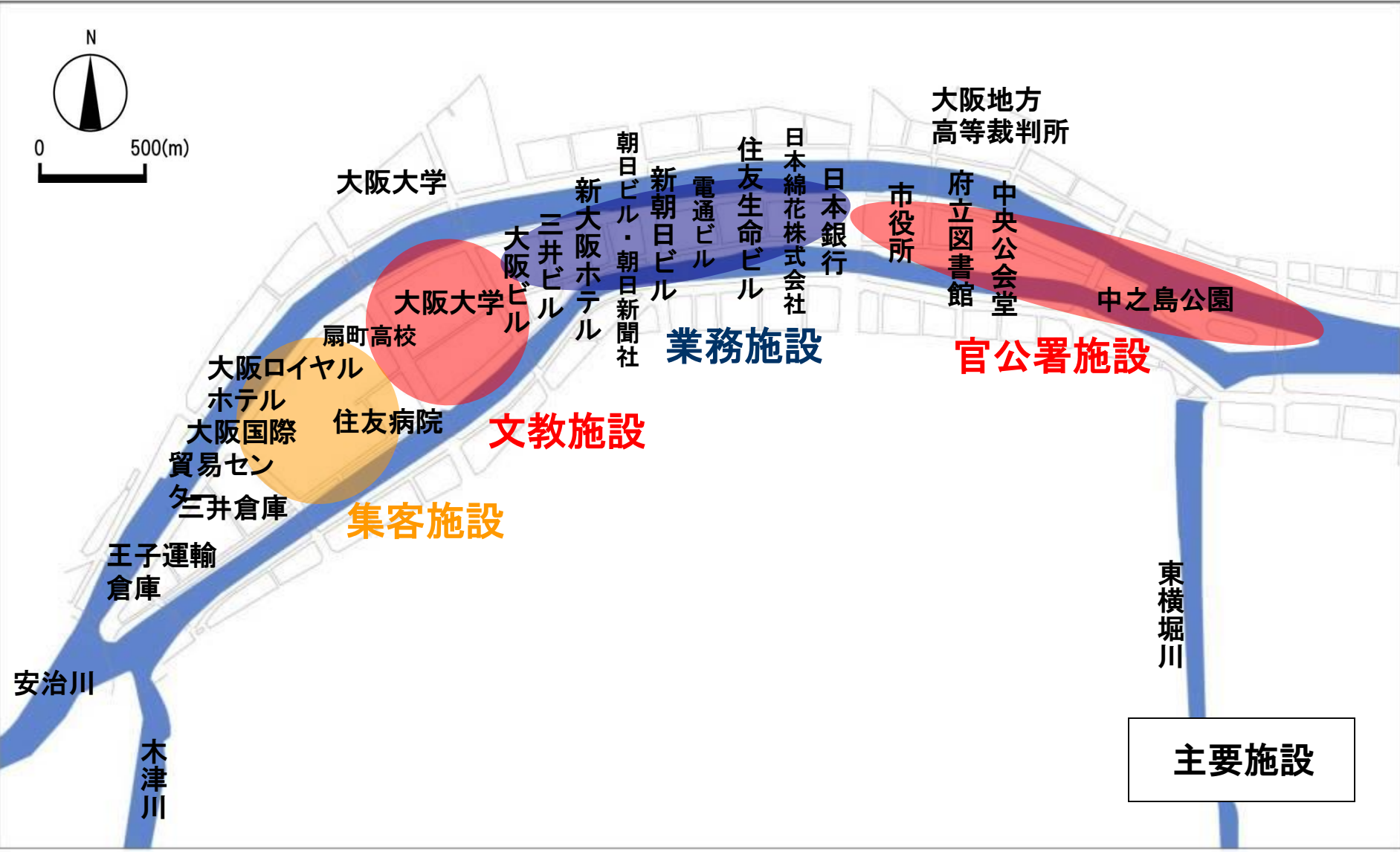
■時代区分Ⅲ【昭和8年～昭和55年（解析対象時期：昭和50年頃）】

土地利用・集客要素



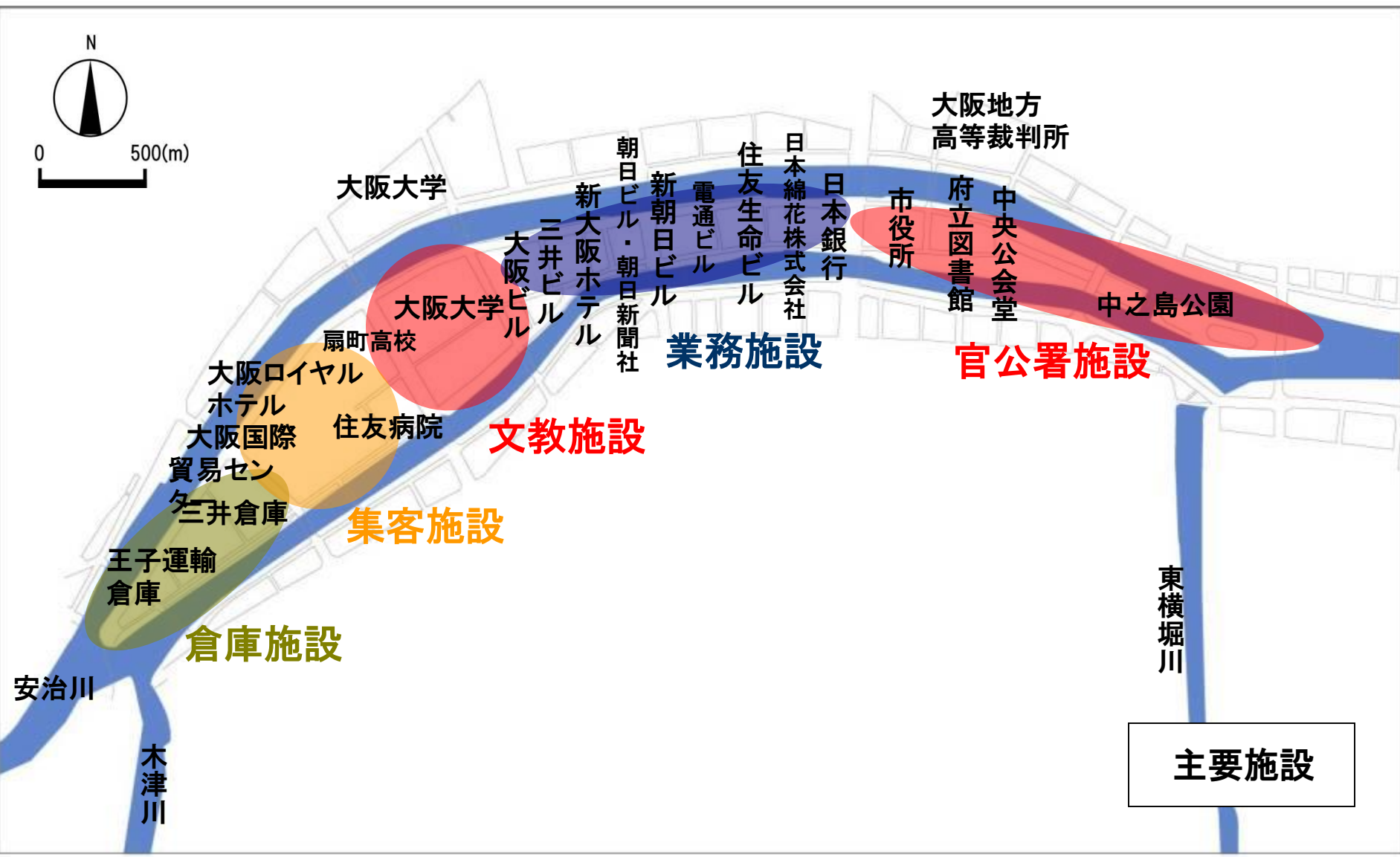
■時代区分Ⅲ【昭和8年～昭和55年（解析対象時期：昭和50年頃）】

土地利用・集客要素



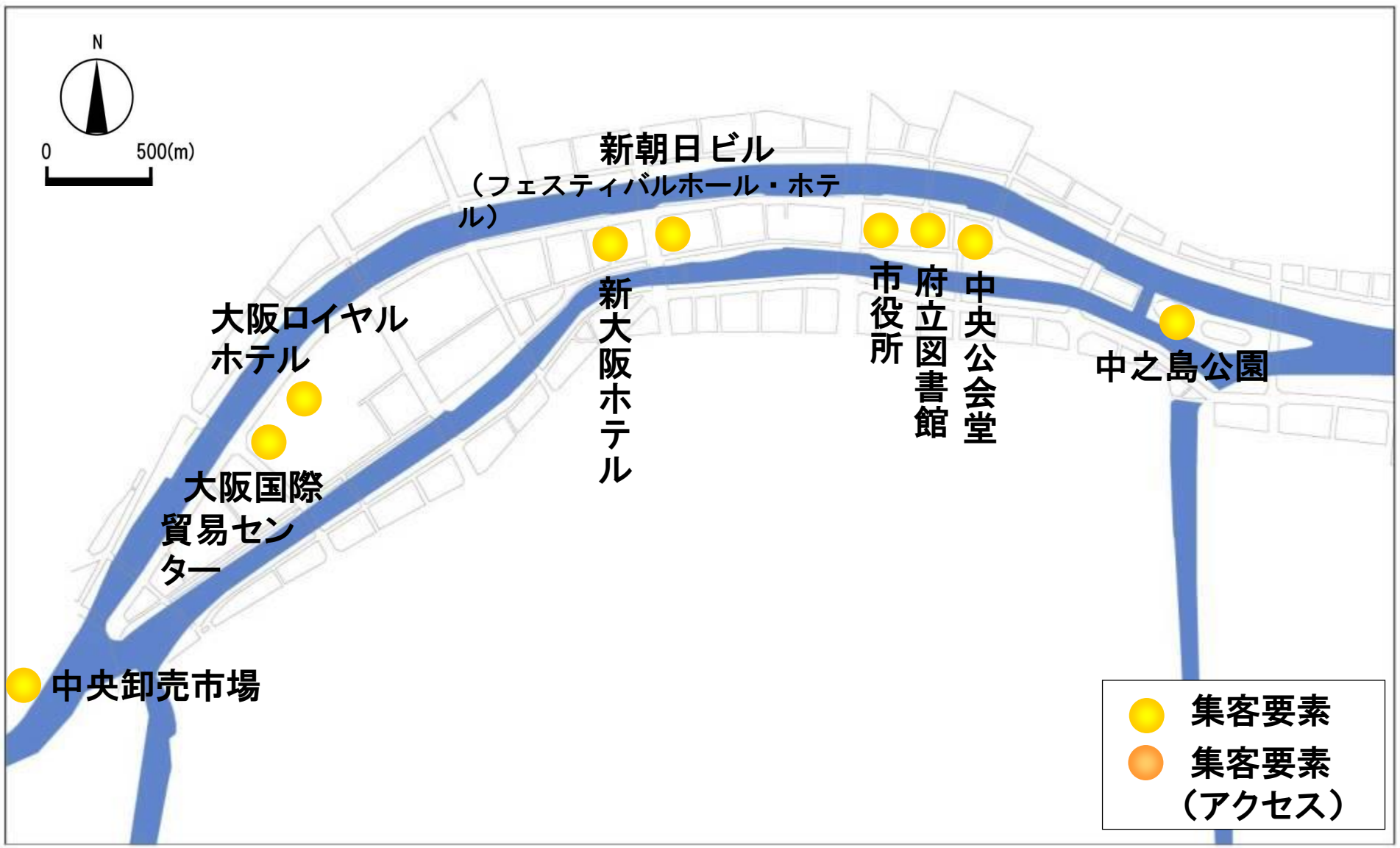
■時代区分Ⅲ【昭和8年～昭和55年（解析対象時期：昭和50年頃）】

土地利用・集客要素



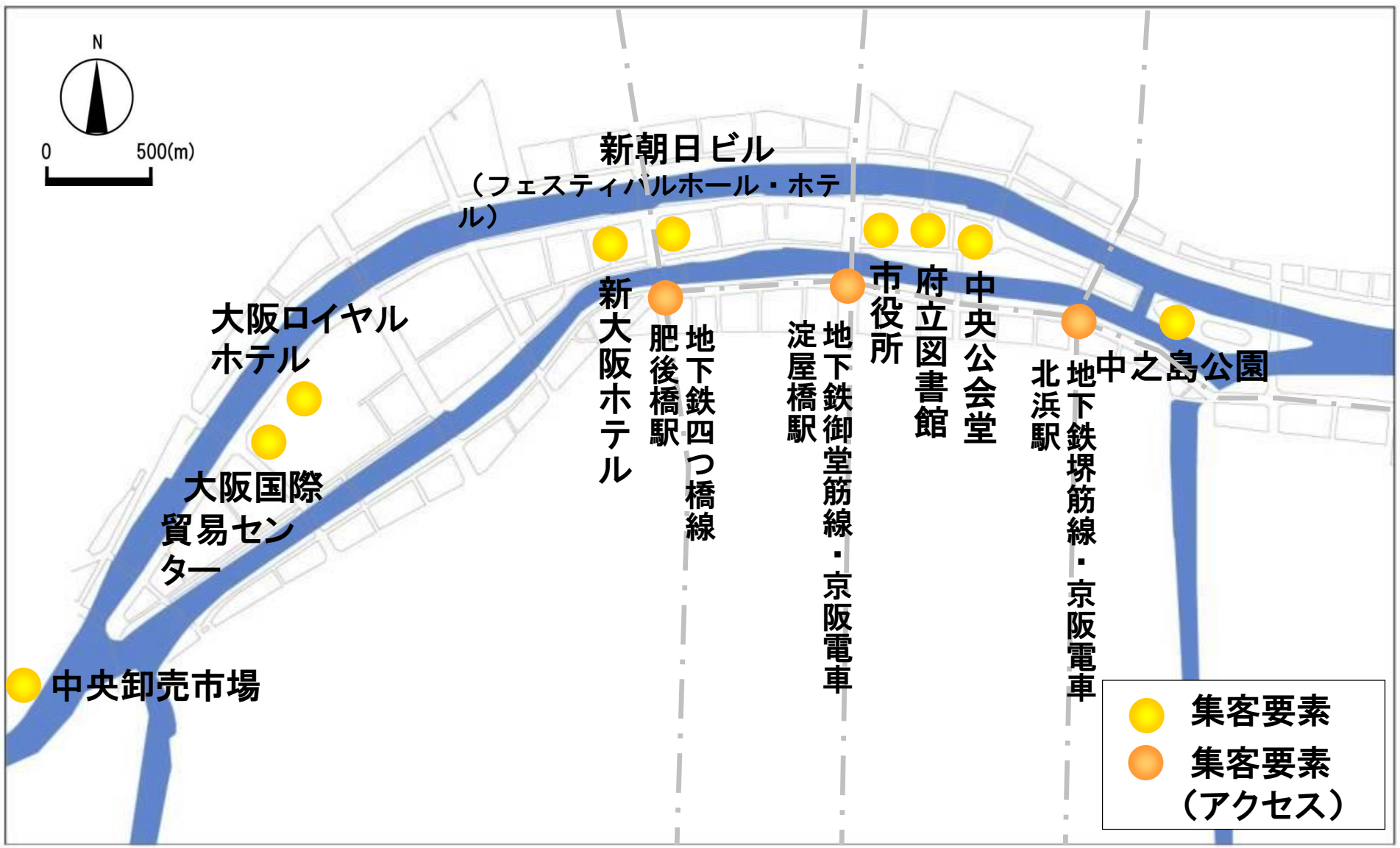
■時代区分Ⅲ【昭和8年～昭和55年（解析対象時期：昭和50年頃）】

土地利用・集客要素



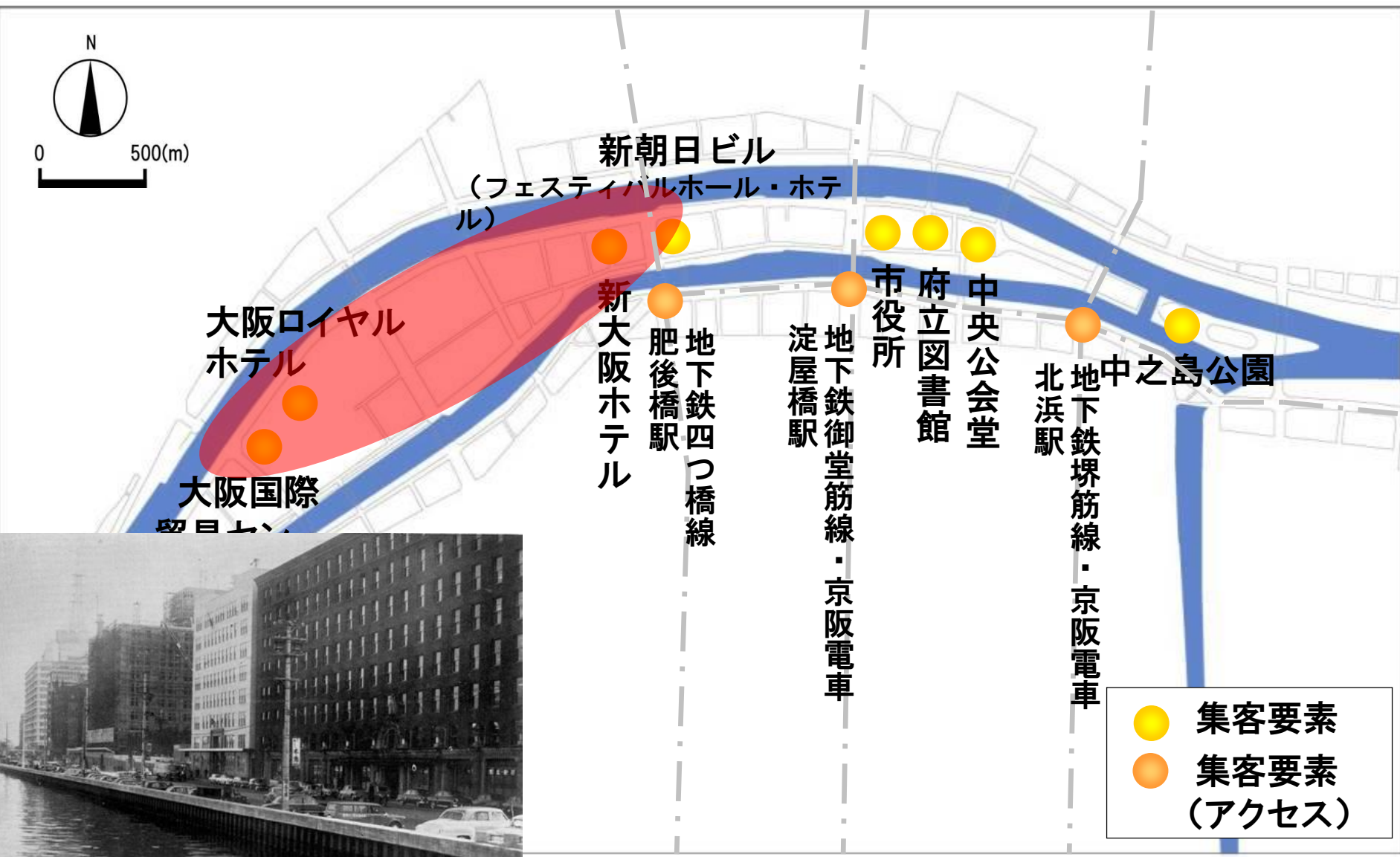
■時代区分Ⅲ【昭和8年～昭和55年（解析対象時期：昭和50年頃）】

土地利用・集客要素



■時代区分Ⅲ【昭和8年～昭和55年（解析対象時期：昭和50年頃）】

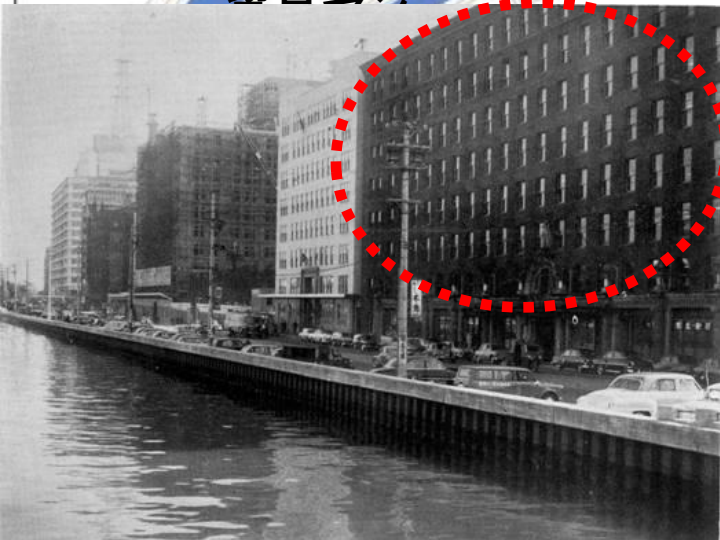
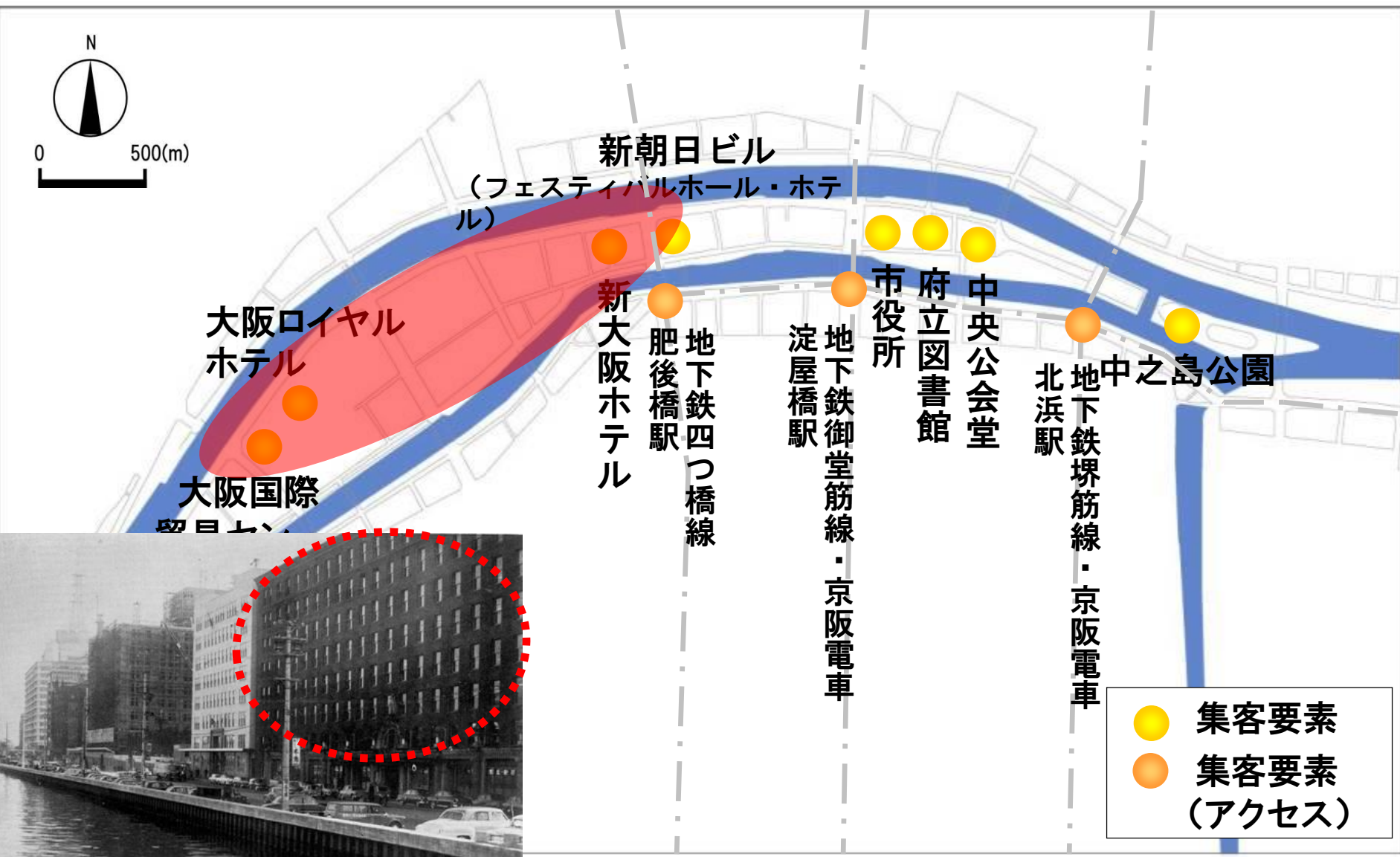
土地利用・集客要素



新大阪ホテル

■時代区分Ⅲ【昭和8年～昭和55年（解析対象時期：昭和50年頃）】

土地利用・集客要素

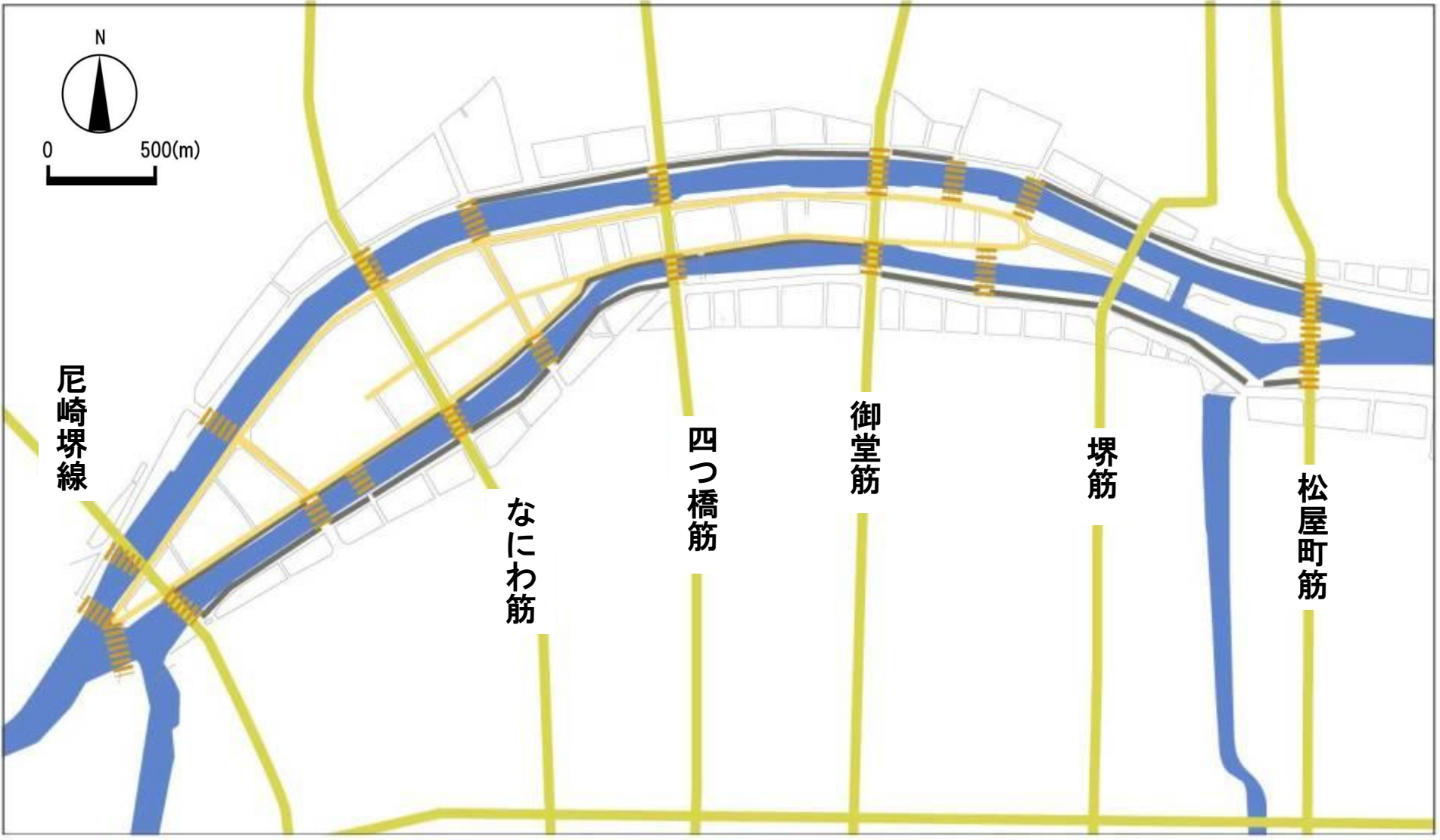


新大阪ホテル

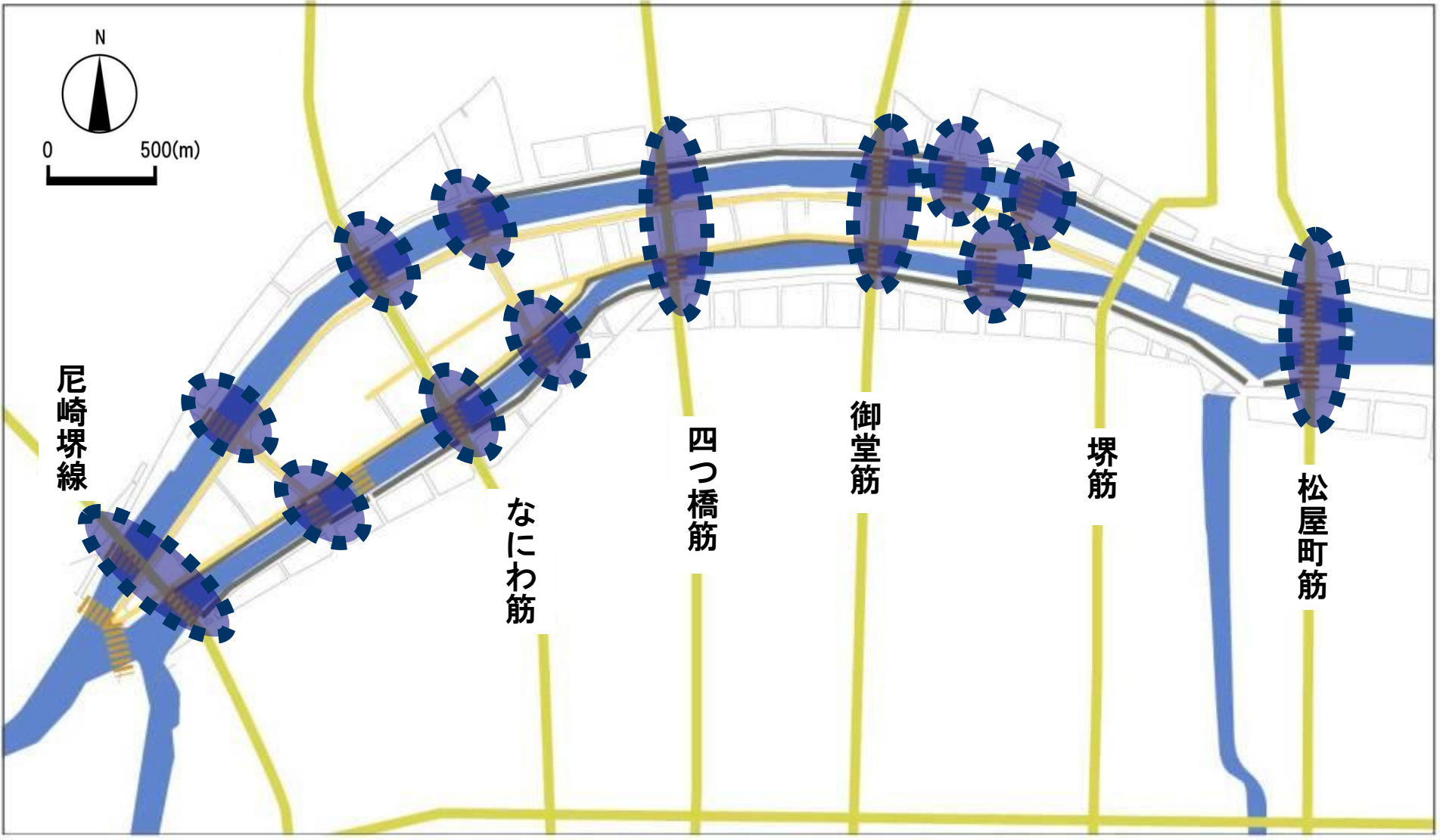
■時代区分Ⅲ 基盤構成及び防潮堤による水辺の空間構造



■時代区分Ⅲ 基盤構成及び防潮堤による水辺の空間構造



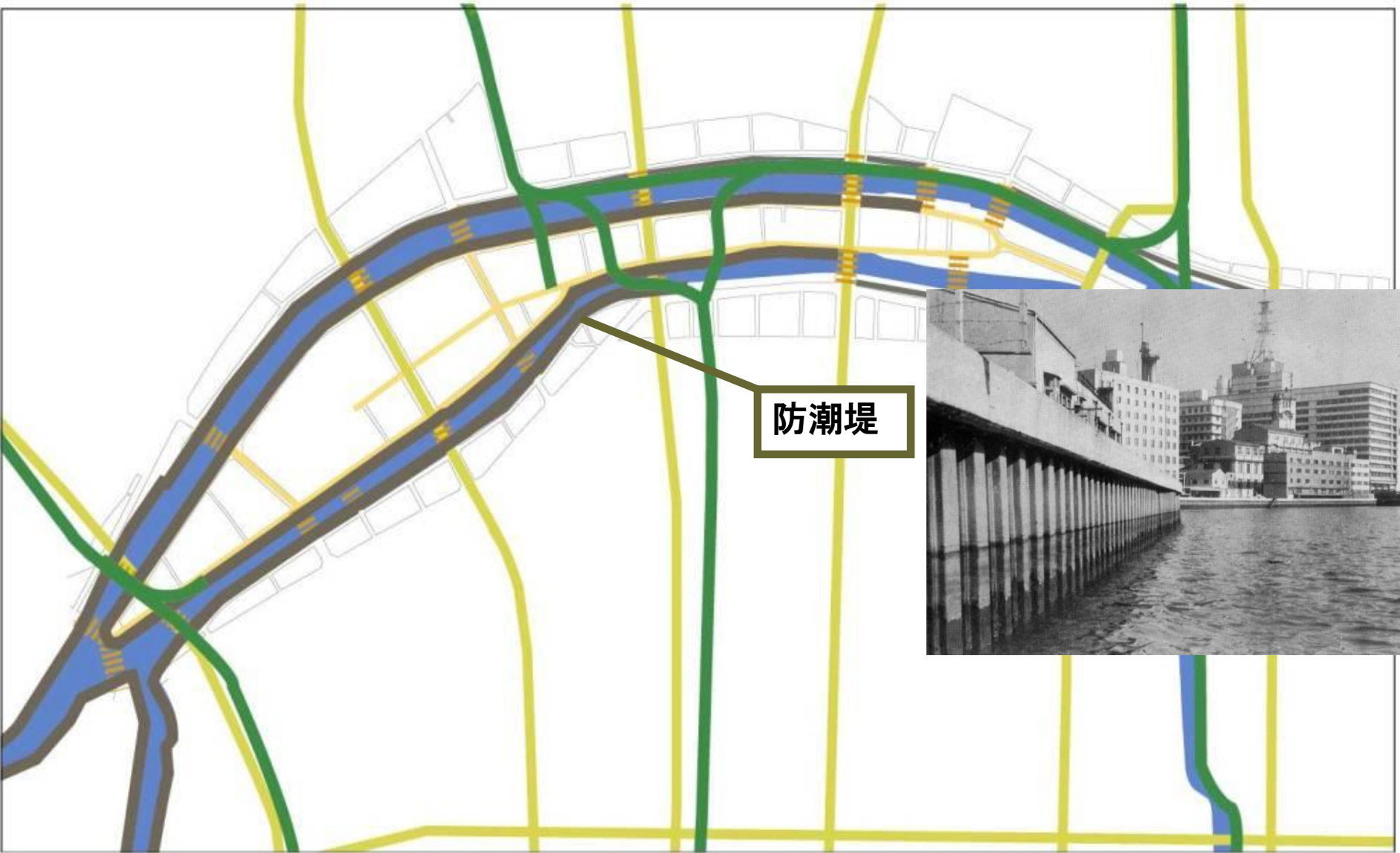
■時代区分Ⅲ 基盤構成及び防潮堤による水辺の空間構造



■時代区分Ⅲ 基盤構成及び防潮堤による水辺の空間構造



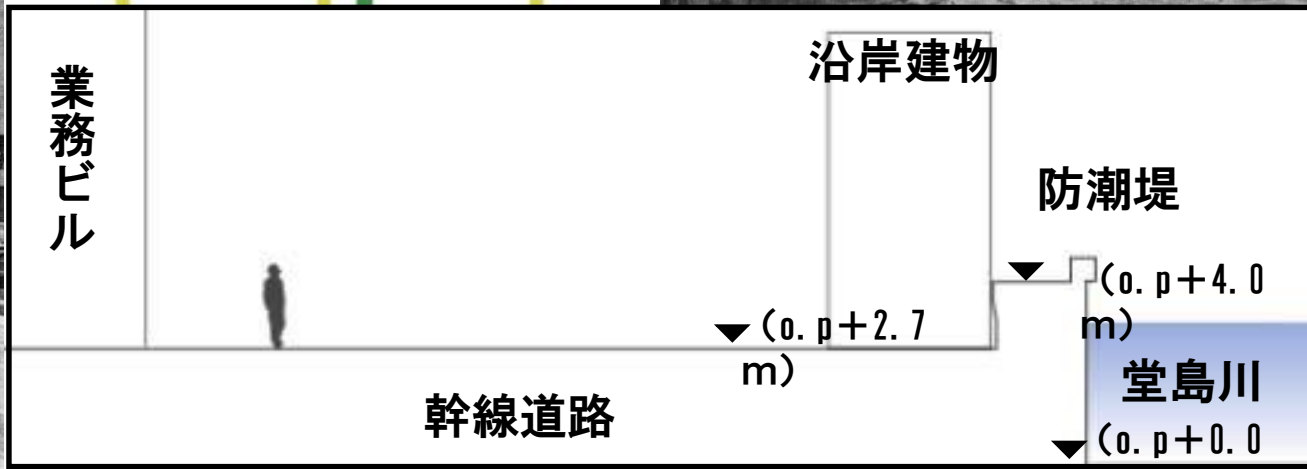
■時代区分Ⅲ 基盤構成及び防潮堤による水辺の空間構造



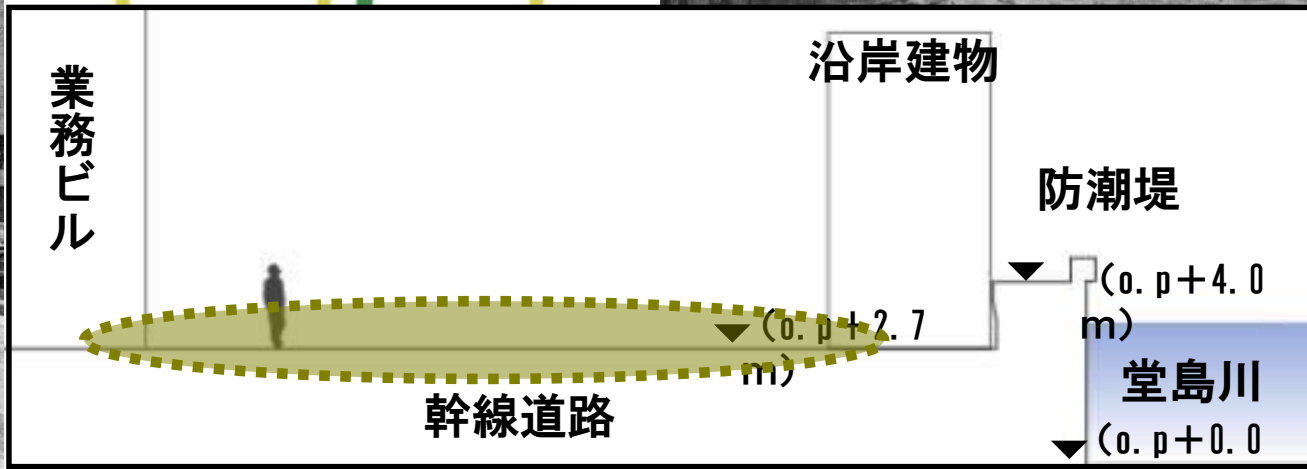
防潮堤



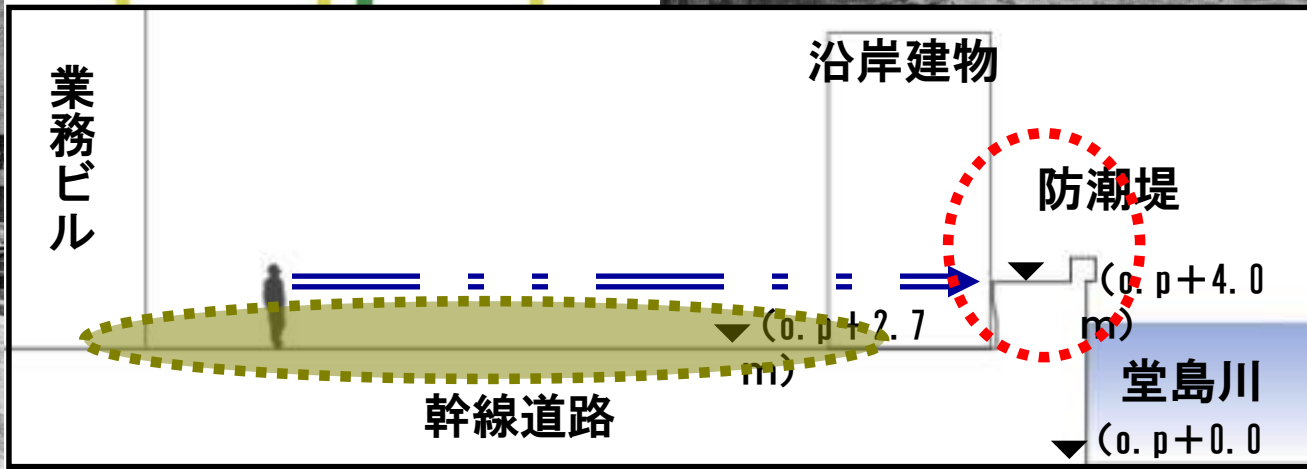
■時代区分Ⅲ 基盤構成及び防潮堤による水辺の空間構造



■時代区分Ⅲ 基盤構成及び防潮堤による水辺の空間構造



■時代区分Ⅲ 基盤構成及び防潮堤による水辺の空間構造



■時代区分Ⅲの中之島における場所性の成立に関する考察

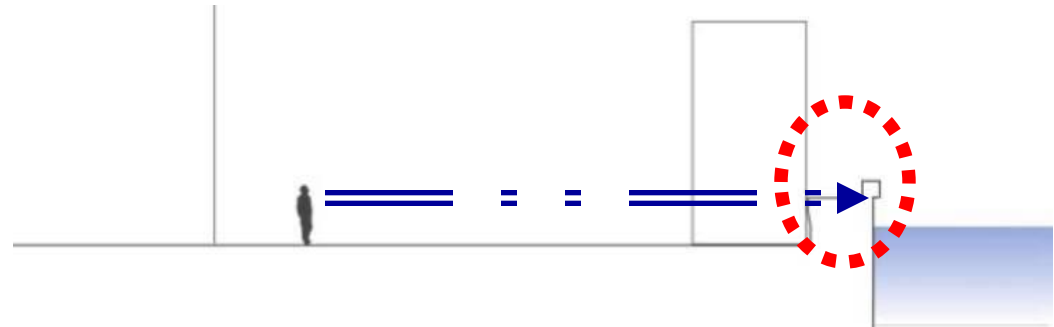
■空間構成要素と空間評価軸との関係性



■時代区分Ⅲの中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸との関係性

■防潮堤によって水面への**視覚的・アクセス的連続性**が**分断**された。

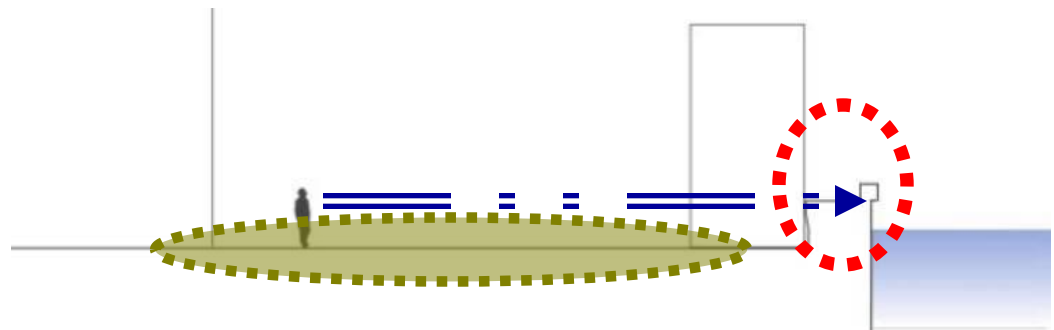
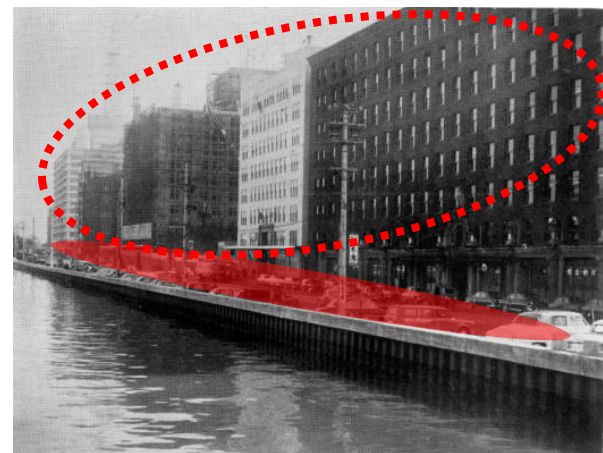


■時代区分Ⅲの中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸との関係性

■防潮堤によって水面への**視覚的・アクセス的連続性**が**分断**された。

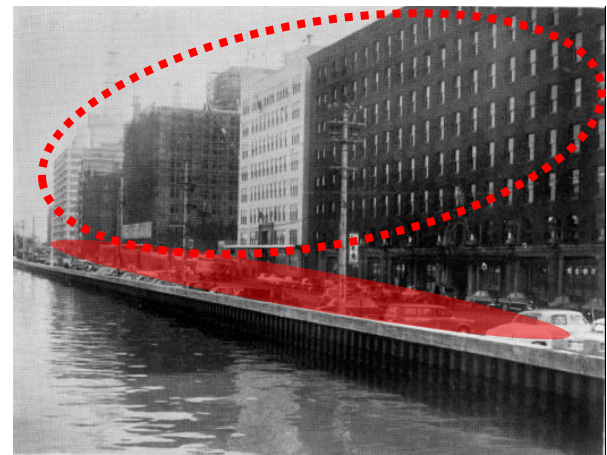
■各種の都市基盤や集客施設は**個別**でその**機能を発揮**した。



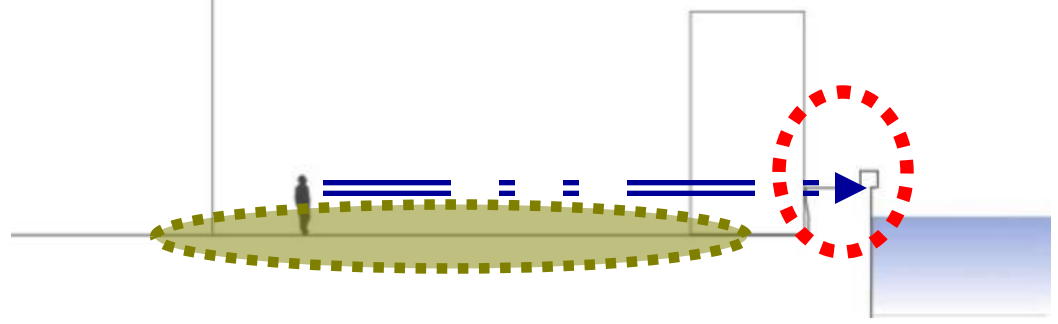
■時代区分Ⅲの中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸との関係性

- 防潮堤によって水面への**視覚的・アクセス的連続性が分断**された。
- 各種の都市基盤や集客施設は**個別でその機能を発揮**した。



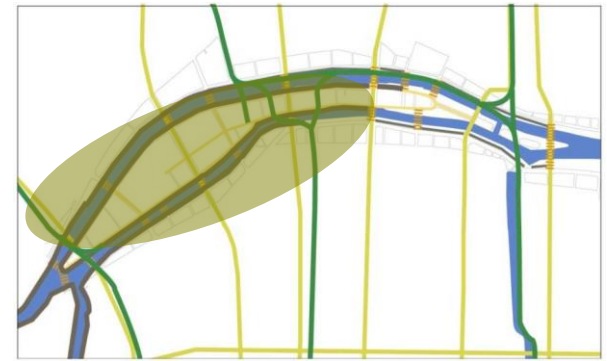
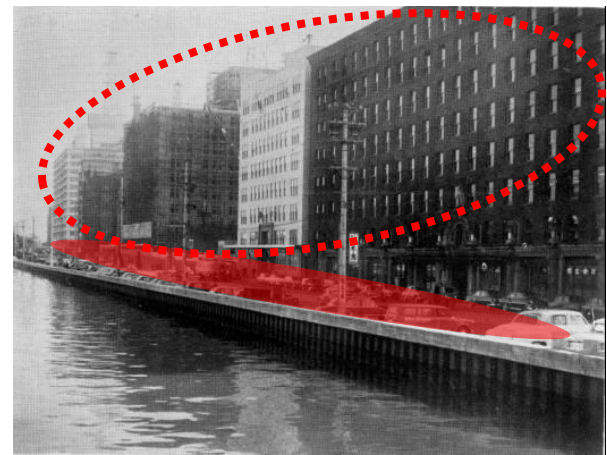
公共性と繁華性が大きく低下
水辺環境の享受性が大きく低下



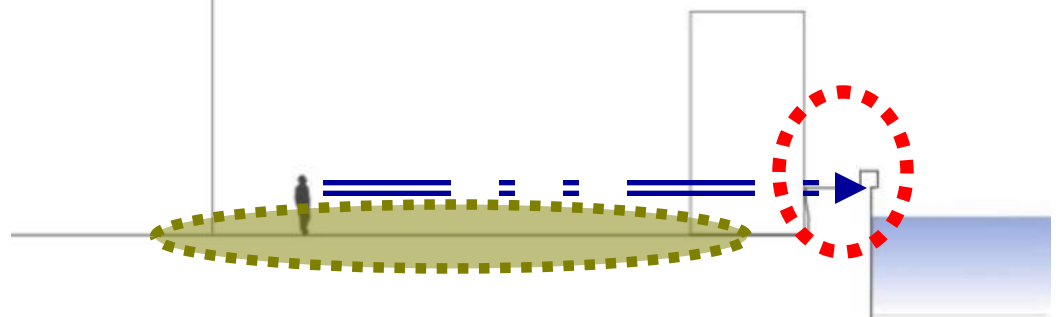
■時代区分Ⅲの中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸との関係性

- 防潮堤によって水面への**視覚的・アクセス的連続性が分断**された。
- 各種の都市基盤や集客施設は**個別でその機能を発揮**した。
- 西部の土地利用は機能的に対岸との**差異がなくなり**、広幅員の橋梁は**地続き**という空間認識を与えた。



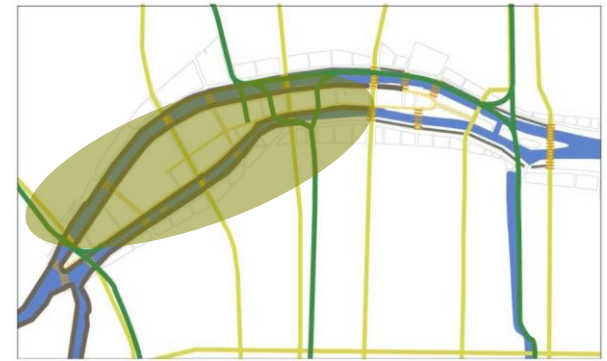
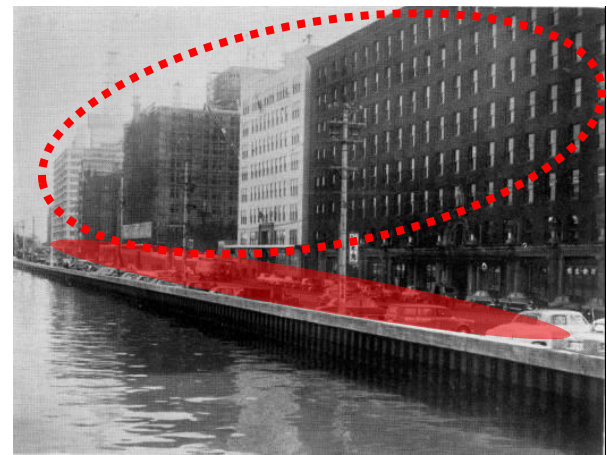
公共性と繁華性が大きく低下
水辺環境の享受性が大きく低下



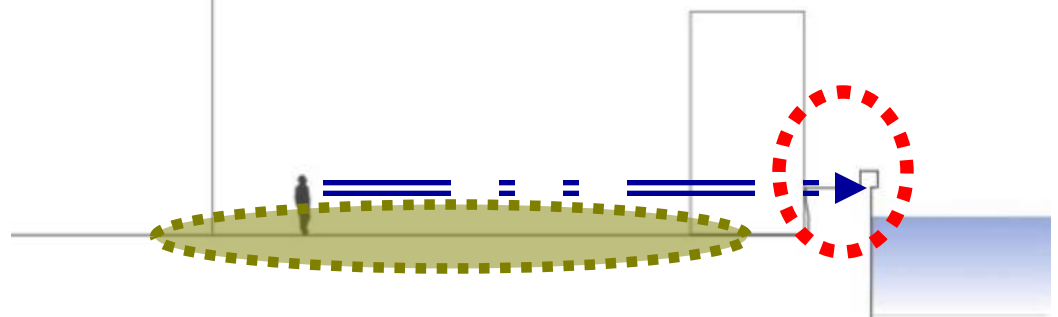
■時代区分Ⅲの中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸との関係性

- 防潮堤によって水面への**視覚的・アクセス的連続性が分断**された。
- 各種の都市基盤や集客施設は**個別でその機能を発揮**した。
- 西部の土地利用は機能的に対岸との**差異がなくなり**、広幅員の橋梁は**地続き**という空間認識を与えた。

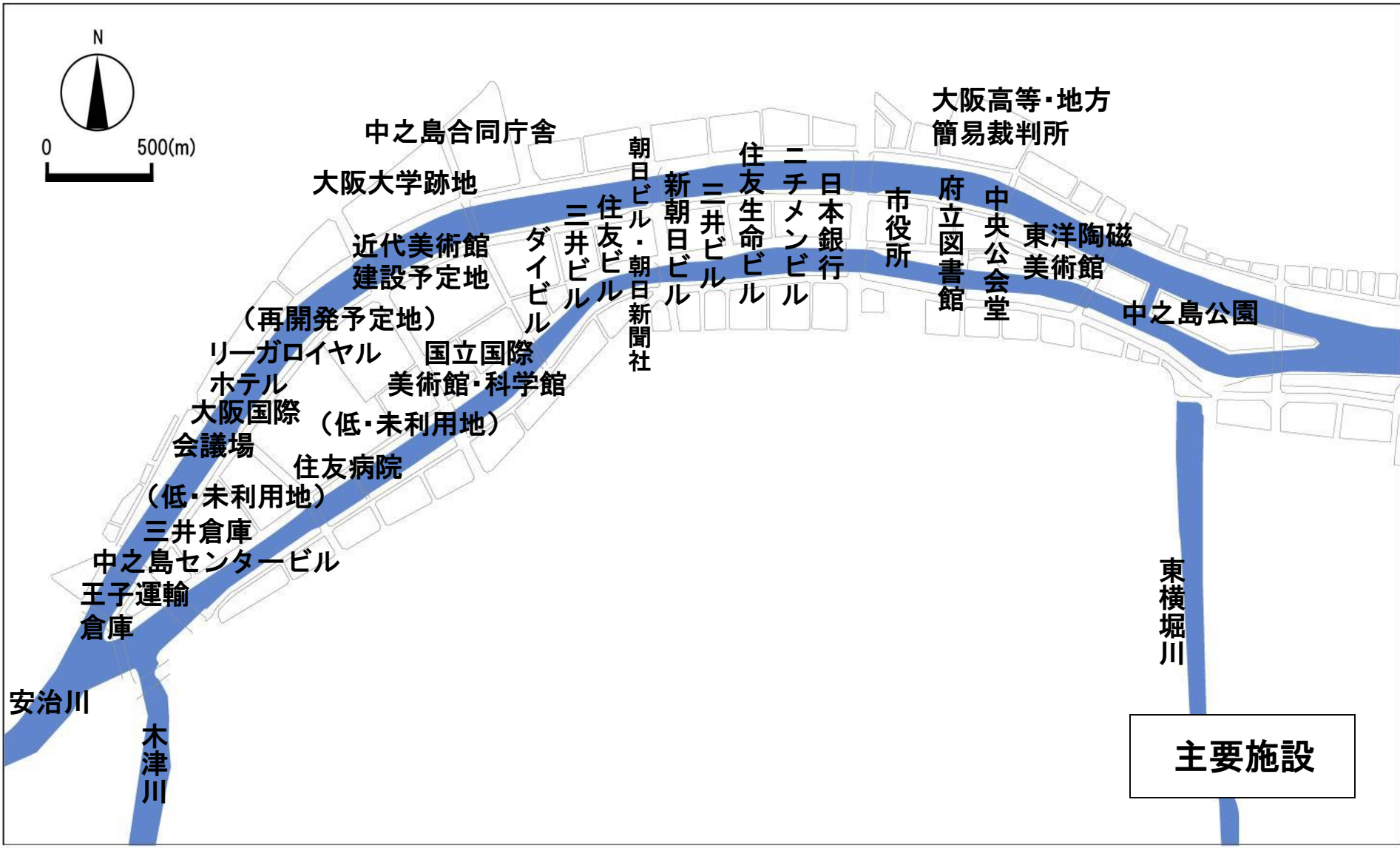


公共性と繁華性が大きく低下
水辺環境の享受性が大きく低下
領域性を十分発揮できなかった



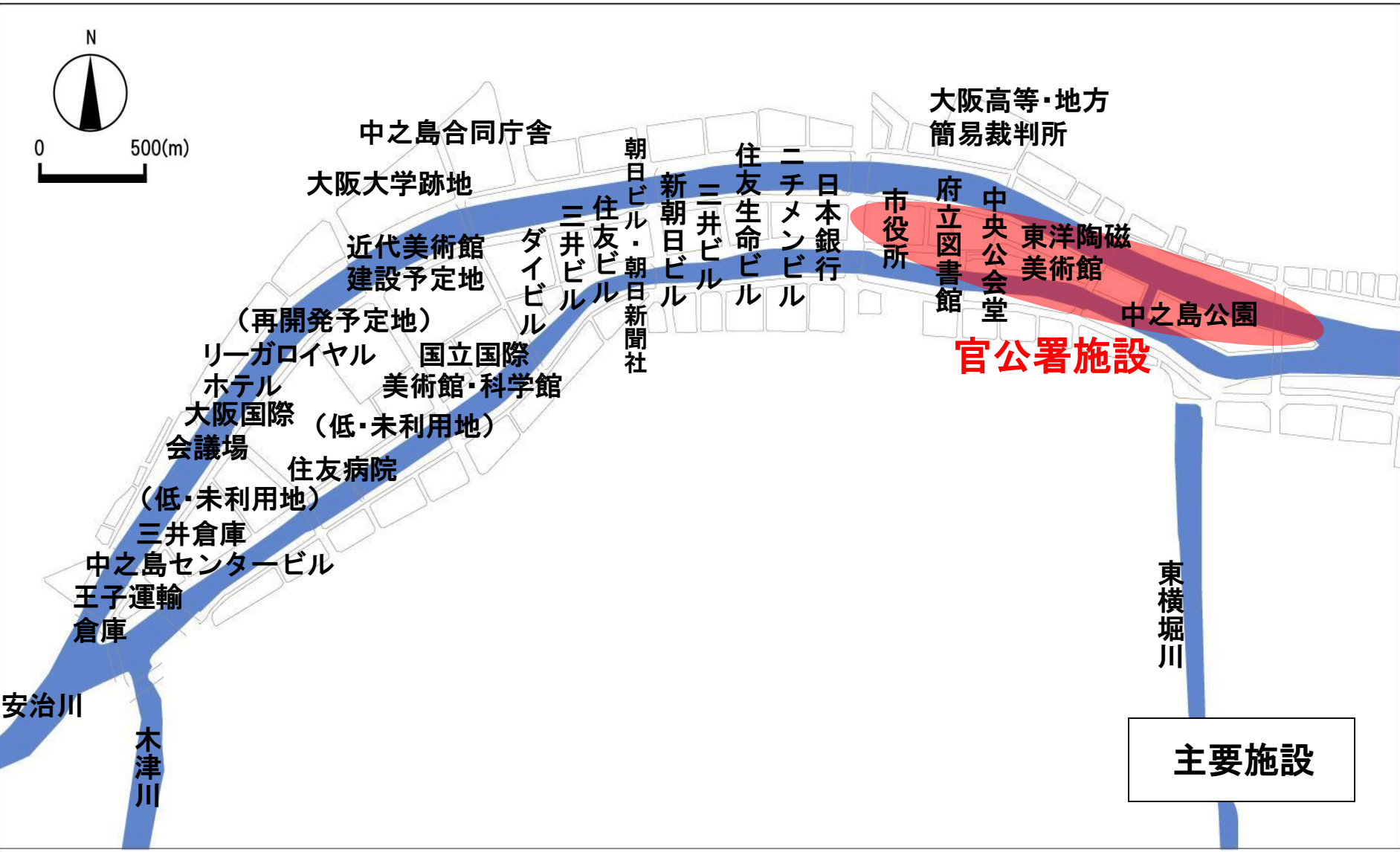
■時代区分Ⅳ【昭和55年～平成17年（解析対象時期：平成17年現在）】

土地利用・集客要素



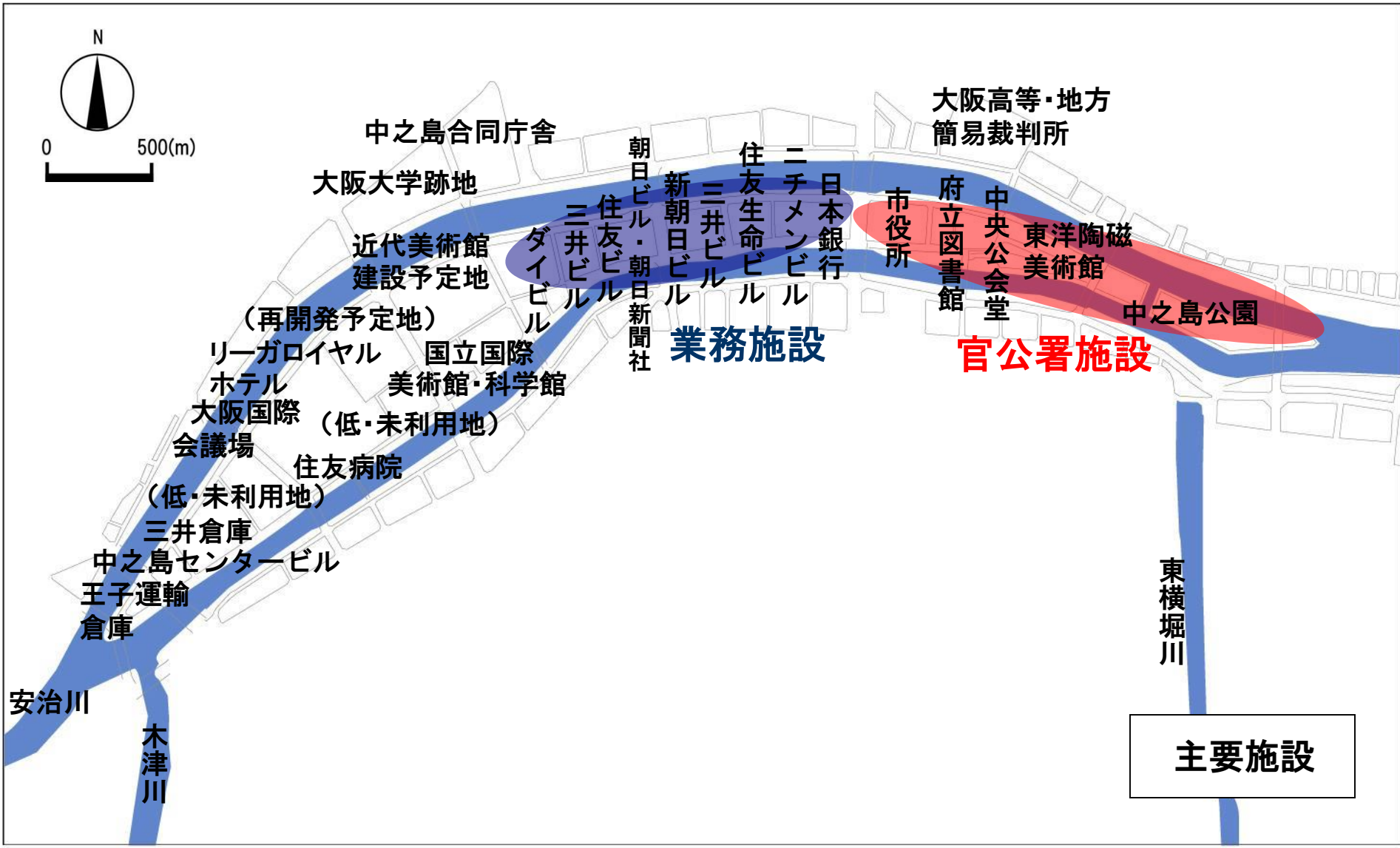
■時代区分Ⅳ【昭和55年～平成17年（解析対象時期：平成17年現在）】

土地利用・集客要素



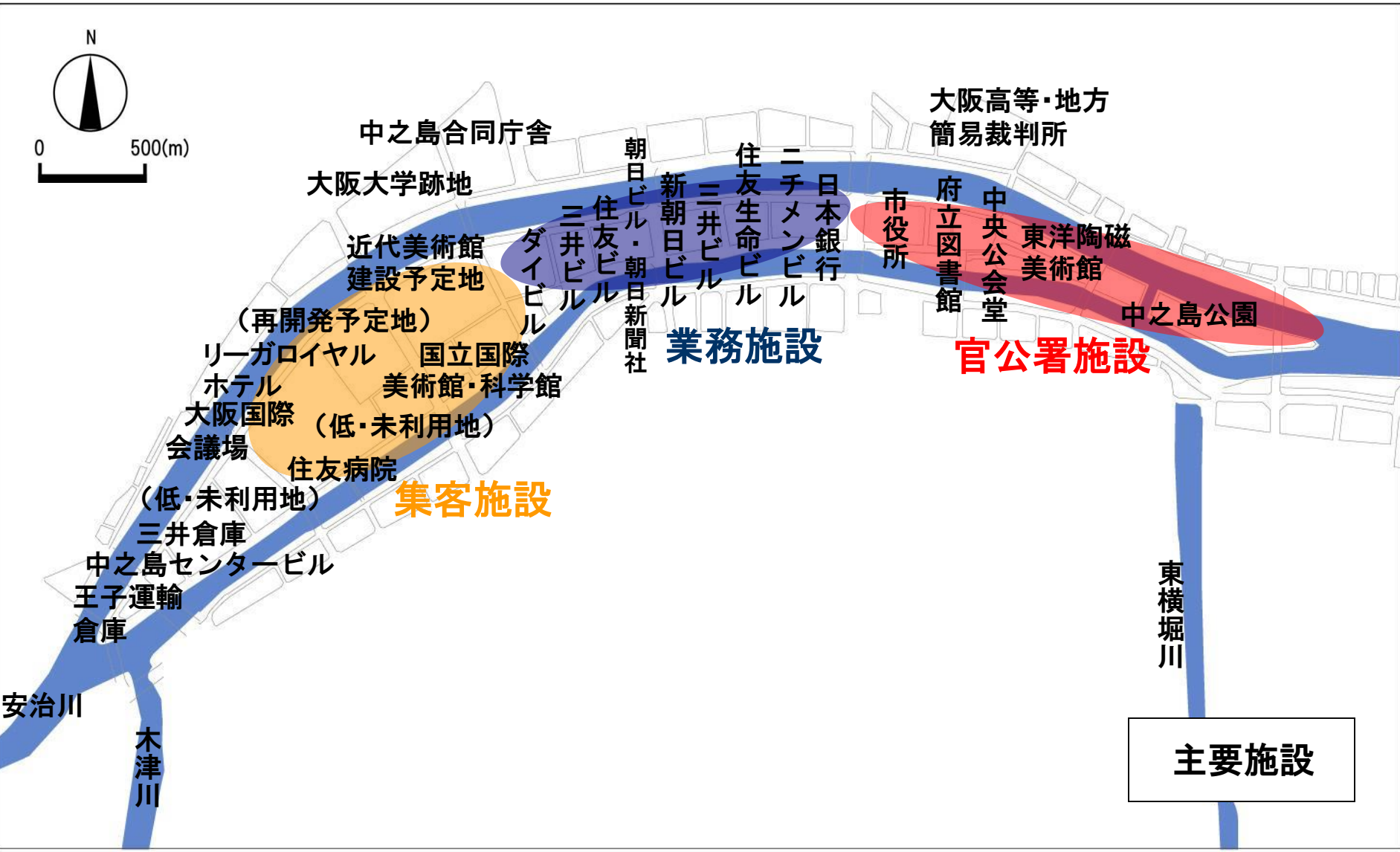
■時代区分Ⅳ【昭和55年～平成17年（解析対象時期：平成17年現在）】

土地利用・集客要素



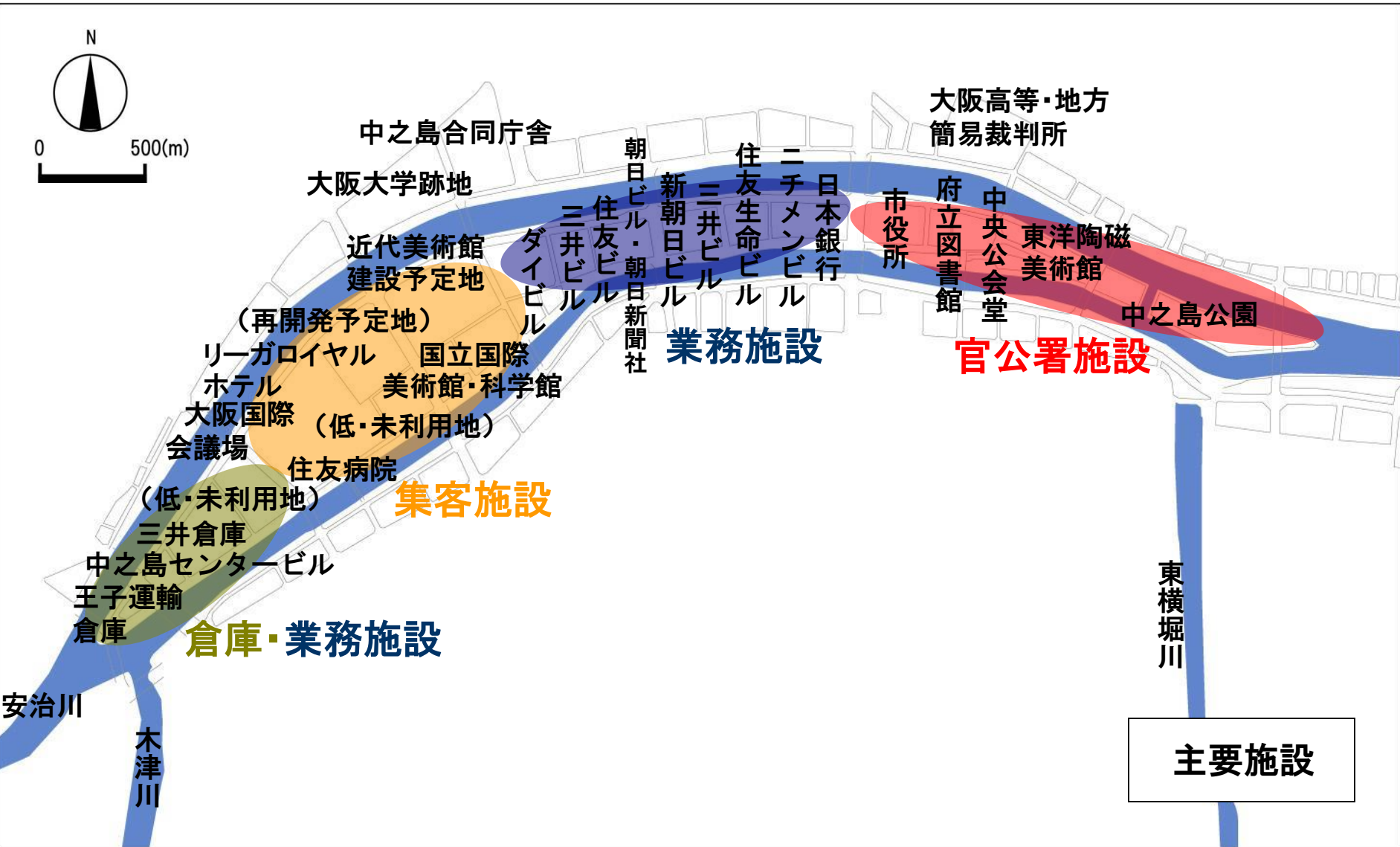
■時代区分Ⅳ【昭和55年～平成17年（解析対象時期：平成17年現在）】

土地利用・集客要素



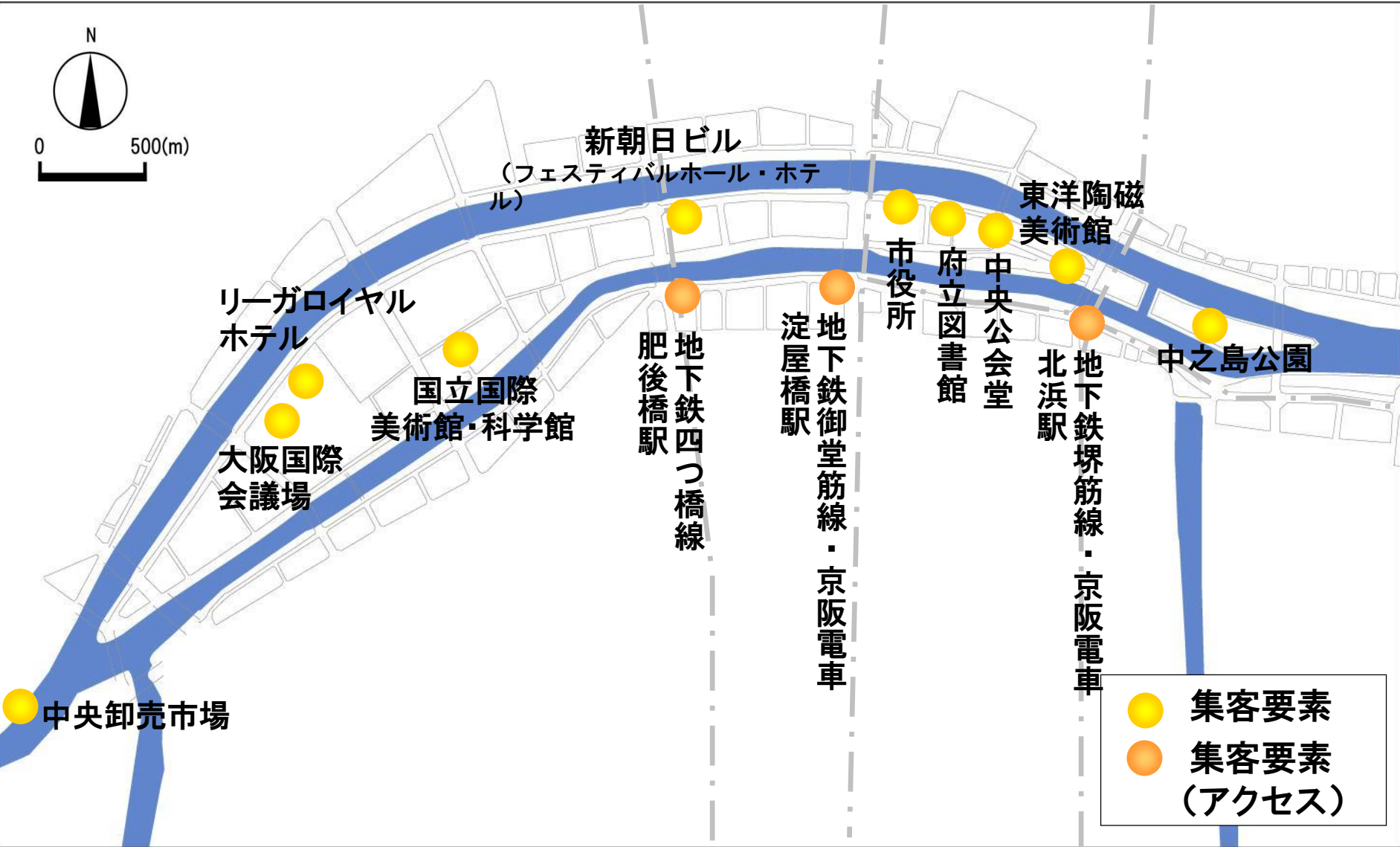
■時代区分Ⅳ【昭和55年～平成17年（解析対象時期：平成17年現在）】

土地利用・集客要素



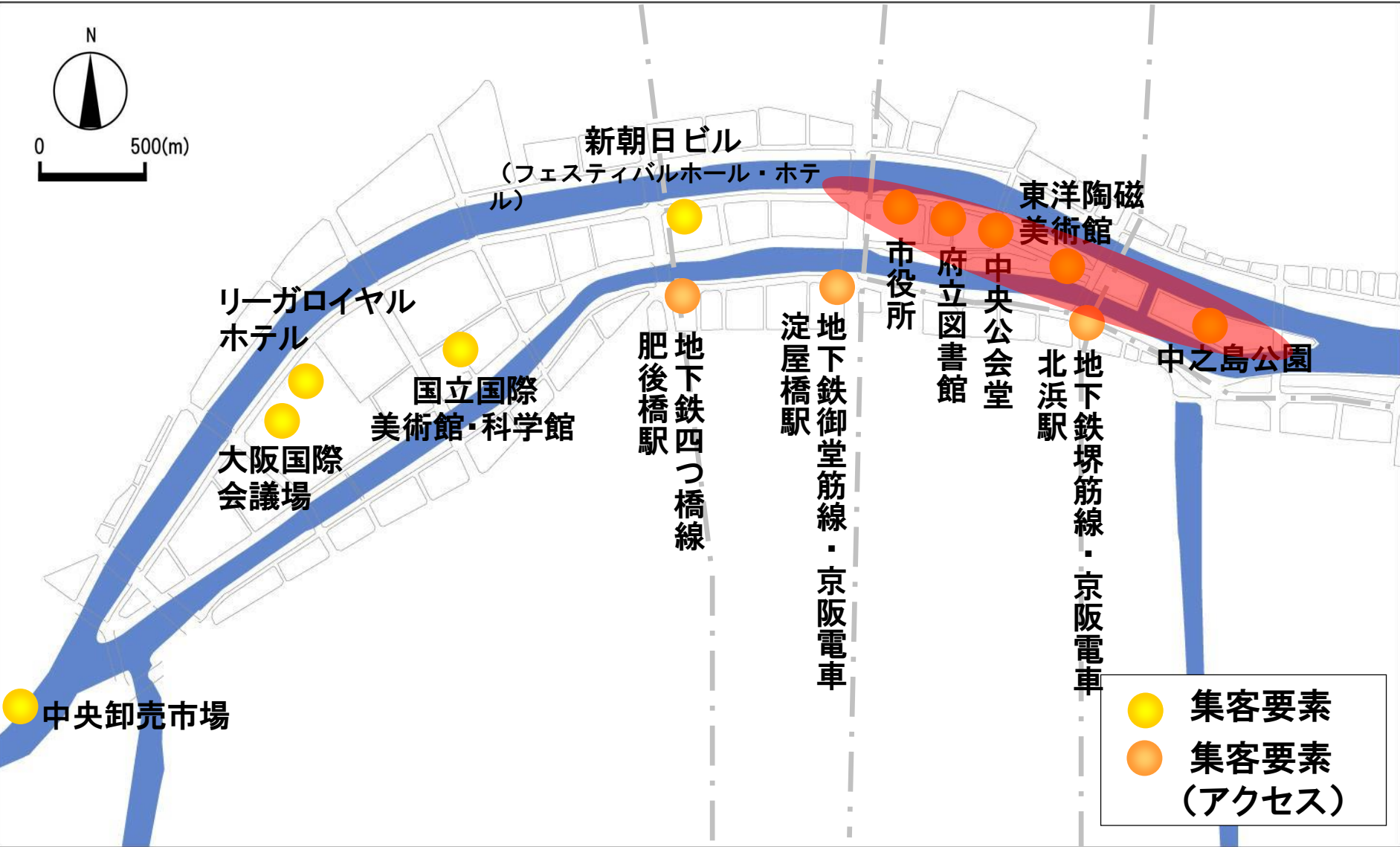
■時代区分Ⅳ【昭和55年～平成17年（解析対象時期：平成17年現在）】

土地利用・集客要素



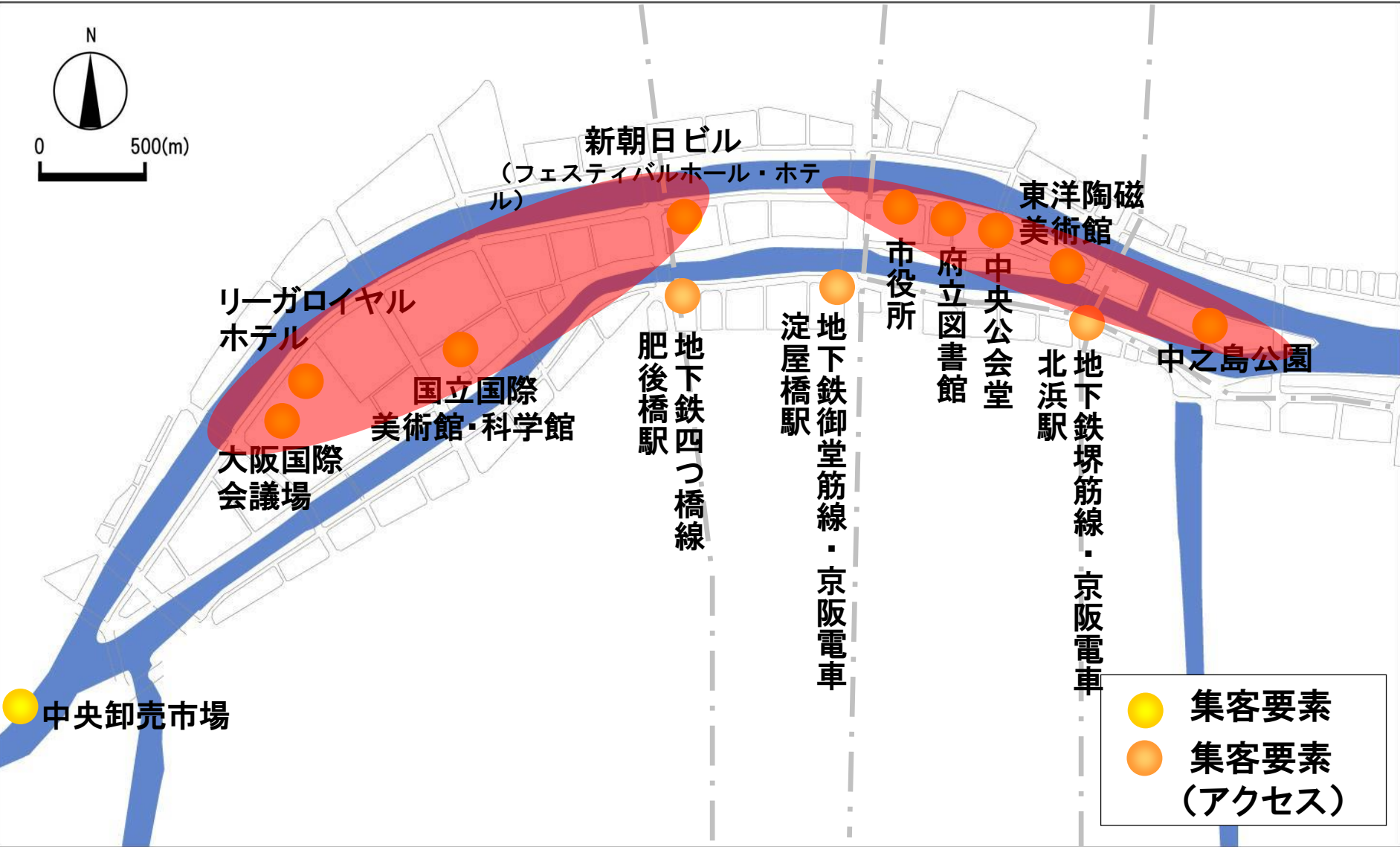
■時代区分Ⅳ【昭和55年～平成17年（解析対象時期：平成17年現在）】

土地利用・集客要素



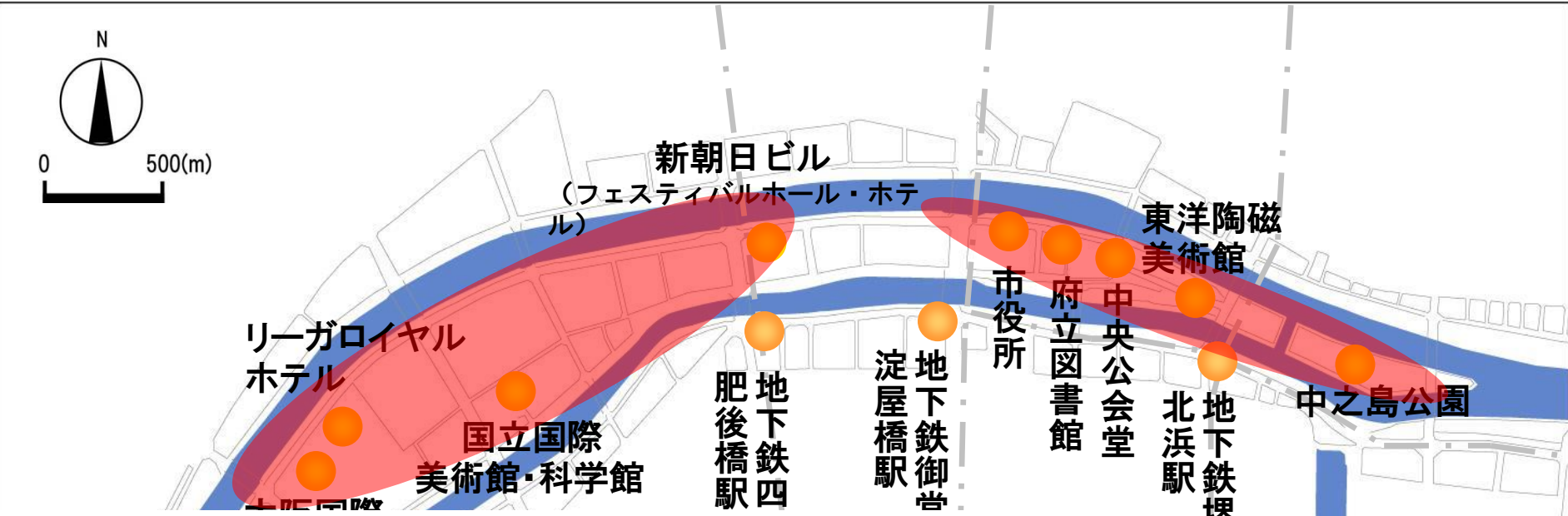
■時代区分Ⅳ【昭和55年～平成17年（解析対象時期：平成17年現在）】

土地利用・集客要素



■時代区分Ⅳ【昭和55年～平成17年（解析対象時期：平成17年現在）】

土地利用・集客要素



大阪国際会議場
リーガロイヤルホテル

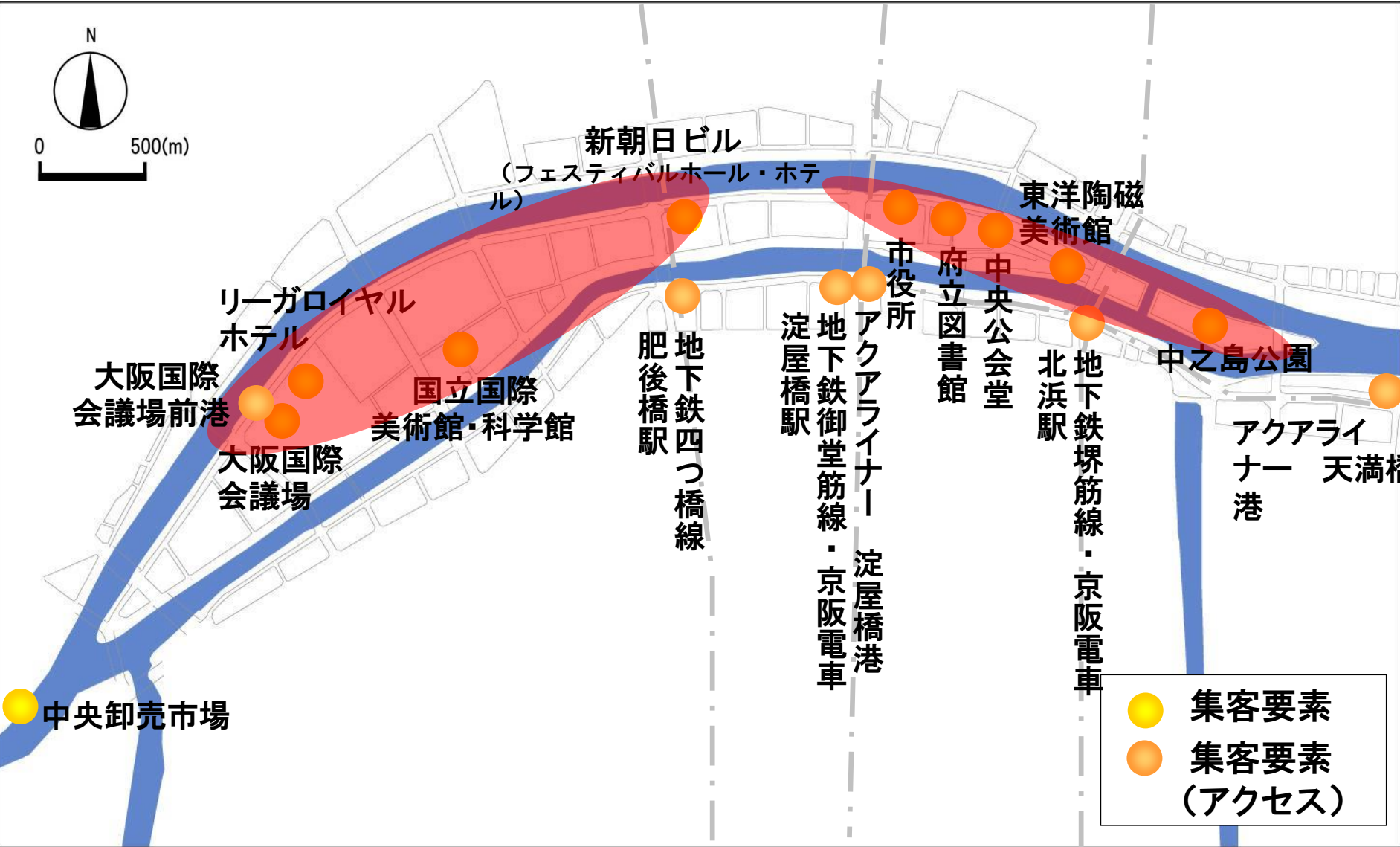


フェスティバルホール

- 集客要素
- 集客要素 (アクセス)

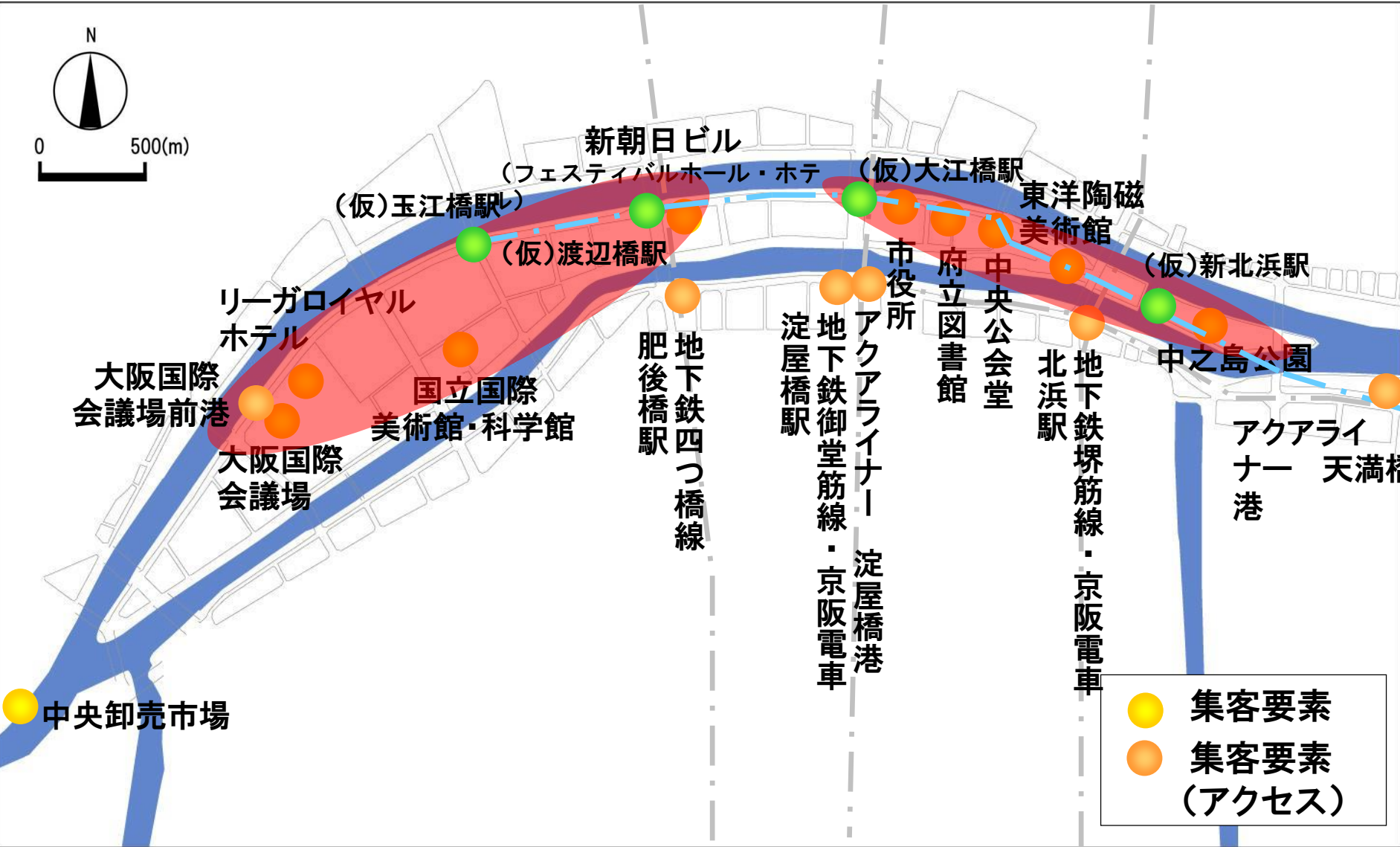
■時代区分Ⅳ【昭和55年～平成17年（解析対象時期：平成17年現在）】

土地利用・集客要素



■時代区分Ⅳ【昭和55年～平成17年（解析対象時期：平成17年現在）】

土地利用・集客要素



■時代区分Ⅳ 基盤構成



■時代区分Ⅳ 基盤構成



中之島遊歩道

■時代区分Ⅳ 基盤構成



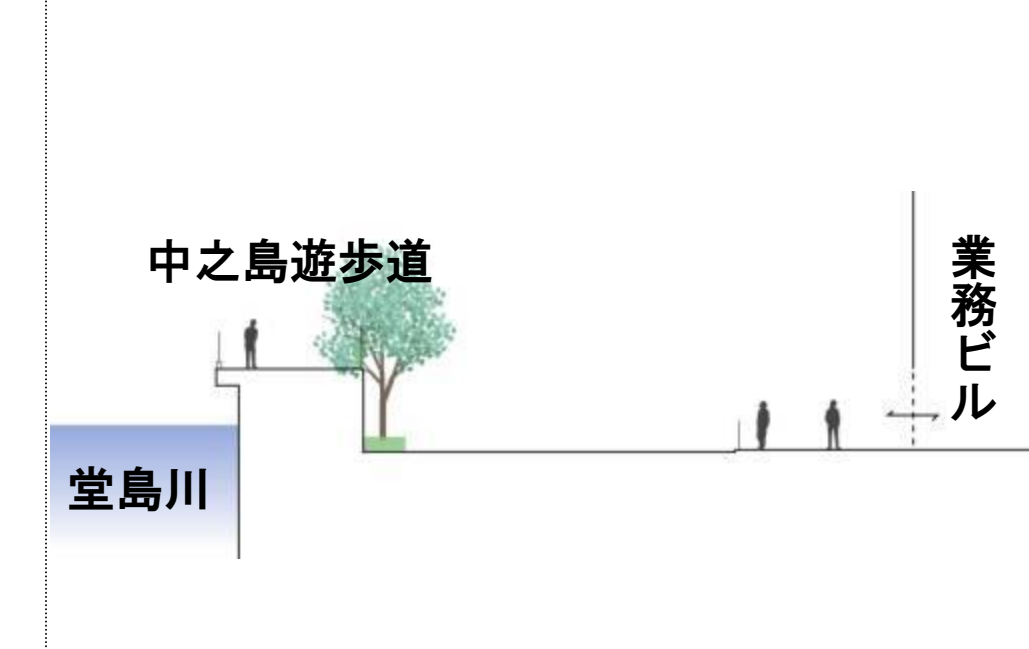
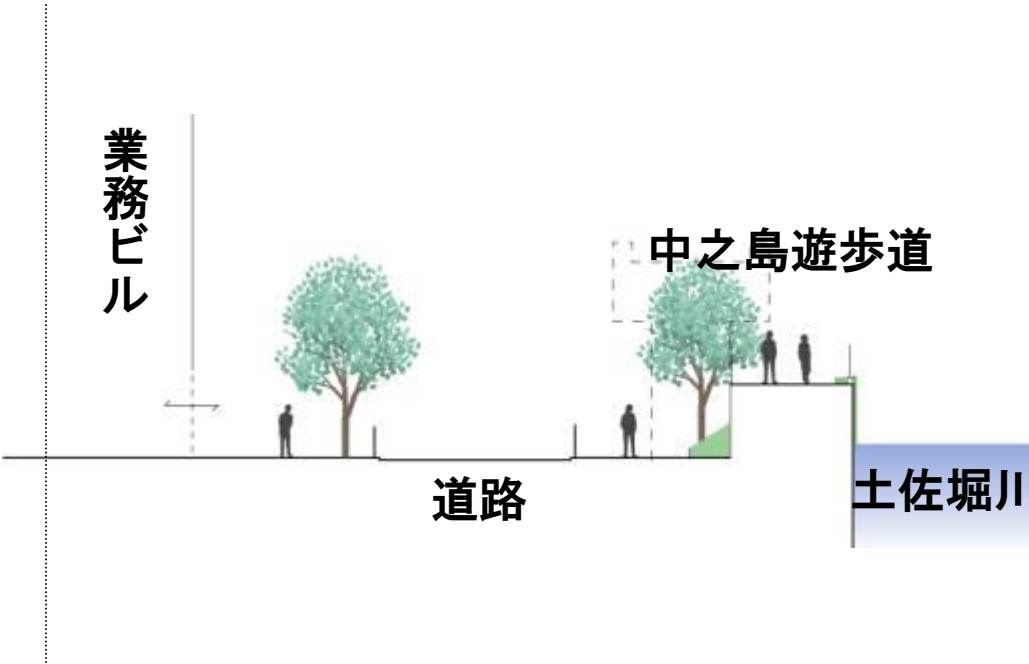
堂島川右岸スーパー堤防整備エリア

中之島遊歩道

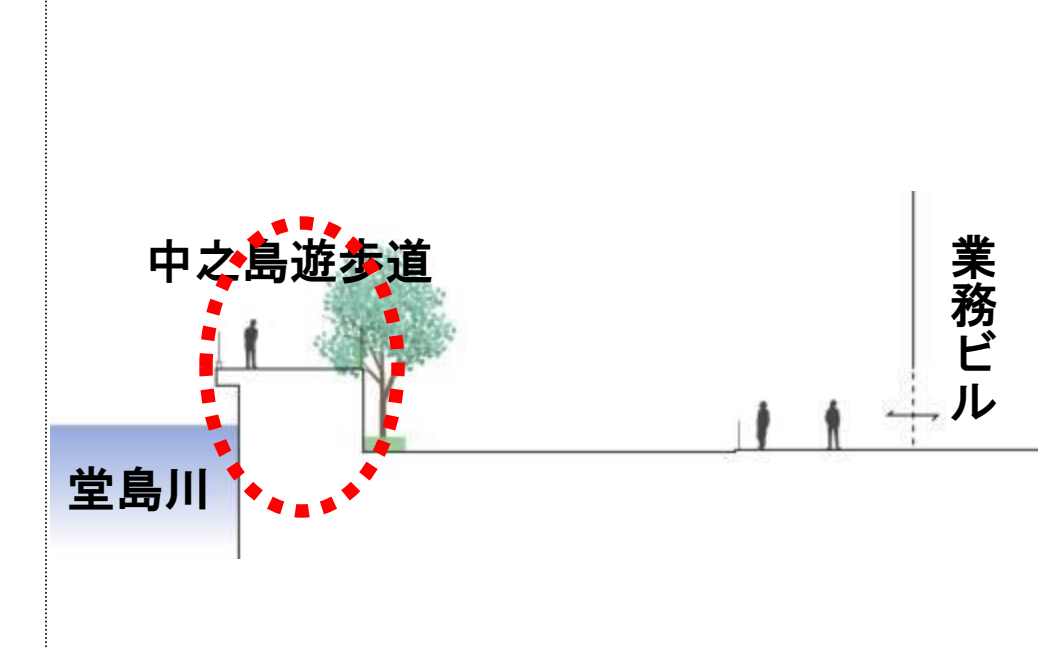
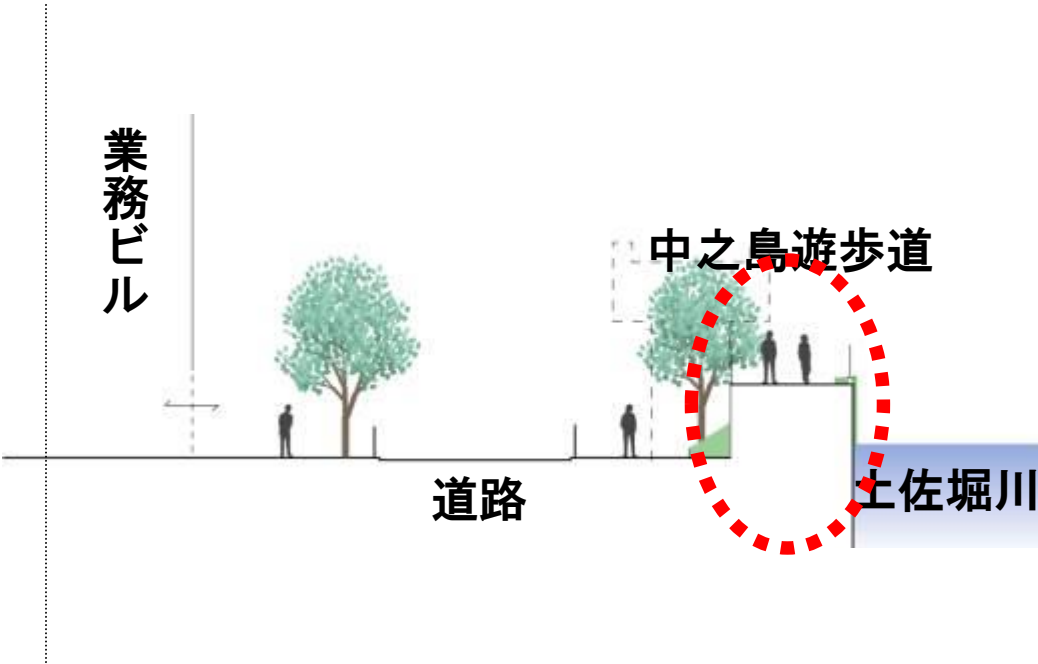
■時代区分Ⅳ 基盤構成



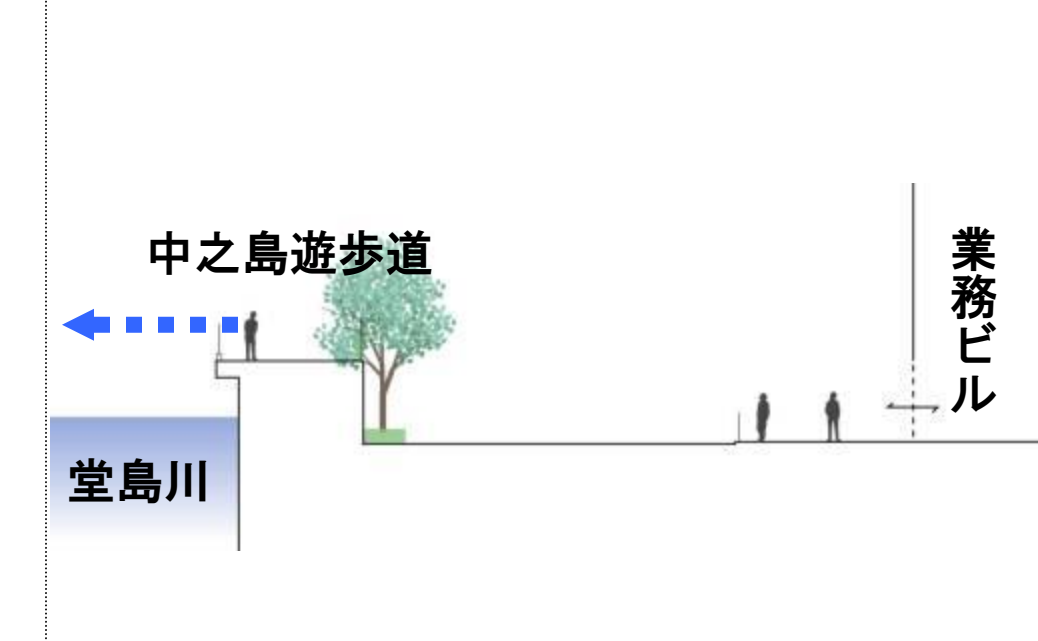
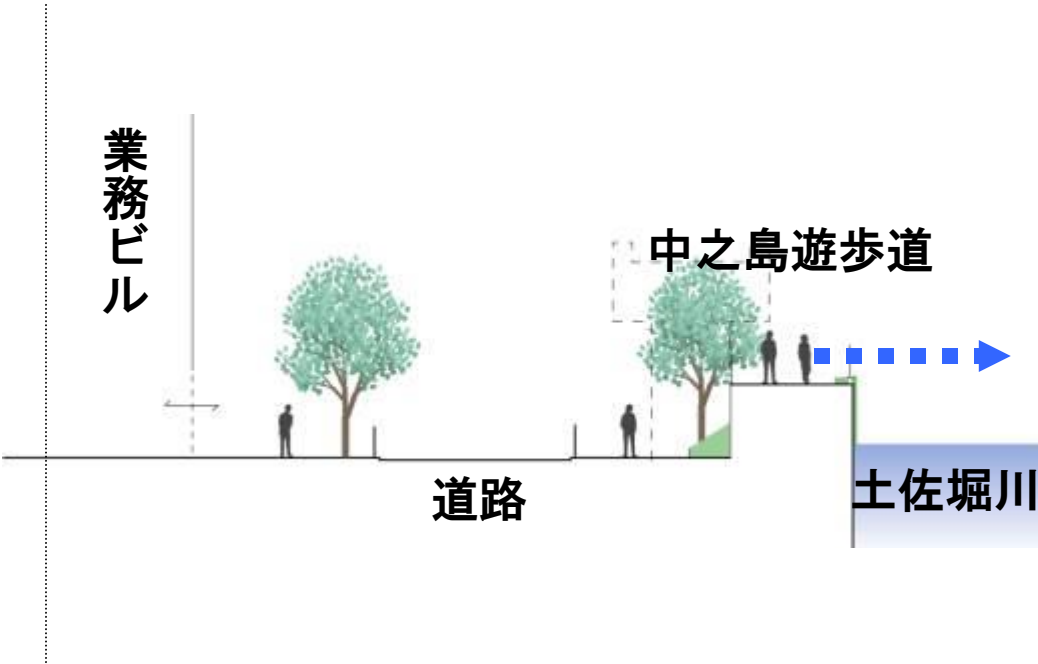
■時代区分Ⅳ 中之島遊歩道の空間構造



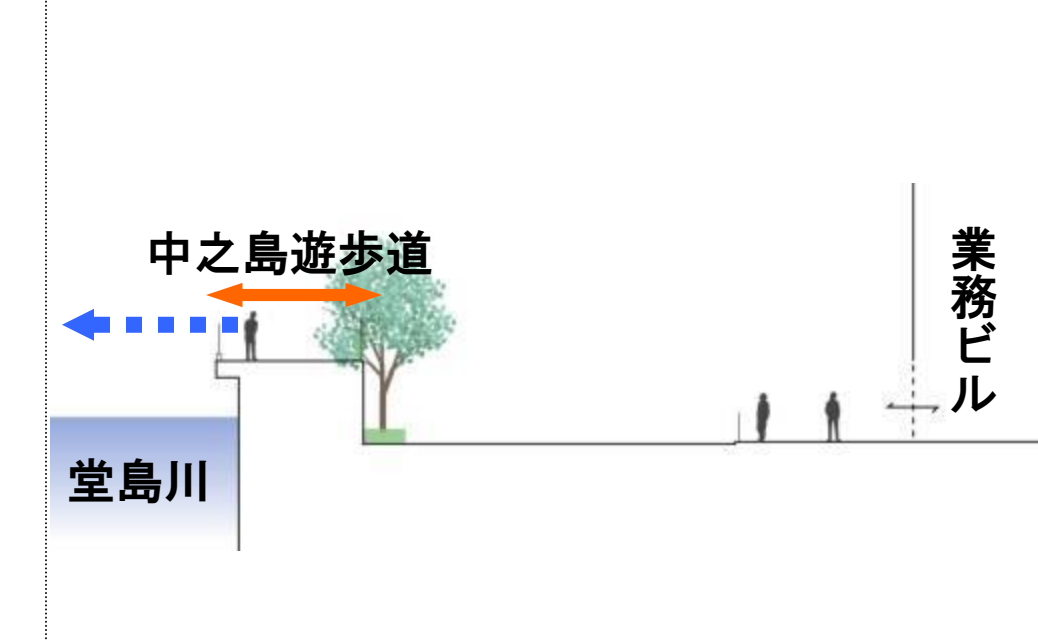
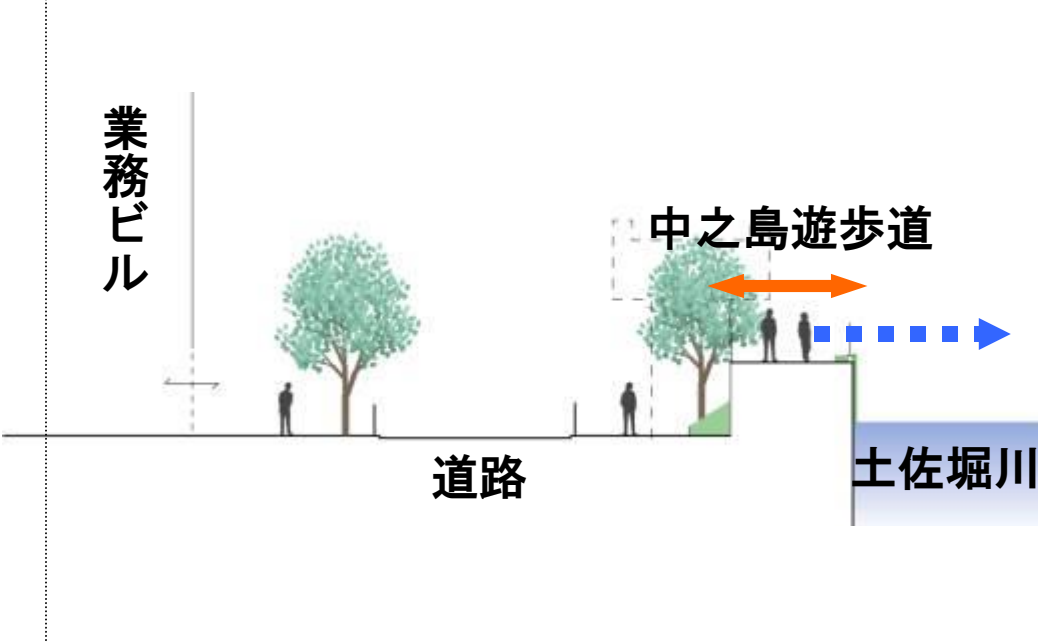
■時代区分Ⅳ 中之島遊歩道の空間構造



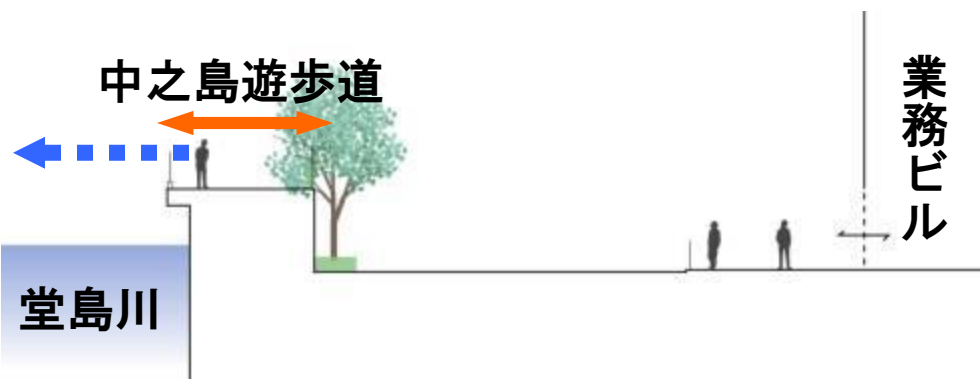
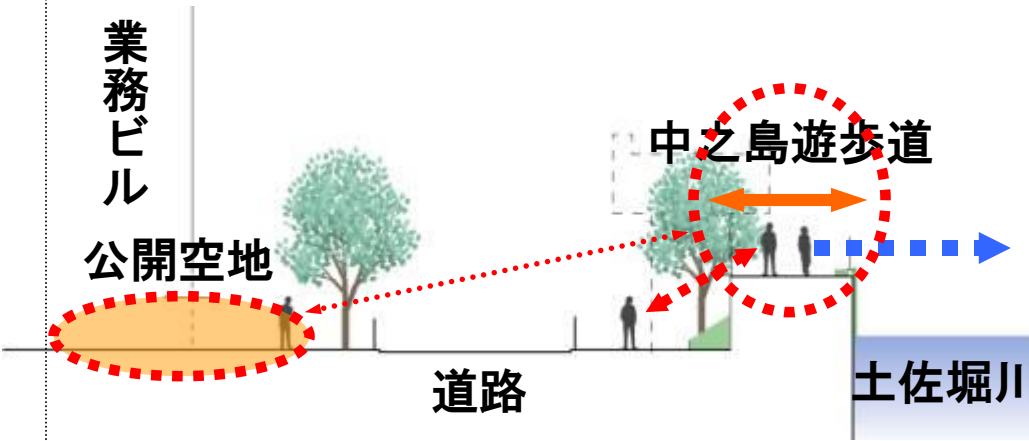
■時代区分Ⅳ 中之島遊歩道の空間構造



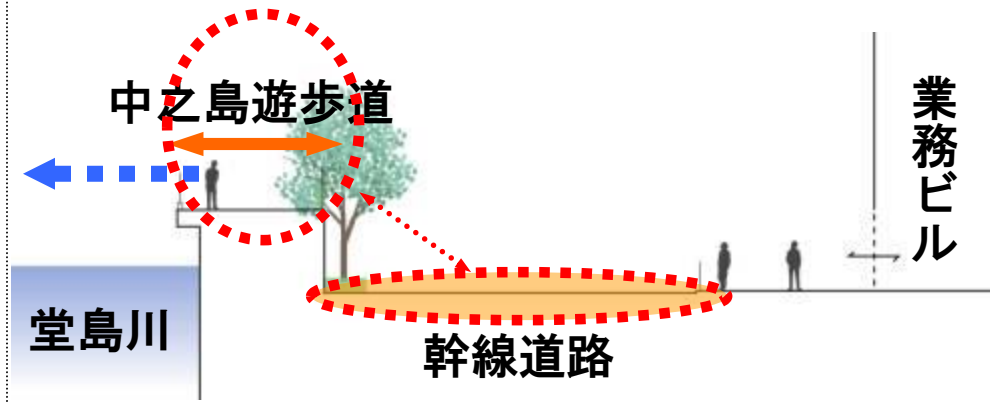
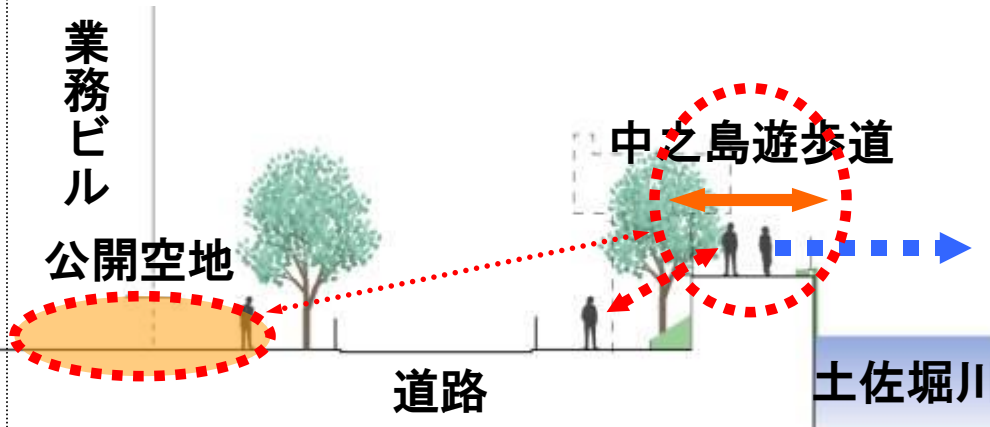
■時代区分Ⅳ 中之島遊歩道の空間構造



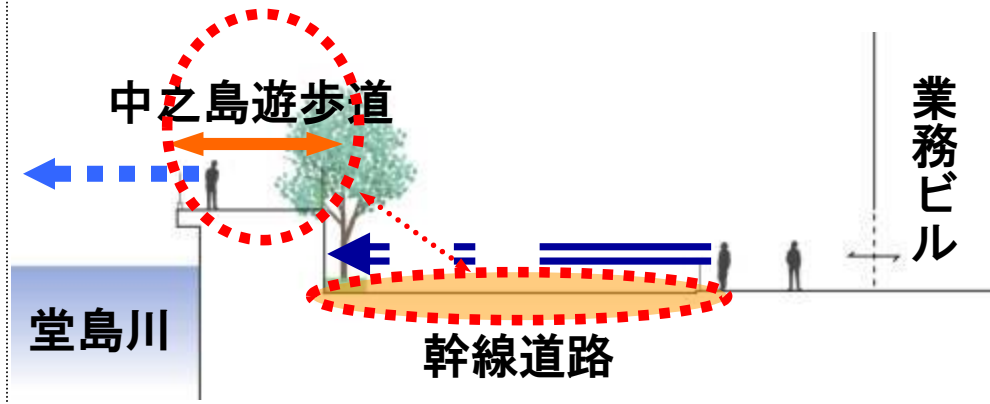
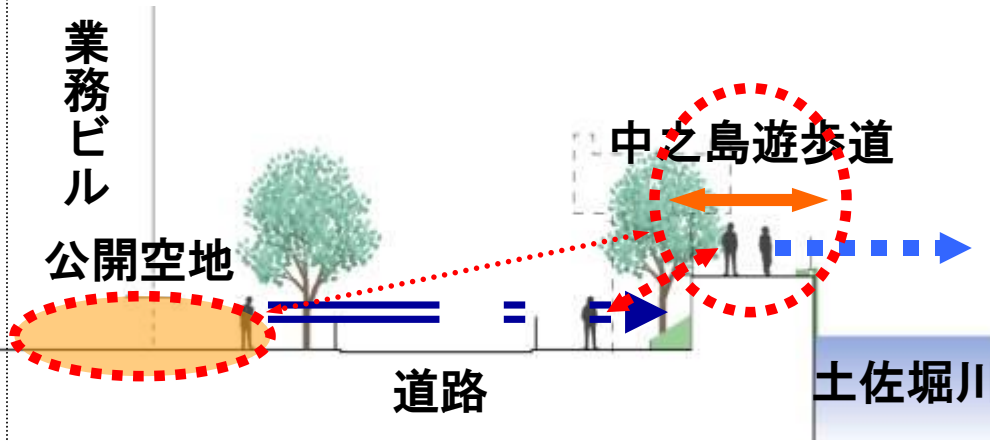
■時代区分Ⅳ 中之島遊歩道の空間構造



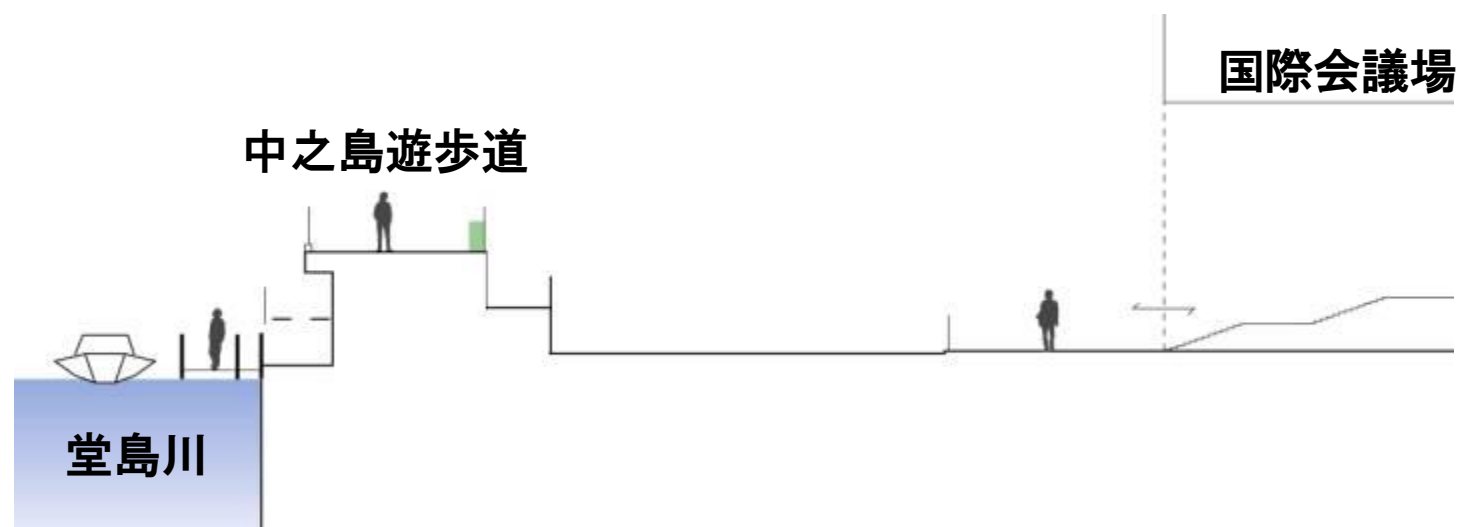
■時代区分Ⅳ 中之島遊歩道の空間構造



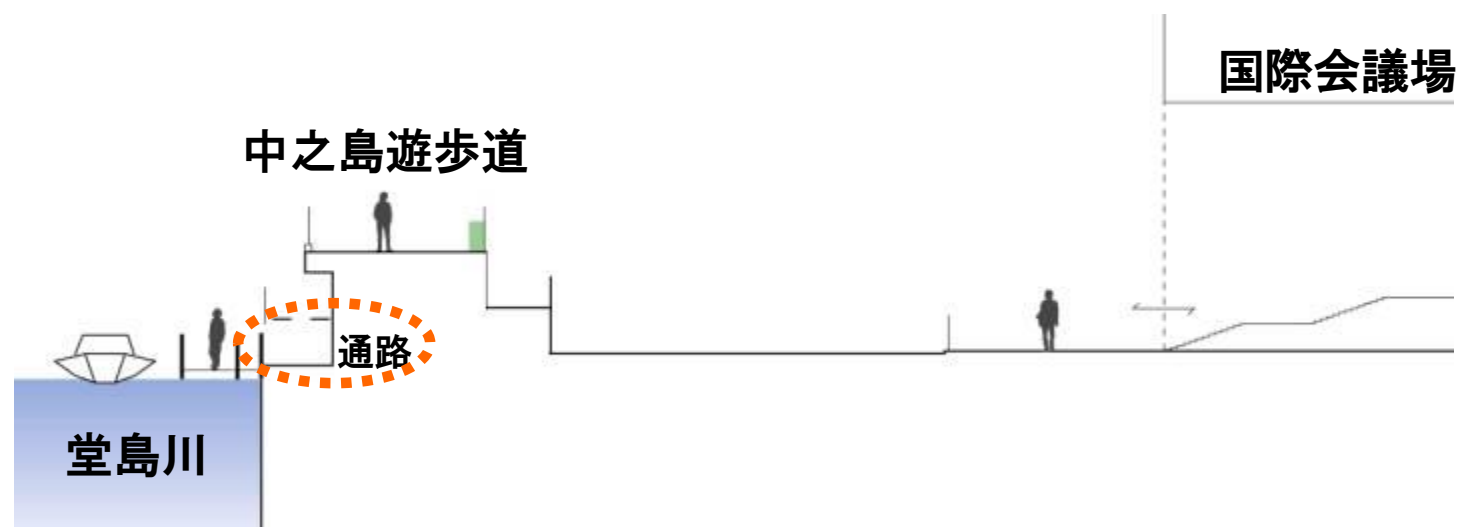
■時代区分Ⅳ 中之島遊歩道の空間構造



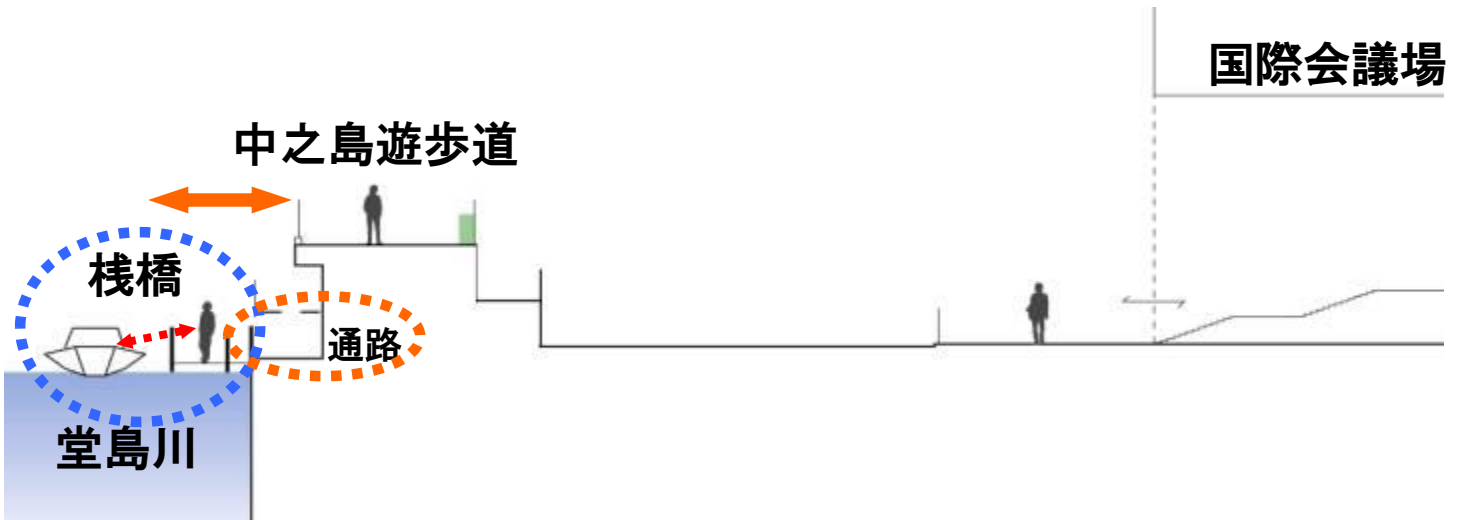
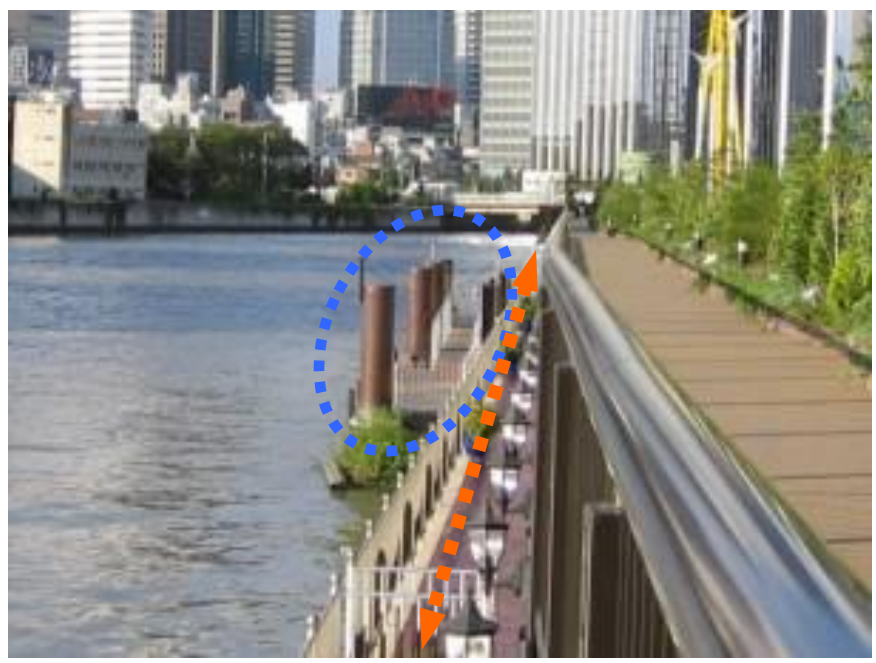
■時代区分Ⅳ 国際会議場前棧橋の空間構造と水面利用



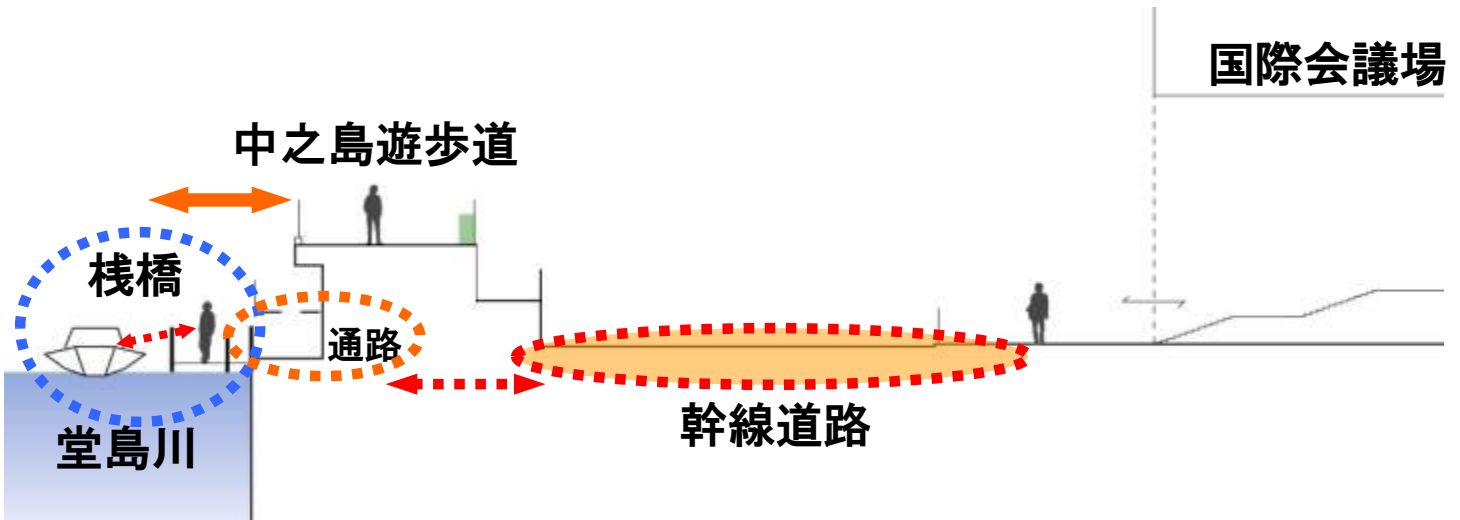
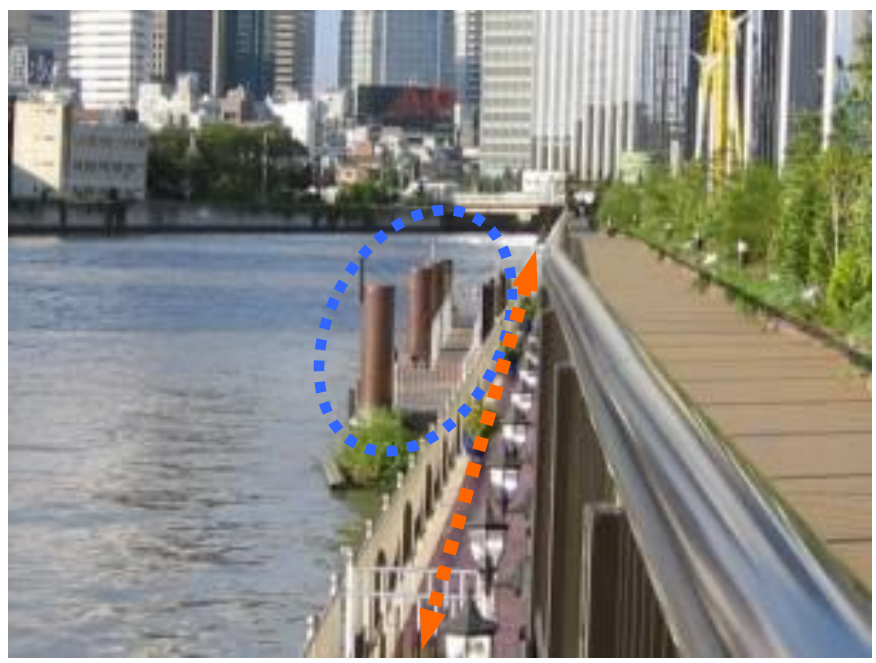
■時代区分Ⅳ 国際会議場前棧橋の空間構造と水面利用



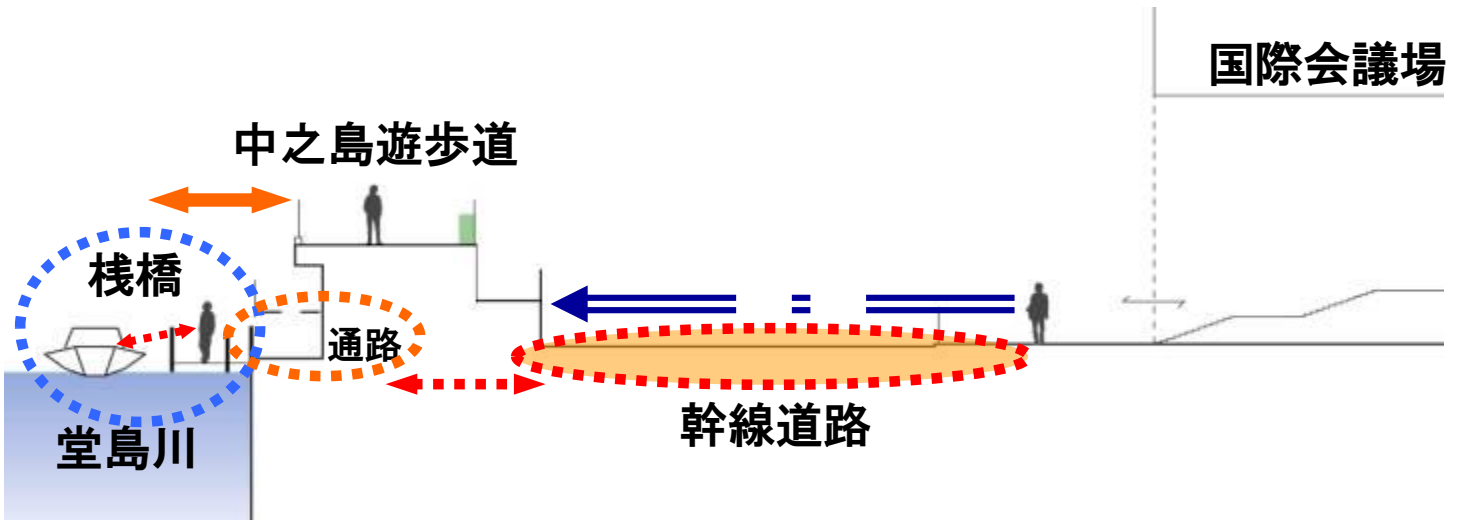
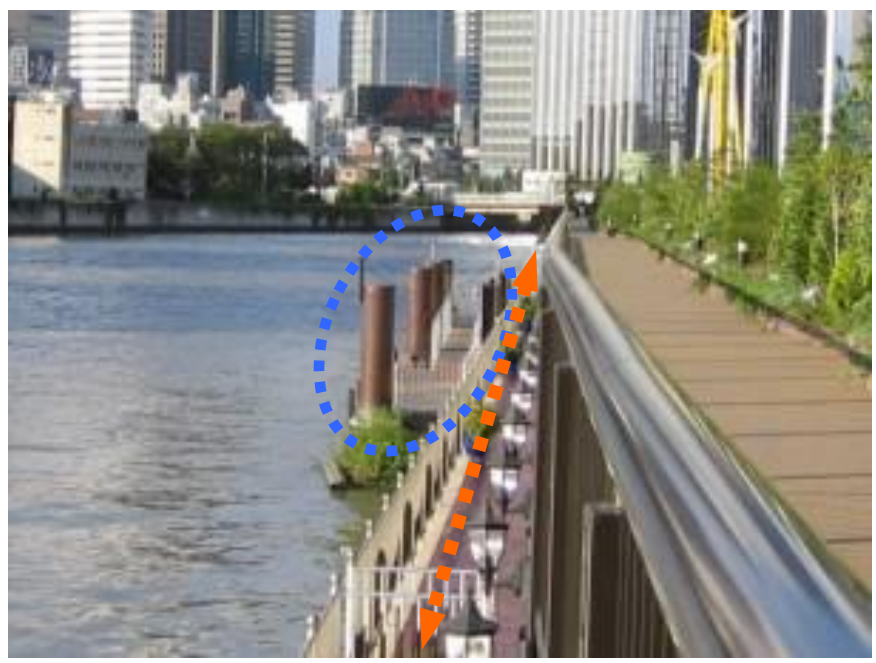
■時代区分Ⅳ 国際会議場前棧橋の空間構造と水面利用



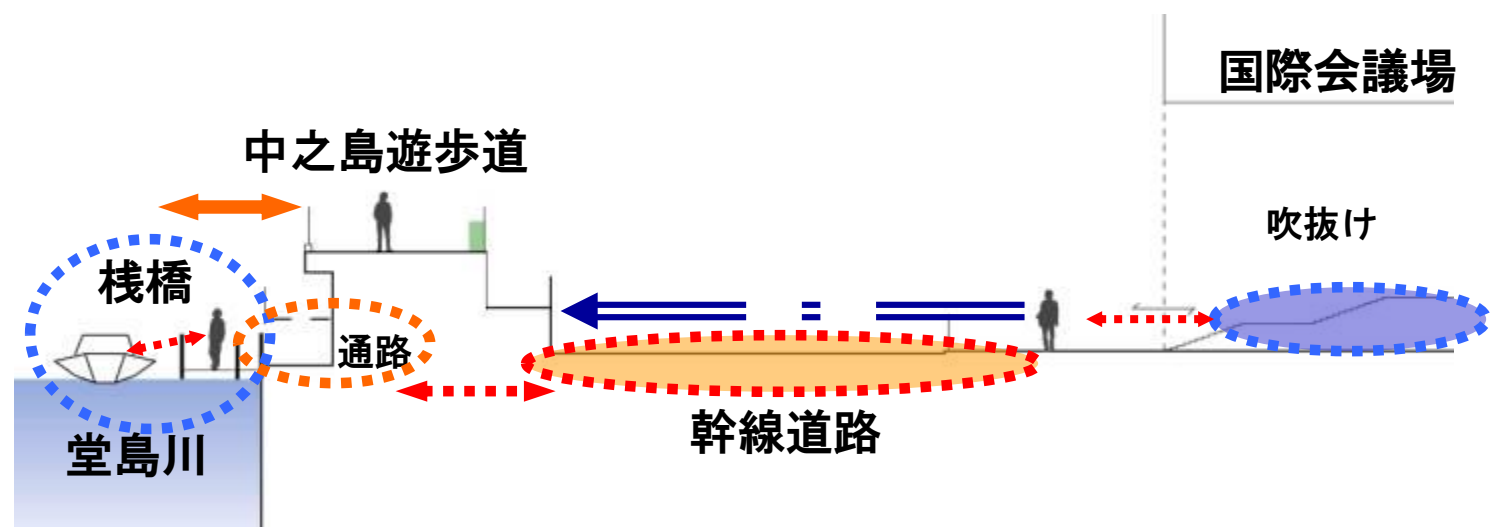
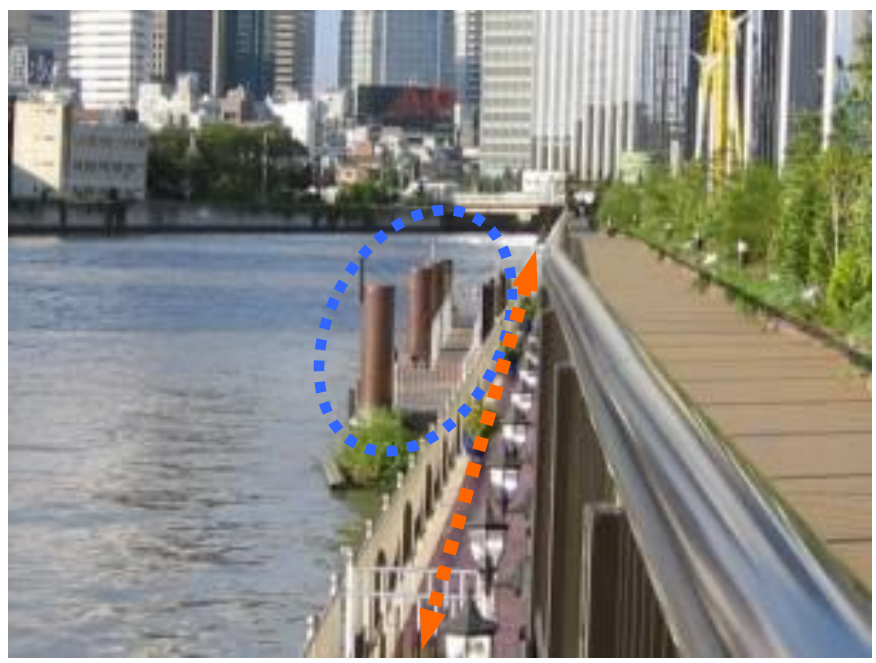
■時代区分Ⅳ 国際会議場前棧橋の空間構造と水面利用



■時代区分Ⅳ 国際会議場前棧橋の空間構造と水面利用



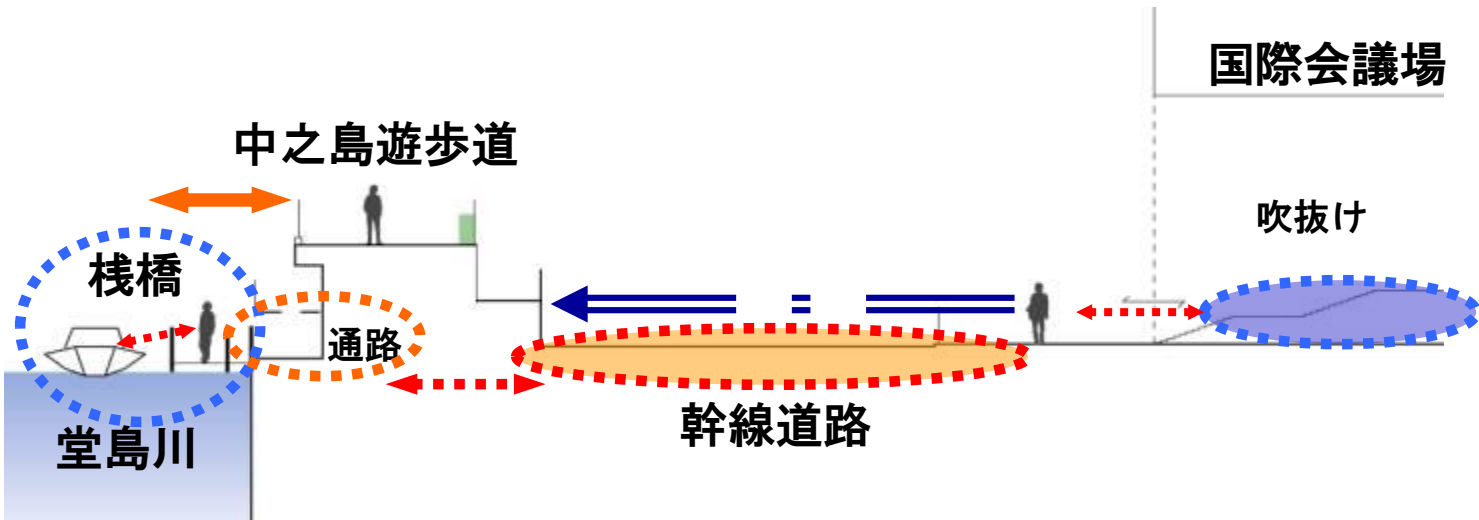
■時代区分Ⅳ 国際会議場前棧橋の空間構造と水面利用



■時代区分Ⅳ 国際会議場前棧橋の空間構造と水面利用



アクアライナー



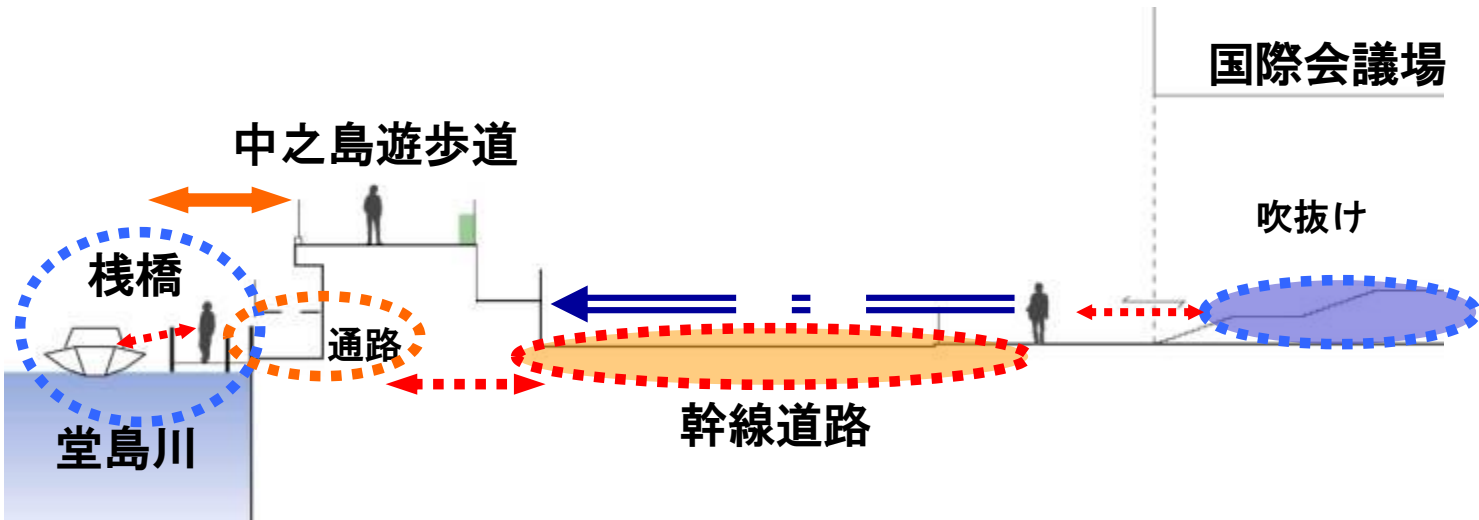
■時代区分Ⅳ 国際会議場前棧橋の空間構造と水面利用



アクアライナー



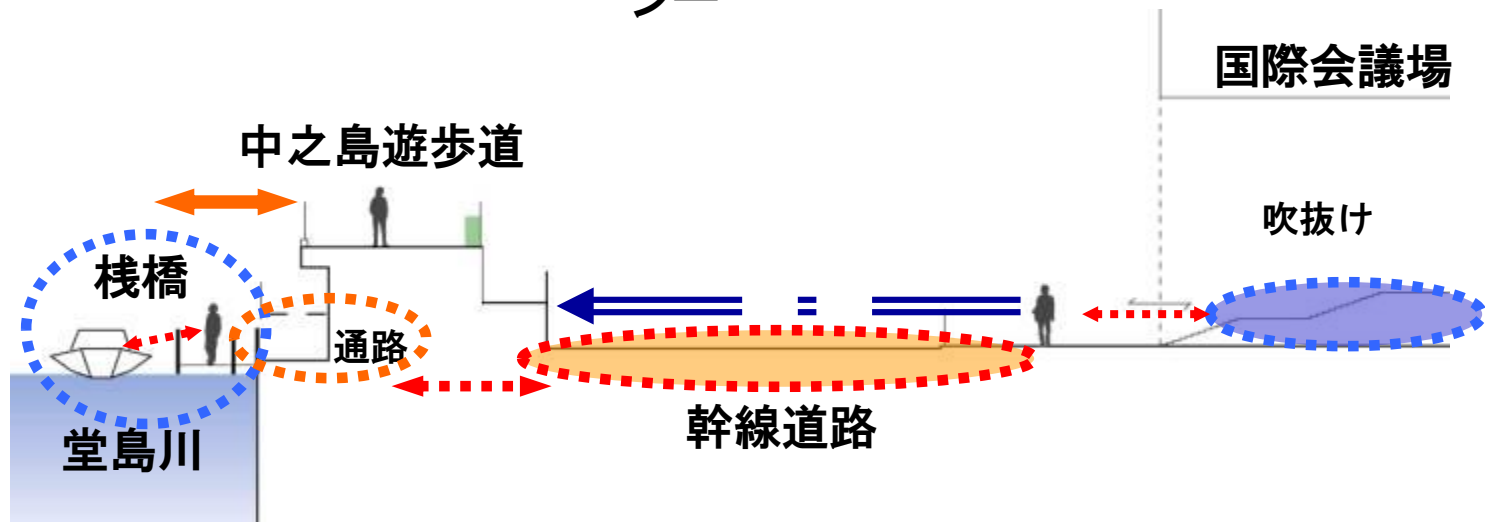
水上カフェ



■時代区分Ⅳ 国際会議場前棧橋の空間構造と水面利用

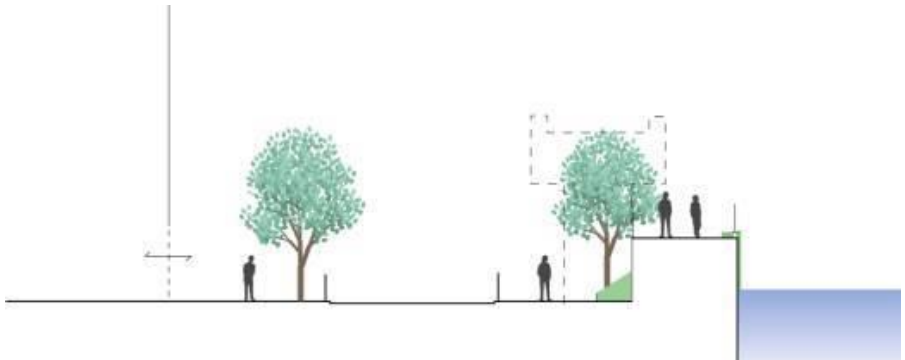


水上タクシー



■時代区分Ⅳの中之島における場所性の成立に関する考察

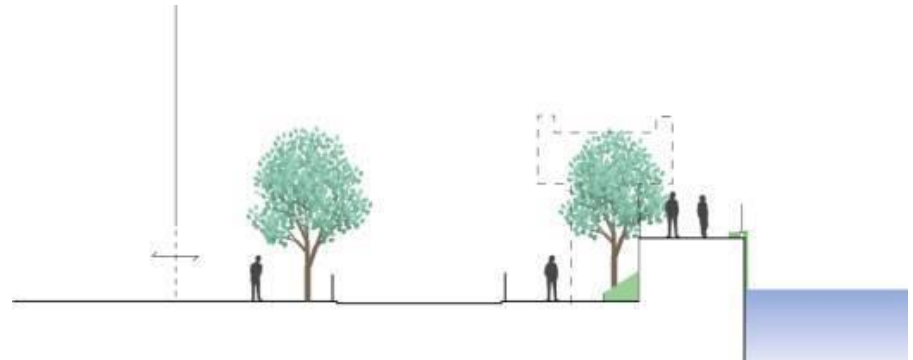
■空間構成要素と空間評価軸の関係性



■時代区分Ⅳの中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸の関係性

■国際会議場などの集客拠点施設は人々が施設周辺
ので活動を自由に展開できる**プログラムと空地**がと
もに確保されていない。



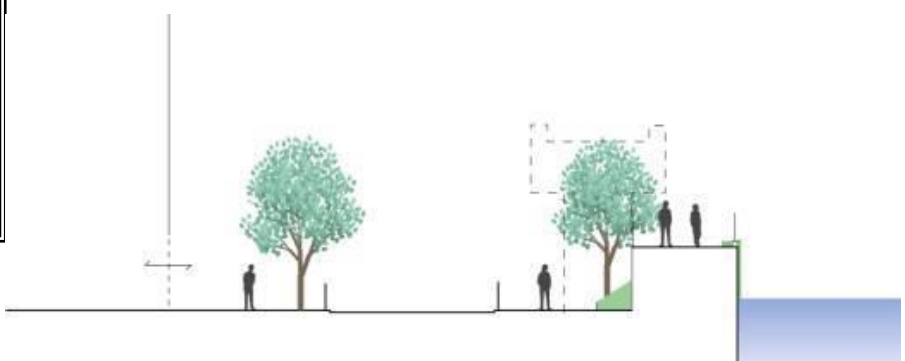
■時代区分Ⅳの中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸の関係性

■国際会議場などの集客拠点施設は人々が施設周辺
ので活動を自由に展開できる**プログラムと空地**がと
もに確保されていない。



公共性と繁華性を十分発揮できていない



■時代区分Ⅳの中之島における場所性の成立に関する考察

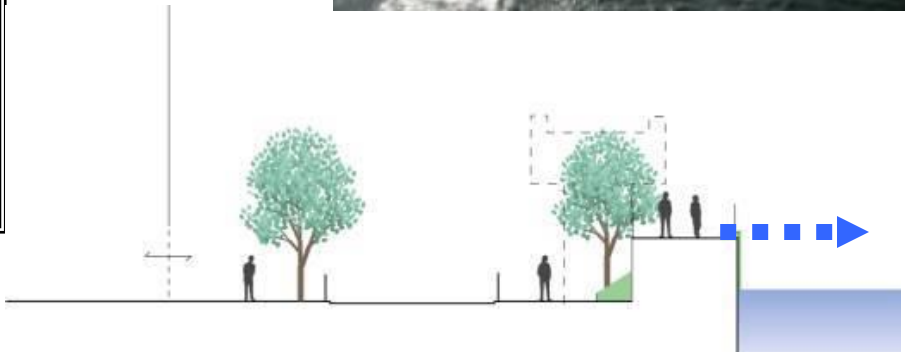
■空間構成要素と空間評価軸の関係性

■国際会議場などの集客拠点施設は人々が施設周辺ので活動を自由に展開できる**プログラムと空地**がともに確保されていない。

■遊歩道をはじめ水上バスや水上カフェなどによって**水面を利用・認識する機会**が創出されている。



公共性と繁華性を十分発揮できていない



■時代区分Ⅳの中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸の関係性

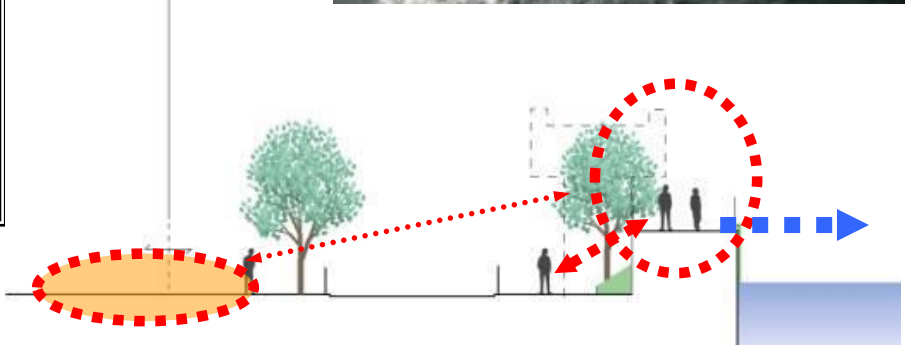
■国際会議場などの集客拠点施設は人々が施設周辺ので活動を自由に展開できる**プログラムと空地**がともに確保されていない。

■遊歩道をはじめ水上バスや水上カフェなどによって**水面を利用・認識する機会**が創出されている。

■遊歩道と業務施設の**公開空地や各種の都市基盤との連携が図られていない**ため、人々の利用が必然性を伴っていない。



公共性と繁華性を十分発揮できていない
領域性を発揮しつつある



■時代区分Ⅳの中之島における場所性の成立に関する考察

■空間構成要素と空間評価軸の関係性

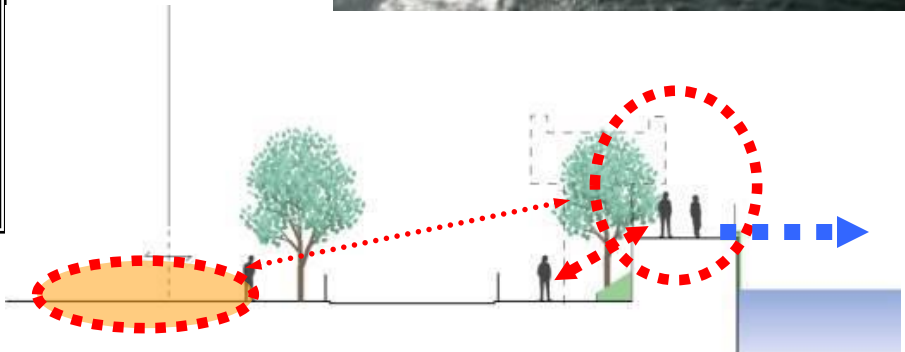
■国際会議場などの集客拠点施設は人々が施設周辺ので活動を自由に展開できる**プログラムと空地**がともに確保されていない。

■遊歩道をはじめ水上バスや水上カフェなどによって**水面を利用・認識する機会**が創出されている。

■遊歩道と業務施設の**公開空地や各種の都市基盤との連携が図られていない**ため、人々の利用が必然性を伴っていない。



公共性と繁華性を十分発揮できていない
領域性を発揮しつつある
水辺環境の享受性を十分発揮できていない



■ 今後の整備の方向性

■ 考察結果から

■ 各種の都市基盤と施設単体が個別で公益的機能を発揮
⇒ 人々が中之島に関わる機会と空間がともに消滅



■ 今後の整備の方向性

■ 考察結果から

■ 各種の都市基盤と施設単体が個別で公益的機能を発揮

⇒ 人々が中之島に関わる機会と空間がともに消滅

■ 互いの活動を認識できる「見る・見られる」関係の成立

非日常的な「ハレ」の場としての成立

⇒ 中之島に対する関わり方の多様性



■今後の整備の方向性

■考察結果から

■各種の都市基盤と施設単体が個別で公益的機能を発揮

⇒人々が中之島に関わる機会と空間がともに消滅

■互いの活動を認識できる「見る・見られる」関係の成立

非日常的な「ハレ」の場としての成立

⇒中之島に対する関わり方の多様性

中之島に対して自由に多様な活動を展開していくための
空間許容量とプログラムの重要性



■今後の整備の方向性

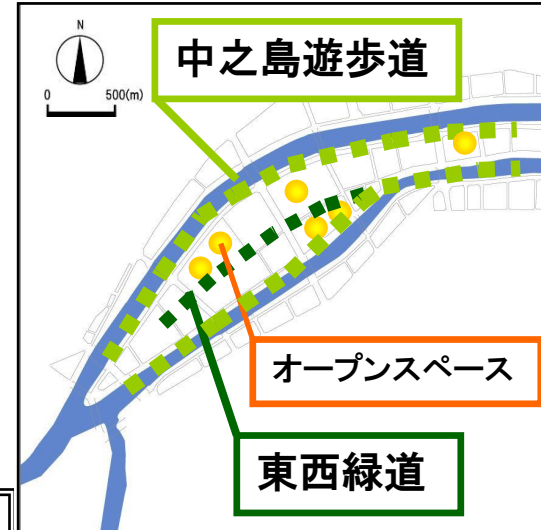
■考察結果から

■各種の都市基盤と施設単体が個別で**公益的機能を発揮**
⇒人々が**中之島に関わる機会と空間**がともに消滅

■互いの活動を認識できる「見る・見られる」**関係の成立**
非日常的な「ハレ」の**場としての成立**
⇒**中之島に対する関わり方の多様性**

中之島に対して自由に多様な活動を展開していくための
空間許容量とプログラムの重要性

業務・集客施設の公開空地、東西の緑道計画などによって
オープンスペースの空間許容量を必要要件として確保



■今後の整備の方向性

■考察結果から

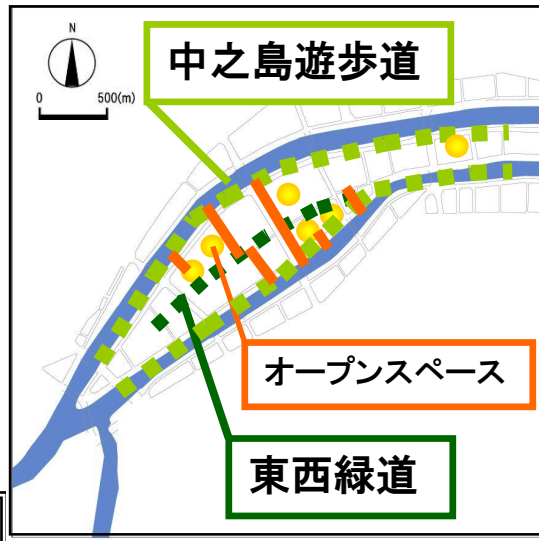
■各種の都市基盤と施設単体が個別で**公益的機能を発揮**
⇒人々が**中之島に関わる機会と空間**がともに消滅

■互いの活動を認識できる「見る・見られる」**関係の成立**
非日常的な「ハレ」の**場としての成立**
⇒**中之島に対する関わり方の多様性**

中之島に対して自由に多様な活動を展開していくための空間許容量とプログラムの重要性

業務・集客施設の公開空地、東西の緑道計画などによってオープンスペースの空間許容量を必要要件として確保

■島内の各種オープンスペースを遊歩道へ立体的にアクセスさせるなど、オープンスペースと周囲の拠点施設や遊歩道などの既存の空地との連携を図り、人々の利用を連続させる。



■今後の整備の方向性

■考察結果から

■各種の都市基盤と施設単体が個別で公益的機能を発揮
⇒人々が中之島に関わる機会と空間がともに消滅

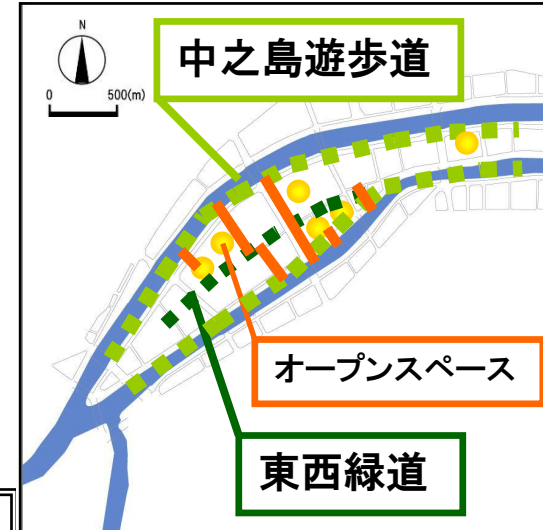
■互いの活動を認識できる「見る・見られる」関係の成立
非日常的な「ハレ」の場としての成立
⇒中之島に対する関わり方の多様性

中之島に対して自由に多様な活動を展開していくための
空間許容量とプログラムの重要性

業務・集客施設の公開空地、東西の緑道計画などによって
オープンスペースの空間許容量を必要要件として確保

■島内の各種オープンスペースを遊歩道へ立体的にアクセスさせる
など、オープンスペースと周囲の拠点施設や遊歩道などの既存
の空地との連携を図り、人々の利用を連続させる。

十分な公共性と繁華性を発揮



■今後の整備の方向性

■考察結果から

■各種の都市基盤と施設単体が個別で公益的機能を発揮

⇒人々が中之島に関わる機会と空間がともに消滅

■互いの活動を認識できる「見る・見られる」関係の成立

非日常的な「ハレ」の場としての成立

⇒中之島に対する関わり方の多様性

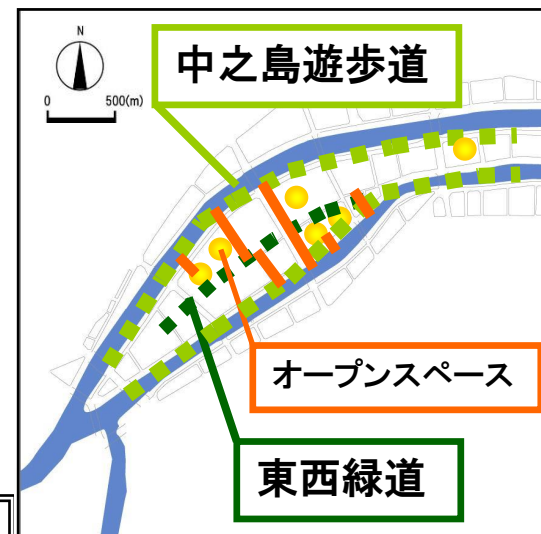
中之島に対して自由に多様な活動を展開していくための
空間許容量とプログラムの重要性

業務・集客施設の公開空地、東西の緑道計画などによって
オープンスペースの空間許容量を必要要件として確保

■島内の各種オープンスペースを遊歩道へ立体的にアクセスさせるなど、オープンスペースと周囲の拠点施設や遊歩道などの既存の空地との連携を図り、人々の利用を連続させる。

十分な公共性と繁華性を発揮

■船着場を含め、島内から水辺を利用・認識させる。



■今後の整備の方向性

■考察結果から

■各種の都市基盤と施設単体が個別で**公益的機能を発揮**
⇒人々が**中之島に関わる機会と空間**がともに消滅

■互いの活動を認識できる「見る・見られる」**関係の成立**
非日常的な「ハレ」の**場としての成立**
⇒**中之島に対する関わり方の多様性**

**中之島に対して自由に多様な活動を展開していくための
空間許容量とプログラムの重要性**

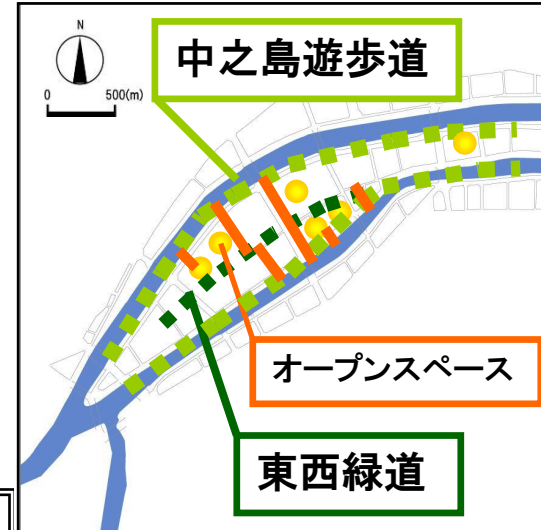
**業務・集客施設の公開空地、東西の緑道計画などによって
オープンスペースの空間許容量を必要要件として確保**

■島内の各種オープンスペースを遊歩道へ立体的にアクセスさせるなど、オープンスペースと周囲の拠点施設や遊歩道などの既存の空地との連携を図り、人々の利用を連続させる。

十分な公共性と繁華性を発揮

■船着場を含め、島内から水辺を利用・認識させる。

水辺環境の享受性を高める



■今後の整備の方向性

■考察結果から

■各種の都市基盤と施設単体が個別で**公益的機能を発揮**
⇒人々が**中之島に関わる機会と空間**がともに消滅

■互いの活動を認識できる「見る・見られる」**関係の成立**
非日常的な「ハレ」の**場としての成立**
⇒**中之島に対する関わり方の多様性**

中之島に対して自由に多様な活動を展開していくための空間許容量とプログラムの重要性

業務・集客施設の公開空地、東西の緑道計画などによってオープンスペースの空間許容量を必要要件として確保

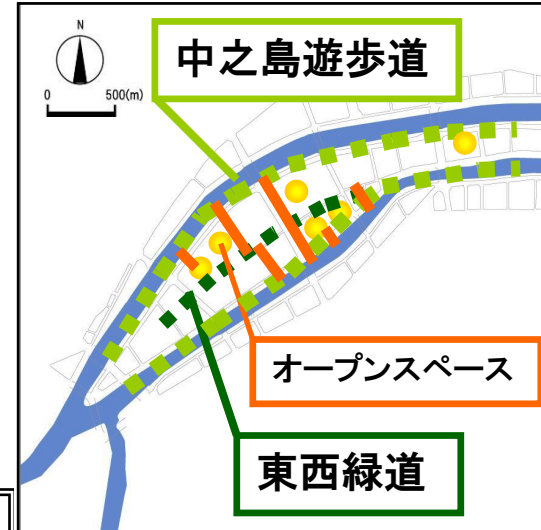
■島内の各種オープンスペースを遊歩道へ立体的にアクセスさせるなど、オープンスペースと周囲の拠点施設や遊歩道などの既存の空地との連携を図り、人々の利用を連続させる。

十分な公共性と繁華性を発揮

■船着場を含め、島内から水辺を利用・認識させる。

水辺環境の享受性を高める

■水上バス、水上カフェをはじめ水面を人々の活動空間として定着させ、水上から街を捉え「見る・見られる」意識を高める。



■今後の整備の方向性

■考察結果から

■各種の都市基盤と施設単体が個別で**公益的機能を発揮**
⇒人々が**中之島に関わる機会と空間**がともに消滅

■互いの活動を認識できる「見る・見られる」**関係の成立**
非日常的な「ハレ」の**場としての成立**
⇒**中之島に対する関わり方の多様性**

中之島に対して自由に多様な活動を展開していくための空間許容量とプログラムの重要性

業務・集客施設の公開空地、東西の緑道計画などによってオープンスペースの空間許容量を必要要件として確保

■島内の各種オープンスペースを遊歩道へ立体的にアクセスさせるなど、オープンスペースと周囲の拠点施設や遊歩道などの既存の空地との連携を図り、人々の利用を連続させる。

十分な公共性と繁華性を発揮

■船着場を含め、島内から水辺を利用・認識させる。

水辺環境の享受性を高める

■水上バス、水上カフェをはじめ水面を人々の活動空間として定着させ、水上から街を捉え「見る・見られる」意識を高める。

島としての領域性を発揮

